

Спецификация XF 480 FT 4X2 Tractor

Внешний вид кабины	- Кабина Super Space Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм. - Необслуживаемое 4-точечная механическая подвеска кабины с встроенными амортизаторами. - Центральный замок с функцией проверки наружного освещения. Включает 2 пульта дистанционного управления со встроенным механическим ключом с выдвижным механизмом. - Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета. - Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/ЕС для основного обзора. - Дневные ходовые огни с четырьмя светодиодами с обеих сторон, встроены в блок-фары. - Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan. - Фары дальнего света для правостороннего движения. - Установленные на бампер блок-фары с комбинированными противотуманными фарами и фонарями освещения поворотов. - Фонари Skylights. Две стильные блок-фары, каждая с крупным рассеивателем, полностью интегрированные в угловые элементы крыши кабины. Каждый осветительный прибор имеет две точечные лампы и два боковых сигнала. - Телескопический очиститель ветрового стекла и скребок для льда для удобства очистки ветрового стекла и боковых стекол.
Аэродинамика	- Фиксированный спойлер крыши. - Боковые обтекатели. Неподвижные за воздухозаборником (с правой стороны), шарнирные с левой стороны.
Цвета	- Цвет кабины: H3279WHITE - Цвет панели фар и бампера: Brilliant White. - Нижняя ступенька Brilliant White, ступеньки кабины и крылья Stone Grey. - Воздухозаборник, дверные ручки и кожухи зеркал черные для цвета кабины Brilliant White. - Цветной спойлер на крыше: Brilliant White. - Боковые манжеты: Бриллиантовый белый. - Цвет шасси серый.
Внутреннее пространство кабины	- Левостороннее рулевое управление. - Рулевое колесо черное, мягкая отделка черного цвета. - Внутренняя декоративная отделка кабины Piano Black. - Цвет внутренней отделки кабины Dark Sand. - Текстильная обивка дверей. - Сиденье водителя с пневматической подвеской - Luxury Air. С высокой спинкой и регулировкой плечевой опоры. Двухступенчатый подогрев сиденья. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. Разъем для пневматического пистолета в задней части консоли сиденья. - Подлокотник сиденья водителя. - Сиденье второго водителя с пневматической подвеской - Comfort Air. Сиденье с высокой спинкой. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.

Спецификация XF 480 FT 4X2 Tractor

	- Ремни безопасности, черные. - Подготовка для пневматического пистолета. - Стекланный люк крыши с электроприводом. - Шторки ветрового стекла и боковых стекол. Дополнительная шторка между рабочей зоной и зоной отдыха. - Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок и мусорной корзиной с крышкой в передней части и выдвижной ящик емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника. - Нижнее спальное место с пружинным матрасом Xtra Comfort, толщина 150 мм. - Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой. - Защитная сетка на верхнем спальном месте. - Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом. - Водно-воздушный дополнительный обогреватель кабины 3,8 кВт с насосом остаточного тепла. Панель управления с 7-дневным таймером. - Климат-контроль кабины автоматически регулирует температуру в кабине, вентилятор, распределение воздуха и кондиционирование воздуха. - Фильтр пыльцы с активированным углем для удаления отработанных газов и неприятных запахов от двигателя и встречного транспорта. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон. - Питание дополнительного оборудования консоли крыши 12 В/20 А и 2х 24 В/15 А. - Дистанционное управление ECAS с подсветкой кнопок для различных функций, включая кнопки сохраненных настроек высоты шасси. - Электростеклоподъемники.
Управление связью и движением	- Универсальный разъем FMS. - DAF Connect Я это онлайн-система управления автопарком, предоставляющая доступ к основным данным о грузовике, водителе и местоположении. - Подготовка для оборудования спутниковой связи для немецкой системы пошлин Maut, состоящей из антенны GPS/GSM и проводки к местам установки бортовых блоков (OBU) и цифрового блока связи небольшого радиуса действия (DSCR). - Цифровой тахограф, VDO. - Спидометр со шкалой в км/ч. - Настройка ограничителя скорости для круиз-контроля/педали акселератора: 85 км/ч. - Акустическая система Luxury с 6 громкоговорителями. - Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона. Дополнительная антенна: СВ. - Система адаптивного круиз-контроля (ACC). Включает функцию предупреждения о возможном столкновении (FCW) и расширенную аварийную систему торможения (AEBS). - Круиз-контроль с функцией прогнозирования прогнозирует

Спецификация XF 480 FT 4X2 Tractor

	предстоящие изменения уклона дороги на основе технологии GPS. Круиз-контроль с функцией прогнозирования может отключить настройки скорости круиз-контроля, изменить алгоритм переключения передач в автоматической коробке передач или инициировать действия EcoRoll, чтобы сэкономить топливо. - Driver Performance Assistant (DPA). Интерактивная система помощи водителю для выработки наиболее эффективной манеры вождения. Информация системы DPA отображается на 5-дюймовом цветном TFT-дисплее на щитке приборов.
Надежность и безопасность	- Ночное запираение DAF Молоток на случай возникновения чрезвычайной ситуации включен. - Система предупреждения о покидании полосы движения предотвращает ненамеренную смену полосы движения вследствие усталости водителя или отвлекающих факторов и обеспечивает активную помощь при движении в условиях недостаточной видимости. - Система курсовой устойчивости (VSC) для повышения безопасности во время движения. Улучшенная курсовая устойчивость (недостаточная или избыточная поворачиваемость, складывание автопоезда) и дополнительная защита от опрокидывания. - Звуковое предупреждение о заднем ходе с блокирующим переключателем. - Базовый иммобилайзер двигателя.
Подвеска и оси	- Передняя ось типа 163N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая подвеска для нормальных условий с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 8,0 т. - Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1344 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала. - Одно положение высоты шасси во время движения, стандартная высота. - Задняя подвеска в исполнении с встроенной функцией направляющей и стабилизатора Stabilink. - Система мониторинга нагрузки на ось.
Колеса и шины	- Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75. - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00. - Поставщик Goodyear. - Стальные колесные диски, серебристый. - Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006). - Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, Goodyear типа KMAXS, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, для установки на управляемую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению B - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 71 дБ(А). - Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, Goodyear типа KMAXD, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, для установки на ведущую ось для региональных перевозок. Маркировка шин: сопротивление качению D - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 72 дБ(А). - Шина запасного колеса неприменима.
Трансмиссия	- Двигатель MX-13, 6-цилиндровый дизельный двигатель с несколькими значениями крутящего момента, 12,9 л. Мощность 355 кВт (483 л.с.) при 1600 об/мин. Максимальный

Спецификация XF 480 FT 4X2 Tractor

	крутящий момент 2500 Нм при 900-1125 об/мин. - Соответствует Euro 6. - Автоматическая коробка передач, TraXon, 12-ступенчатая. - Автоматическая коробка передач с прямой высшей передачей TraXon 12TX2210, передаточное число 16,69-1,00, 12-ступенчатая. - Передаточное число задней оси 2,21. - Механическая блокировка дифференциала. - Система ASR (система противоскольжения). - Настройки управления скоростью автомобиля в режиме Eco-топливо определяются на основании критерия топливной экономичности. Для повышения производительности автомобиля с учетом эффективности использования топлива настройку наибольшей экономии топлива, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку выключения режима Eco. - Программное обеспечение автоматической коробки передач, оптимизированное для выполнения стандартных транспортных задач. Версия управления коробкой передач: Full.
Тормозная система	- Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы. - MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя. - Рычаг стояночного тормоза с положением проверки. - Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.
Шасси	- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м. - Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление. - Стандартное расположение компонентов шасси. - Горизонтальная выхлопная труба сбоку от блока DPF/SCR через низкий диффузор отработавших газов. - DPF и SCR расположены с правой стороны шасси. - Емкости для сжатого воздуха стальные. - Алюминиевые топливные баки 1х950 л со встроенной подножкой +1х 545 л, высота: 700 мм. - Топливные баки с обеих сторон шасси. - Боковой мостик со ступенькой, версия из двух элементов. Длина бокового мостика со стороны ступеньки ок. 100 см; длина закрытой секции между лонжеронами шасси ок. 80 см. - Боковой мостик со ступенькой с левой стороны. - Задние пластмассовые брызговики из трех частей. - Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины. - Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС. - Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС. - Бак AdBlue 90 л над левым брызговиком. - Отсек аккумуляторной батареи на заднем свесе. Отсутствует кронштейн запасного колеса. - Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе. - Задний фонарь с лампами.
Тягово-сцепное	- Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK42C, чугун,

Спецификация XF 480 FT 4X2 Tractor

оборудование	высота 150 мм с опорной плитой 12 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 15 тонн. - Опорная плита седельно-сцепного устройства, стандартная. - Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 тонн. - Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм. - Профиль седельно-сцепного устройства, стандартной длины. - Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами. - Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения / дополнительного оборудования с двумя 7-контактными разъемами на каждой стороне, кабель EBS с 7-контактными разъемами. - Ящик для хранения оборудования подсоединения прицепа позади кабины для простого и надежного хранения неиспользуемых пневматических шлангов и электрических кабелей.
Кузова и подготовка для установки кузова	- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины (01A). Электрические сигналы для - Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели. - Рама шасси для стандартного применения.
Источник электропитания	- Генератор 120 А, аккумуляторы 2x 230 А/ч.
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	- Техническая масса GVM макс. 19500 кг по массе шасси. - Силовой агрегат, макс. GCM 44000 кг класс 2. - Табличка типа стандартная.
Условия применения	- Стандартный уровень шума. - Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия. - Maximum ambient temperature 38 degrees. - Высокий воздухозаборник.
Эксплуатация и техническое обслуживание	- DAF MultiSupport Warranty Plus - Силовой агрегат, гарантия на весь автомобиль 1 год (кроме изнашиваемых запчастей), гарантия на силовой агрегат на 2-й и 3-й год до достижения пробега 500000 км и гарантия на устранение поломки 1 год. - Обслуживание ITS. - Увеличенный интервал технического обслуживания. Двигатель с двойным предварительным топливным фильтром вместо одиночного и дополнительным центробежным перепускным масляным фильтром.
Доставка автомобиля	- Сертификат соответствия автомобиля (WVTA). - Набор инструментов Восточная Европа. - Сепаратор топлива - Автономный АС (фреон) - СВ (рация)

!!! Šai automašīnai ir atļauts lietot tikai oficiāli ražotu dīzeļdegvielu vai tā maisījumu ar alternatīvo bio-degvielu, kuras saturs nepārsniedz 7%, un atbilst EN590 standartam.

!!! В этом автомобиле разрешено использовать только официально произведённое дизельное топливо или его смесь с биотопливом, содержание которого не превышает 7% и соответствует стандарту EN590.