

ТЕХНИКА ДЛЯ ТЯЖЁЛЫХ ПЕРЕВОЗОК

# Транспортные решения Линейка Lowbed.

Пять инженерных платформ Lowbed от 60 до 84 тонн. Гидравлические гусиные шеи, телескопические удлинения и управление до 45° — на высокопрочной стали SSAB.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



## 01 КОМПАНИЯ

# Инженерный бренд.

CASTROMAX Trailers проектирует и производит полуприцепы Lowbed для тяжёлых перевозок на своём заводе в Конье, Türkiye. Каждая платформа этого каталога построена на одних принципах: рама из высокопрочной стали SSAB, гидравлические системы собственной разработки, оптимизированное распределение массы и разборная, удобная в обслуживании конструкция, которая держит полуприцеп в работе весь его экономический срок службы.

## БАЗОВАЯ СЕРИЯ

**CASTROFLEX**

Экономичные платформы для стандартных перевозок.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СЕРИЯ

**CASTROMAX**

Рабочее ядро линейки — ежедневные тяжёлые перевозки, от 60 до 84 тонн.

## ФЛАГМАНСКАЯ СЕРИЯ

**CASTROMAX Signature**

Полностью гидравлическое управление, уширение и максимальный контроль.

05

МОДЕЛИ LOWBED

60–84

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ В ТОННАХ МАКС. УГОЛ ПОВОРОТА

45°

5 m

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЕ УДЛИНЕНИЕ

## КАЧЕСТВО &amp; СООТВЕТСТВИЕ

- **ISO 9001**  
Менеджмент качества
- **ISO 14001**  
Экологический менеджмент
- **ISO 45001**  
Охрана труда
- **EN 12642 XL**  
Сертификация прочности надстройки

## ПРИМЕЧАНИЕ

Все размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе подтверждения заказа.

## СОДЕРЖАНИЕ

# В ЭТОМ каталоге.

Каждый раздел модели построен одинаково: обзор, технический чертёж с таблицей размеров, стандартная комплектация и галерея с объектов.

|           |                                                                                                                                 |           |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>01</b> | <b>Компания</b>                                                                                                                 | <b>02</b> |
|           | Инженерный бренд · структура серий · соответствие требованиям                                                                   |           |
| <b>02</b> | <b>Сравнение моделей</b>                                                                                                        | <b>04</b> |
|           | Технический обзор всей линейки Lowbed                                                                                           |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MX 3 LOWBED</b>                                                                                                          | <b>05</b> |
|           | 3 оси · 60 тонн · Гидравлический Lowbed                                                                                         |           |
|           | Обзор 06 · Чертежи и размеры 07 · Стандартная комплектация 08 · Галерея 09                                                      |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MXHP 3 LOWBED</b>                                                                                                        | <b>10</b> |
|           | 3 оси · 60 тонн · Lowbed с гидравлической платформой                                                                            |           |
|           | Обзор 11 · Чертежи и размеры 12 · Преимущество гидравлики 13 · Галерея 14                                                       |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MXH 3 LOWBED</b>                                                                                                         | <b>15</b> |
|           | 3 оси · 60 тонн · Lowbed с гидравлическим управлением и пониженным ложем                                                        |           |
|           | Обзор 16 · Чертежи и размеры 17 · Стандартная комплектация 18 · Галерея 19                                                      |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MXW E4 LOWBED</b>                                                                                                        | <b>20</b> |
|           | 4 оси · 72 тонны · Гидравлически уширяемый Lowbed                                                                               |           |
|           | Обзор 21 · Чертежи и размеры 22 · Стандартная комплектация 23 · Галерея 24                                                      |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MXE 5 LOWBED</b>                                                                                                         | <b>25</b> |
|           | 5 осей · 84 тонны · Раздвижной гидравлический Lowbed                                                                            |           |
|           | Обзор 26 · Чертежи и размеры 27 · Стандартная комплектация 28 · Галерея 29                                                      |           |
| <b>03</b> | <b>Технические чертежи</b>                                                                                                      | <b>30</b> |
|           | CST-MX 2 · 4 · 5   CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5   CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39                                                     |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MX-VM LOW-BED НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ</b>                                                                                    | <b>40</b> |
|           | Надстройка low-bed на грузовике · трап 14° · уширение трапов 400 mm                                                             |           |
|           | Общая компоновка 41 · Платформа и трап 42 · Механизм трапа 43 · Подрамник 44 · Оборудование 45 · Отделка 46 · Галерея 47        |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MX-SC СДВИЖНАЯ РАМА НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ</b>                                                                              | <b>48</b> |
|           | Эвакуационная надстройка с наклоном и сдвигом · гидравлическая, с приводом от КОМ · перфорированная противоскользящая платформа |           |
|           | Конструкция и принцип 49 · Конструкция и подрамник 50 · Галерея 51                                                              |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MX ПРИЦЕП С ДЫШЛОМ И ПОВОРОТНЫМ КРУГОМ</b>                                                                               | <b>52</b> |
|           | Полный прицеп · передняя тележка с поворотным кругом · от 2+2 до 3+3 осей                                                       |           |
|           | Общая компоновка и размеры 53 · Конфигурация и оборудование 54                                                                  |           |
| <b>01</b> | <b>CASTROMAX САМОХОДНЫЙ</b>                                                                                                     | <b>55</b> |
|           | Модульный транспортёр · маятниковые осевые линии · силовой агрегат                                                              |           |
|           | Модули и составы 56 · Технология осей и привода 57 · Технические данные 58                                                      |           |
| <b>08</b> | <b>Контакты</b>                                                                                                                 | <b>59</b> |
|           | Адреса, сертификация и запросы                                                                                                  |           |

02 СРАВНЕНИЕ МОДЕЛЕЙ

# Вся линейка, бок о бок.

Все размеры в миллиметрах, если не указано иное.

|                                            | CST-MK 3                                  | CST-MKP 3                                         | CST-MKH 3                        | CST-MKW E4                       | CST-MKE 5                        |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
|                                            | 3 оси · 60 t                              | 3 оси · 60 t                                      | 3 оси · 60 t                     | 4 оси · 72 t                     | 5 осей · 84 t                    |
| Грузоподъёмность                           | 60,000 kg                                 | 60,000 kg                                         | 60,000 kg                        | 72,000 kg                        | 84,000 kg                        |
| Число осей и грузоподъёмность              | 3 × 12,000 kg                             | 3 × 12,000 kg                                     | 3 × 12,000 kg                    | 4 × 12,000 kg                    | 5 × 12,000 kg                    |
| Общая длина L                              | 13,600                                    | 13,600                                            | 17,650                           | 13,600                           | 14,600                           |
| Общая длина в раздвинутом состоянии L EX — |                                           | —                                                 | 22,650                           | 17,600                           | 19,600                           |
| Длина платформы PL                         | 9,000                                     | 9,000<br>13 400 макс.                             | 7,830                            | 8,880                            | 9,600                            |
| Раздвинутая платформа PL EX                | —                                         | —                                                 | 12,830                           | 12,880                           | 14,600                           |
| Длина гусиной шеи GL                       | 4,400                                     | 4,400                                             | 4,375                            | 4,400                            | 4,375                            |
| Расстояние между осями AR                  | 1,500                                     | 1,360                                             | 1,500                            | 1,500                            | 1,500                            |
| Высота платформы PH                        | 900                                       | 900                                               | 320 в движении                   | 900                              | 900                              |
| Ширина платформы W                         | 2,550                                     | 2,550 + 500                                       | 3,000                            | 2,550 / 3,150                    | 3,000                            |
| Уширение                                   | 0,5 m мех.                                | 0,5 m мех.                                        | 0,5 m мех.                       | 0,6 m гидр.                      | 0,5 m мех.                       |
| Телескопическое удлинение                  | —                                         | —                                                 | 5 m ступенчато                   | 4 m ступенчато                   | 5 m ступенчато                   |
| Рулевое управление                         | 1 самоповорачивающаяся ось<br>16° (опция) | самоповорачивающаяся ось<br>1 гидр. подъёмная ось | 3 оси гидравлические<br>max. 45° | 4 оси гидравлические<br>max. 45° | самоповорачивающиеся оси<br>16°  |
| Шкворень / гусиная шея                     | 2" / 3.5"<br>Механическая                 | 2" / 3.5"<br>Гидр. платформа 14°                  | 2" / 3.5"<br>Съёмная гидр.       | 2" / 3.5"<br>Гидравлический      | 2" / 3.5"<br>Гидравлический      |
| Тормозная система                          | 2S2Mor 4S3M<br>EBS + ABS                  | 4S3MEBS +<br>ABS + RSS                            | 2S2MEBS<br>+ ABS                 | 2S2MEBS<br>+ ABS                 | 4S3MEBS<br>+ ABS                 |
| Подвеска                                   | Пневм.                                    | Пневм.                                            | Пневм.                           | Пневм.                           | Пневм.                           |
| Шины и диски 245/70 R17.5                  | 12 + 1                                    | 12 + 1                                            | 12 + 1                           | 16 + 1                           | 20 + 1                           |
| Материал рамы                              | S700MC PLUS<br>S355J2+N                   | S700MC PLUS<br>S690QL · S355J2+N                  | S700MC PLUS<br>S690QL · S355J2+N | S700MC PLUS<br>S690QL · S355J2+N | S700MC PLUS<br>S690QL · S355J2+N |

ПРИМЕЧАНИЕ

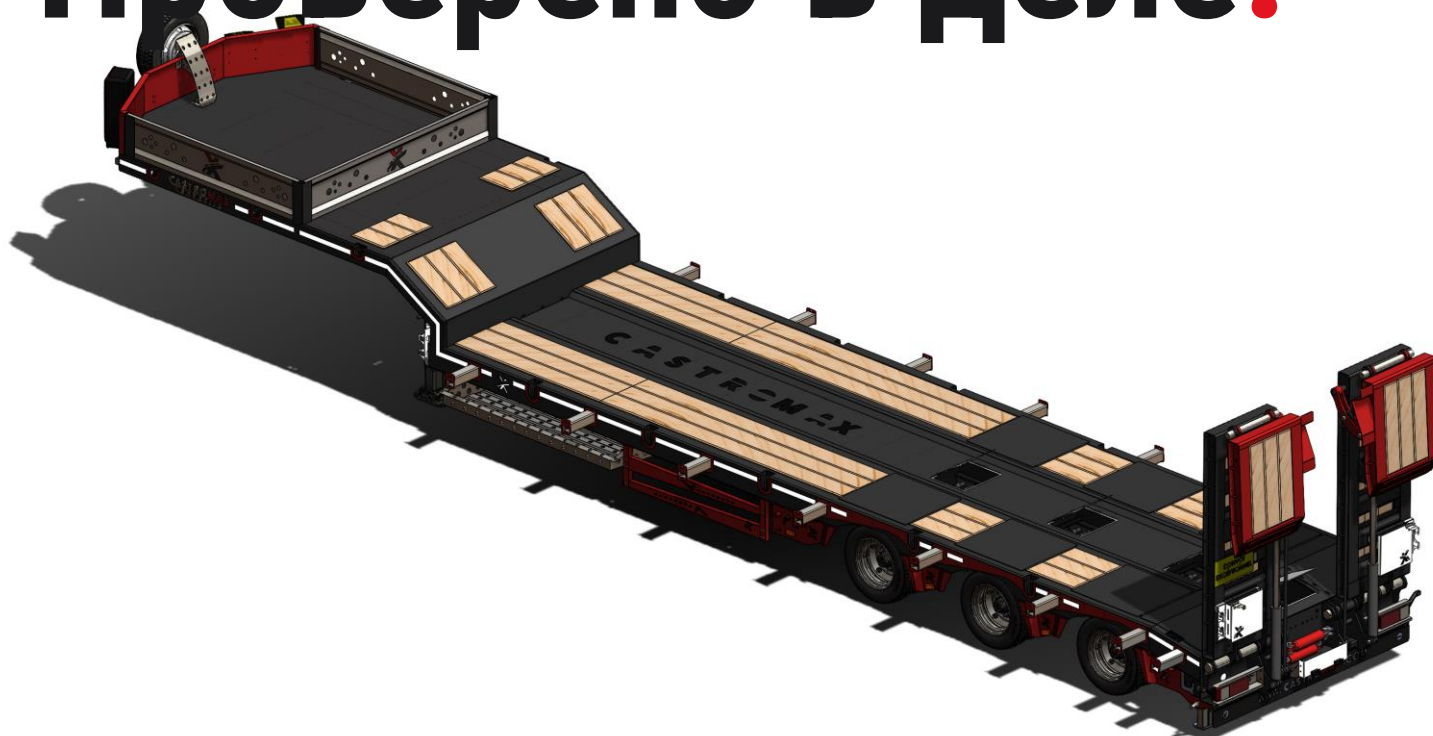
Значения взяты из следующих далее каталогов отдельных моделей. Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться.

СЕРИЯ CST-MX 3



Смотрите  
видео о продукте

# Транспортные решения Проверено в деле.



модульный Lowbed / Lowbed / Lowbed с гидравлическим управлением / раздвижной Lowbed / Lowbed с пониженным ложем  
гидравлически уширяемый Lowbed / Lowbed с гидравлической платформой

С Е Р И И П Р О Д У К Ц И И

БАЗОВАЯ СЕРИЯ

CASTROFLEX

ВЫБРАННАЯ СЕРИЯ

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СЕРИЯ

CASTROMAX

ФЛАГМАНСКАЯ СЕРИЯ

CASTROMAX

Signature

01 ОБЗОР

# Компактная надстройка, тяжёлый режим.



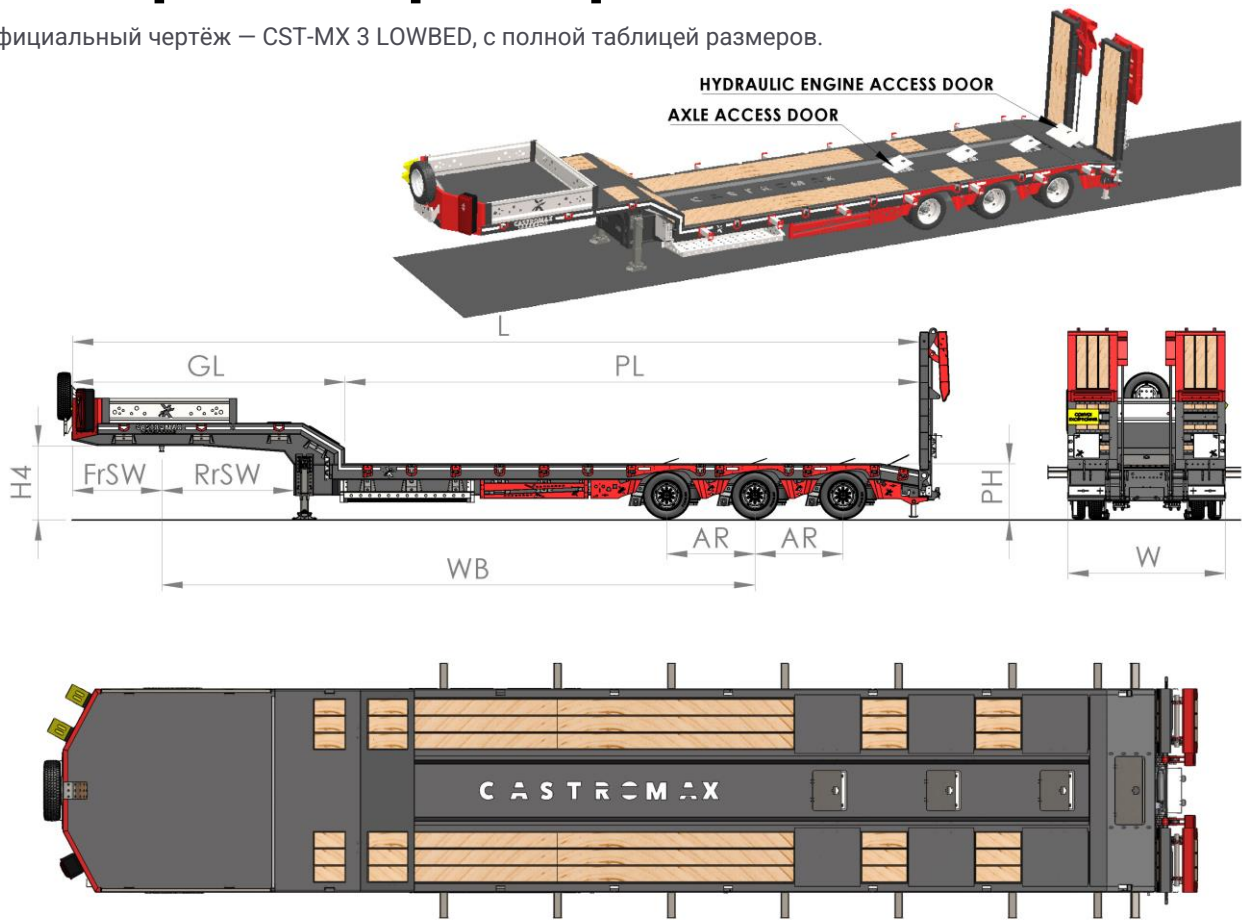
Смотрите  
видео о продукте

CST-MX 3 LOWBED — гидравлическая платформа Lowbed профессиональной серии для перевозки тяжёлой строительной техники, негабаритных промышленных грузов и строительного оборудования. Благодаря механически раздвижной погрузочной платформе и компактной 3-осной архитектуре рамы она подходит почти для любого профиля груза в классе 60 тонн.



# 02 Чертежи и размеры

Официальный чертёж — CST-MX 3 LOWBED, с полной таблицей размеров.



| КОД | НАИМЕНОВАНИЕ           | ЗНАЧЕНИЕ (mm) |
|-----|------------------------|---------------|
| L   | Общая длина            | 13 600        |
| PL  | Длина платформы        | 9 000         |
| GL  | Длина гусиной шеи      | 4 400         |
| AR  | Расстояние между осями | 1 500         |
| WB  | Колёсная база          | 9 200         |

| КОД  | НАИМЕНОВАНИЕ              | ЗНАЧЕНИЕ (mm) |
|------|---------------------------|---------------|
| PH   | Высота платформы          | 900           |
| H4   | Общая высота гусиной шеи  | 1200 / 1450   |
| FRSW | Передняя ширина выноса    | 1450          |
| RRSW | Задняя ширина выноса      | 2 130         |
| W    | Ширина грузовой платформы | 2 550         |

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

60,000 kg

ЧИСЛО ОСЕЙ & ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

3 × 12,000 kg

МЕХАНИЧЕСКОЕ УШИРЕНИЕ

250 mm x 2

ШИРИНА

2550 mm · мех. уширение 0,5 m

ШКВОРЕНЬ / ГУСИНАЯ ШЕЯ

2" / 3,5" · Механическая

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1 самоповорачивающаяся ось · макс. 16° (опция)

МАТЕРИАЛ РАМЫ

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

2S2M или 4S3M EBS (WABCO) + ABS (самоповорачивающаяся)

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска

ОКРАСКА / ПОКРЫТИЕ

Пескоструйная обработка + эпоксидный грунт + акрил 2K

ШИНЫ & ДИСКИ

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Petlas

ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе подтверждения заказа.

## 03 Превосходная долговечность

Каждый Lowbed, который мы производим, проектируется с применением высокопрочных сталей, современных гидравлических систем и оптимизированного распределения массы для обеспечения максимальной безопасности, устойчивости и эффективности. Всё перечисленное ниже оборудование поставляется в стандартной комплектации.

### СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 1 подъёмная ось (передняя)
- Гидравлическое раздвижение и сведение трапов 200 мм x 2
- Механическое уширение 0,5 m
- Механическая гусиная шея · 2 шкворня (2"/3,5")
- Гидравлический складной трап (10°)
- Тормозная система 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Система освещения LED SABA 24V
- Пневмоподвеска · 3 оси по 12 тонн
- TPMS система контроля давления в шинах
- Дистанционное управление через мобильное приложение
- Разборная конструкция и европейская система рамы
- Пескоструйная обработка + эпоксидный грунт + акриловая краска 2K



#### Прочность, проверенная на практике

В реальных условиях загрузки; от спецтехники до асфальтового оборудования. Уширение 250 мм с каждой стороны по всей длине платформы.



#### До 500 мм дополнительной ширины



#### Гидравлический складной трап

Лёгкая и безопасная погрузка с углом въезда 10°.



#### Разборная конструкция

Простой ремонт, долгосрочная поставка запчастей и единая цветовая гамма.

60 TONS

Непоколебимая устойчивость.



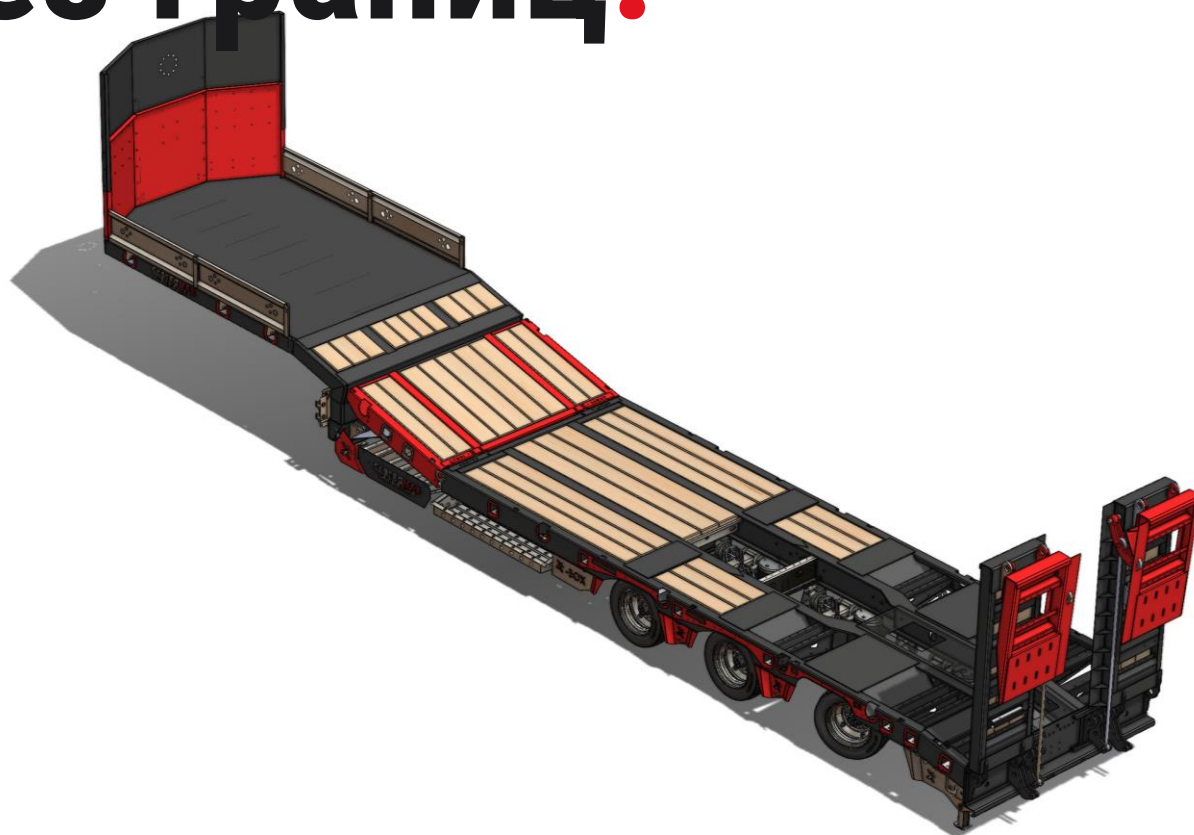
CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

СЕРИЯ CST-MXHP 3



Смотрите  
видео о продукте

# Погрузочная длина Без границ.



модульный Lowbed / Lowbed / Lowbed с гидравлическим управлением / раздвижной Lowbed / Lowbed с пониженным ложем  
гидравлически уширяемый Lowbed / **Lowbed с гидравлической платформой**

С Е Р И И П Р О Д У К Ц И И

БАЗОВАЯ СЕРИЯ

**CASTROFLEX**

ВЫБРАННАЯ СЕРИЯ

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СЕРИЯ

**CASTROMAX**

ФЛАГМАНСКАЯ СЕРИЯ

**CASTROMAX***Signature*

**01** ОБЗОР

# С гусиной шеей, 13,4 метра.



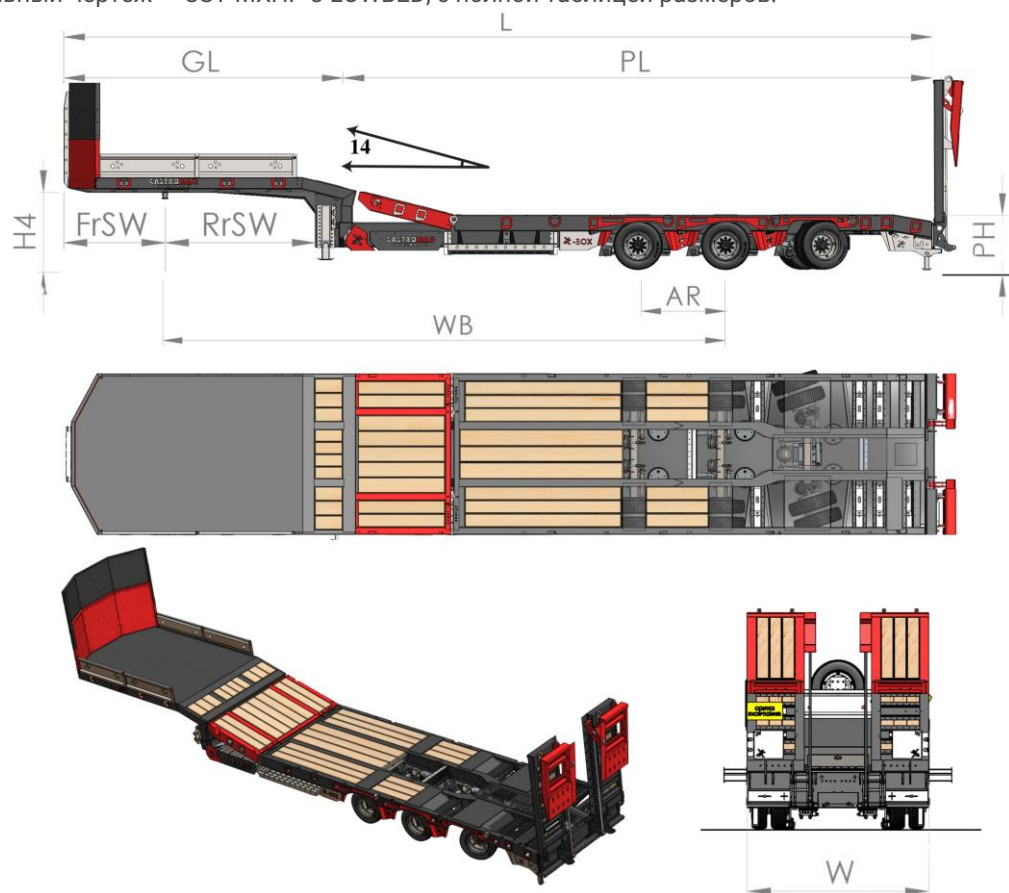
Смотрите  
видео о продукте

CST-MXHP 3 LOWBED — гидравлическая платформа Lowbed профессиональной серии для перевозки тяжёлой строительной техники, негабаритных промышленных грузов, плавсредств и строительного оборудования. Благодаря гидравлической платформе 14°, позволяющей грузить через гусиную шею, эффективная погрузочная длина увеличивается с 9000 мм до 13 400 мм — одновременно можно везти две машины, например асфальтоукладчик и каток.



## 02 Чертежи и размеры

Официальный чертёж — CST-MXHP 3 LOWBED, с полной таблицей размеров.



| КОД       | НАИМЕНОВАНИЕ           | ЗНАЧЕНИЕ (mm)  |
|-----------|------------------------|----------------|
| <b>L</b>  | Общая длина            | 13 600         |
| <b>PL</b> | Длина платформы        | 9 000 ÷ 13 400 |
| <b>GL</b> | Длина гусиной шеи      | 4 400          |
| <b>AR</b> | Расстояние между осями | 1360           |
| <b>WB</b> | Колёсная база          | 8 500          |

| КОД         | НАИМЕНОВАНИЕ             | ЗНАЧЕНИЕ (mm) |
|-------------|--------------------------|---------------|
| <b>PH</b>   | Высота платформы         | 900           |
| <b>H4</b>   | Общая высота гусиной шеи | 1200 / 1450   |
| <b>FRSW</b> | Передняя ширина выноса   | 1450          |
| <b>RRSW</b> | Задняя ширина выноса     | 2 130         |
| <b>W</b>    | Общая ширина             | 2 550 + 500   |

### ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

60,000 kg

### ЧИСЛО ОСЕЙ & ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

3 × 12 000 kg · 1 самоповорачивающаяся + 1 подъёмная

### УШИРЕНИЕ & ТРАП

250 mm x 2 · трап 200 mm гидравлически

### ШИРИНА

2550 + 500 mm · всего 3050 mm

### ШКВОРЕНЬ / ГУСИНАЯ ШЕЯ

2" / 3,5" · Гидравлическая платформа (14°)

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1 самоповорачивающаяся + 1 гидравлически подъёмная ось

### МАТЕРИАЛ РАМЫ

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS защита от опрокидывания

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

### ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска

### ОКРАСКА / ПОКРЫТИЕ

Пескоструйная обработка + эпоксидный грунт + акрил 2K

### ШИНЫ & ДИСКИ

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas · TPMS

### ПРИМЕЧАНИЕ

Благодаря гидравлической платформе, позволяющей грузить через гусиную шею, эффективная погрузочная длина увеличивается с 9000 mm до 13 400 mm. Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться.

## 03 Преимущество гидравлики

CST-MXHP 3 LOWBED спроектирован с гидравлическими системами собственной разработки, высокопрочными сталями и оптимизированным распределением массы. От платформы гусиной шеи до технологии осей — всё перечисленное ниже оборудование поставляется стандартно.

### СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 1 самоповорачивающаяся + 1 гидравлически подъёмная ось
- Система освещения LED SABA 24V
- Гидравлическая погрузочная платформа на гусиной шее (14°)
- Пневмоподвеска · 3 оси по 12 тонн
- Механическое уширение 0,5 m · всего 3050 mm
- TPMS система контроля давления в шинах
- 2 плиты шкворня (2"/3,5")
- Гидравлическая станция 24V 2,2 kW · дистанционное управление
- Гидравлический складной трап (10°) · боковой сдвиг 200 mm
- 8 × 2 крепёжных кольца Ro-Ro · опорные стойки 24 тонны
- Тормозная система 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- Пескоструйная обработка + эпоксидный грунт + акриловая краска 2K



#### Погрузка через гусиную шею

Гидравлическая платформа 14°; эффективная погрузочная длина 13 400 mm.



#### Гидравлический складной трап и боковая регулировка

Гидравлическое складывание плюс боковой выдвиг/сдвиг 200 mm.



#### Самоповорачивающаяся + подъёмная ось

Малый радиус разворота; большой ресурс шин и экономия топлива порожняком.

13,400 MM

непрерывная погрузочная площадь.



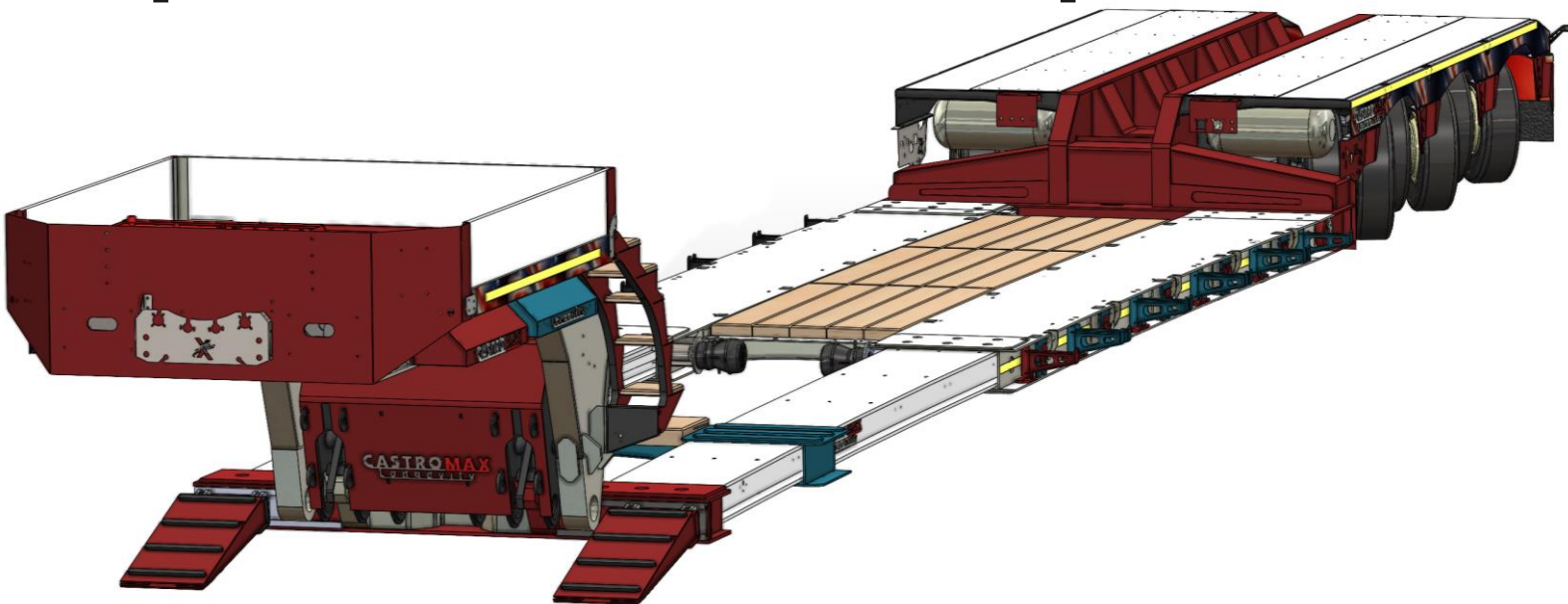
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers

СЕРИЯ CST-MXH 3



Смотрите  
видео о продукте

# В тяжёлых перевозках Превосходная манёвренность.



модульный Lowbed / Lowbed / **Lowbed с гидравлическим управлением** / раздвижной Lowbed / Lowbed с пониженным ложем  
гидравлически уширяемый Lowbed / Lowbed с гидравлической платформой

С Е Р И И П Р О Д У К Ц И И

БАЗОВАЯ СЕРИЯ

**CASTROFLEX**

ВЫБРАННАЯ СЕРИЯ

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СЕРИЯ

**CASTROMAX**

ФЛАГМАНСКАЯ СЕРИЯ

**CASTROMAX***Signature*

**01** ОБЗОР

# Платформа с пониженным ложем, полный гидравлический контроль.

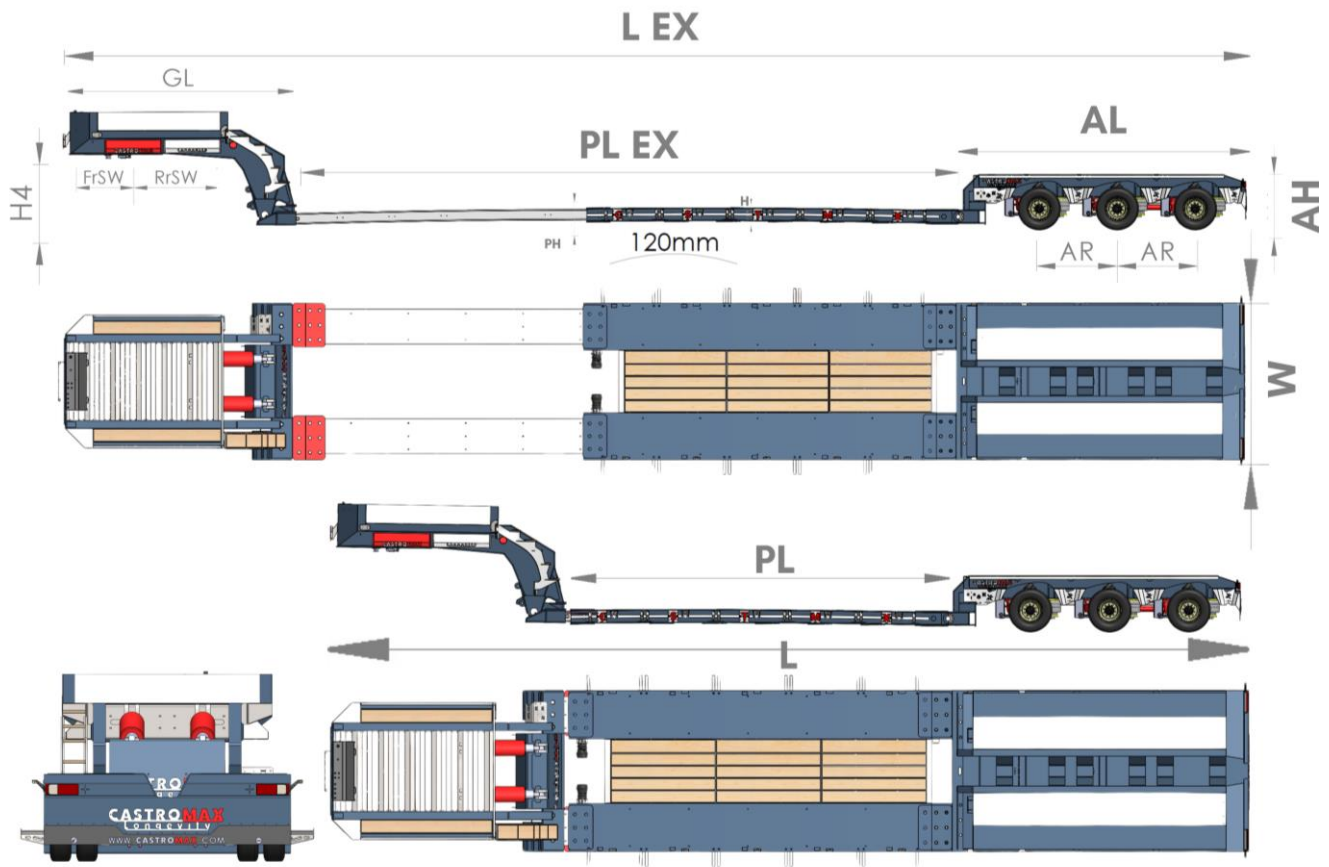
Смотрите  
Видео о продукте

CST-MXH 3 LOWBED — платформа Lowbed флагманской серии с гидравлическим управлением и пониженным ложем для перевозки тяжёлой строительной техники, негабаритных промышленных грузов и строительного оборудования. С гидравлическим управлением всеми тремя осями, съёмной гидравлической гусиной шеей и телескопическим удлинением до 5 метров она подходит почти для любого профиля груза в классе 60 тонн.



## 02 Чертежи и размеры

Официальный чертёж — CST-MXH 3 LOWBED, с полной таблицей размеров.



| КОД   | НАИМЕНОВАНИЕ                            | ЗНАЧЕНИЕ (mm) |
|-------|-----------------------------------------|---------------|
| L     | Общая длина                             | 17 650        |
| L EX  | Общая длина в раздвинутом состоянии     | 22 650        |
| PL    | Длина платформы                         | 7 830         |
| PL EX | Длина платформы в раздвинутом состоянии | 12 830        |
| GL    | Длина гусиной шеи                       | 4 375         |

| КОД | НАИМЕНОВАНИЕ                  | ЗНАЧЕНИЕ (mm) |
|-----|-------------------------------|---------------|
| PH  | Высота платформы (в движении) | 320           |
| H   | Глубина ложа                  | 220           |
| H4  | Высота плиты шкворня          | 1450          |
| AR  | Расстояние между осями        | 1500          |
| W   | Общая ширина                  | 3 000         |

ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

60,000 kg

ЧИСЛО ОСЕЙ & ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

3 × 12,000 kg

МЕХАНИЧЕСКОЕ УШИРЕНИЕ

250 mm x 2

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЕ УДЛИНЕНИЕ

5000 mm · ступенчатое управление

ШКВОРЕНЬ / ГУСИНАЯ ШЕЯ

2" / 3,5" · Съёмная гидравлическая

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидравлическое управление 3 осями · макс. 45°

МАТЕРИАЛ РАМЫ

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

2S2MEBS (WABCO) + ABS

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска

ОКРАСКА / ПОКРЫТИЕ

Пескоструйная обработка + эпоксидный грунт + акрил 2K

ШИНЫ & ДИСКИ

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Pirelli

ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе подтверждения заказа.

## 03 Превосходная долговечность

Каждый Lowbed, который мы производим, проектируется с применением высокопрочных сталей, современных гидравлических систем и оптимизированного распределения массы для обеспечения максимальной безопасности, устойчивости и эффективности. Всё перечисленное ниже оборудование поставляется в стандартной комплектации.

### СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Гидравлическое управление 3 осями · макс. 45°
- Система освещения LED SABA 24V
- Телескопическое удлинение 5 m · ступенчатое управление
- Пневмоподвеска · 3 оси по 12 тонн
- Механическое уширение 0,5 m
- TPMS система контроля давления в шинах
- Съёмная гусиная шея · шкворень (2"/3,5")
- Дистанционное управление и панель управления LCD
- Погрузка спереди · трап с пружинным усилителем
- Установка ложа с регулировочными прокладками · разборная конструкция
- Тормозная система 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Пескоструйная обработка + эпоксидный грунт + акриловая краска 2K



### Прочность, проверенная на практике

Реальные полевые условия; тяжёлые грузы от порта до площадки.



### Гидравлическое управление 45°

Принцип Аккермана; все три оси поворачиваются гидравлически.



### Съёмная гусиная шея

Гусиная шея отсоединяется вместе с тягачом для погрузки спереди.



### Дистанционное управление и LCD

Управление: синхронно с тягачом или автономно.

Полный контроль в стеснённых условиях.





Для сложных грузов

# Расширяйте границы



модульный Lowbed / Lowbed / **гидравлически ушляемый Lowbed** / раздвижной Lowbed / пониженное ложе  
 Lowbed с гидравлическим управлением / Lowbed с гидравлической платформой

С Е Р И И П Р О Д У К Ц И И

БАЗОВАЯ СЕРИЯ

**CASTROFLEX**

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СЕРИЯ

**CASTROMAX**

ВЫБРАННАЯ СЕРИЯ

ФЛАГМАНСКАЯ СЕРИЯ

*Signature*

01 ОБЗОР



Смотрите  
видео о продукте

# Под тяжёлым грузом, полный контроль.

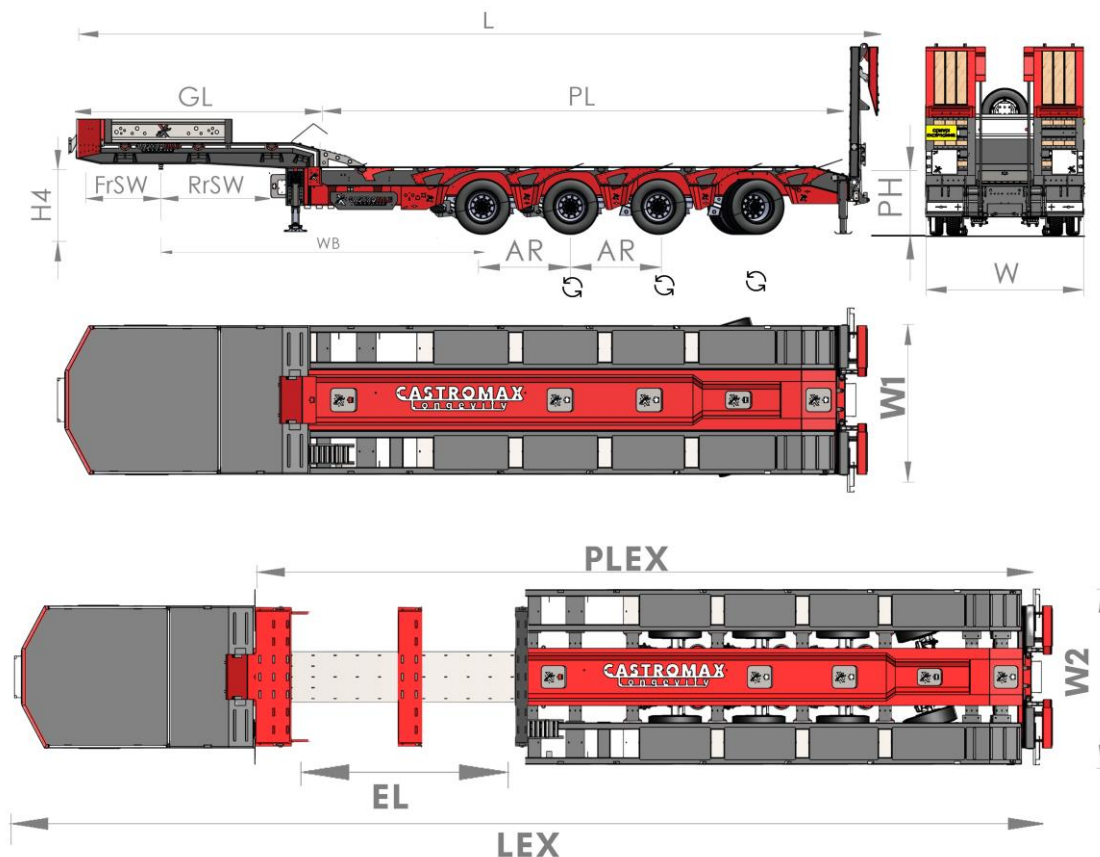
CST-MXW E4 LOWBED — гидравлическая платформа Lowbed флагманской серии для перевозки тяжёлой строительной техники, негабаритных промышленных грузов, плавсредств и строительного оборудования. С гидравлически уширяемой погрузочной платформой, полностью гидравлическим управлением четырьмя осями и телескопическим удлинением до 4 метров она подходит почти для любого профиля груза в классе 72 тонны.



CST-MXW E4 LOWBED - НА ОБЪЕКТЕ

## 02 Чертежи и размеры

Официальный чертёж — CST-MXW E4 LOWBED, с полной таблицей размеров.



| КОД          | НАИМЕНОВАНИЕ                            | ЗНАЧЕНИЕ (mm) |
|--------------|-----------------------------------------|---------------|
| <b>WB</b>    | Колёсная база Общая длина               | 5 380         |
| <b>L</b>     | Общая длина в раздвинутом состоянии     | 13 600        |
| <b>L EX</b>  | Длина платформы в раздвинутом состоянии | 17 600        |
| <b>PL</b>    | Длина платформы в                       | 8 880         |
| <b>PL EX</b> | раздвинутом состоянии                   | 12 880        |
| <b>GL</b>    | Длина гусиной шеи                       | 4 400         |

| КОД       | НАИМЕНОВАНИЕ                  | ЗНАЧЕНИЕ (mm) |
|-----------|-------------------------------|---------------|
| <b>AR</b> | Расстояние между осями        | 1500          |
| <b>PH</b> | Высота платформы Общая        | 900           |
| <b>H4</b> | высота гусиной шеи Ширина     | 1200          |
| <b>W</b>  | платформы (сложена)           | 2 550         |
| <b>W2</b> | Ширина платформы (раздвинута) | 3 150         |

### Грузоподъёмность

72,000 kg

### число осей & грузоподъёмность

4 × 12,000 kg

### ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЕ УДЛИНЕНИЕ

4 m ступенчато

### ШИРИНА

2550 mm · гидр. уширение 0,6 m

### ШКВОРЕНЬ / ГУСИНАЯ ШЕЯ

2" / 3,5" · Гидравлический

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

4 оси гидравлически · макс. 45°

### МАТЕРИАЛ РАМЫ

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

2S2MEBS (WABCO) + ABS

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

### ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска

### ОКРАСКА / ПОКРЫТИЕ

Пескоструйная обработка + эпоксидный грунт + акрил 2K

### ШИНЫ & ДИСКИ

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantsa/Pirelli

### ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе подтверждения заказа.

## 03 Превосходная долговечность

Каждый Lowbed, который мы производим, проектируется с применением высокопрочных сталей, современных гидравлических систем и оптимизированного распределения массы для обеспечения максимальной безопасности, устойчивости и эффективности. Всё перечисленное ниже оборудование поставляется в стандартной комплектации.

### СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Гидравлическое управление 4 осями (45°)
- Телескопическое удлинение платформы 4 м
- Гидравлическое уширение 0,6 м
- Гидравлическая гусиная шея · шкворень (2"/3,5")
- Гидравлический складной трап (дерево + сталь)
- Тормозная система 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Система освещения LED SABA 24V
- Пневмоподвеска · 4 оси по 12 тонн
- TPMS система контроля давления в шинах
- Дистанционное управление через мобильное приложение
- Гидравлическая станция BUCHER (4,5 kW)
- Пескоструйная обработка + эпоксидный грунт + акриловая краска 2K



**Гидравлическая опорная система**

Безопасная стоянка на самовыравнивающихся гидравлических опорах. Макс. угол поворота 45° по принципу Аккермана.



**Контролируемое управление**



**Интеллектуальный блок управления**

Точное управление с панелью PLC, энкодером Kübler и LCD.

**Контроль угла поворота 45°**

Синхронно с тягачом или автономно; пульт + LCD.

Каждый сантиметр  
**ПОД КОНТРОЛЕМ.**



Смотрите  
видео о продукте



CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers

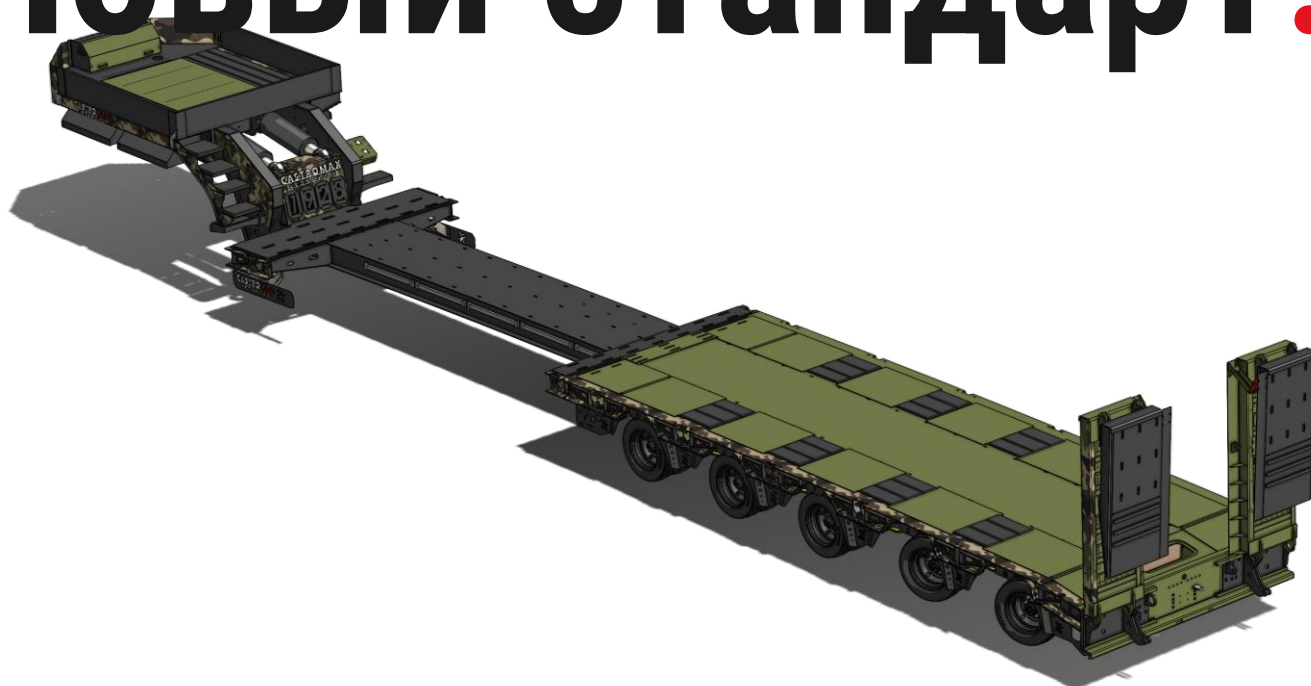
СЕРИЯ CST-MXE 5



Смотрите  
видео о продукте

Для тяжёлых грузов

# Новый стандарт.



модульный Lowbed / Lowbed / Lowbed с гидравлическим управлением / **раздвижной Lowbed** / Lowbed с пониженным ложем  
гидравлически уширяемый Lowbed / Lowbed с гидравлической платформой

С Е Р И И П Р О Д У К Ц И И

БАЗОВАЯ СЕРИЯ

**CASTROFLEX**

ВЫБРАННАЯ СЕРИЯ

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ СЕРИЯ

**CASTROMAX**

ФЛАГМАНСКАЯ СЕРИЯ

**CASTROMAX**

*Signature*

**01** ОБЗОР

# Инженерия без границ.



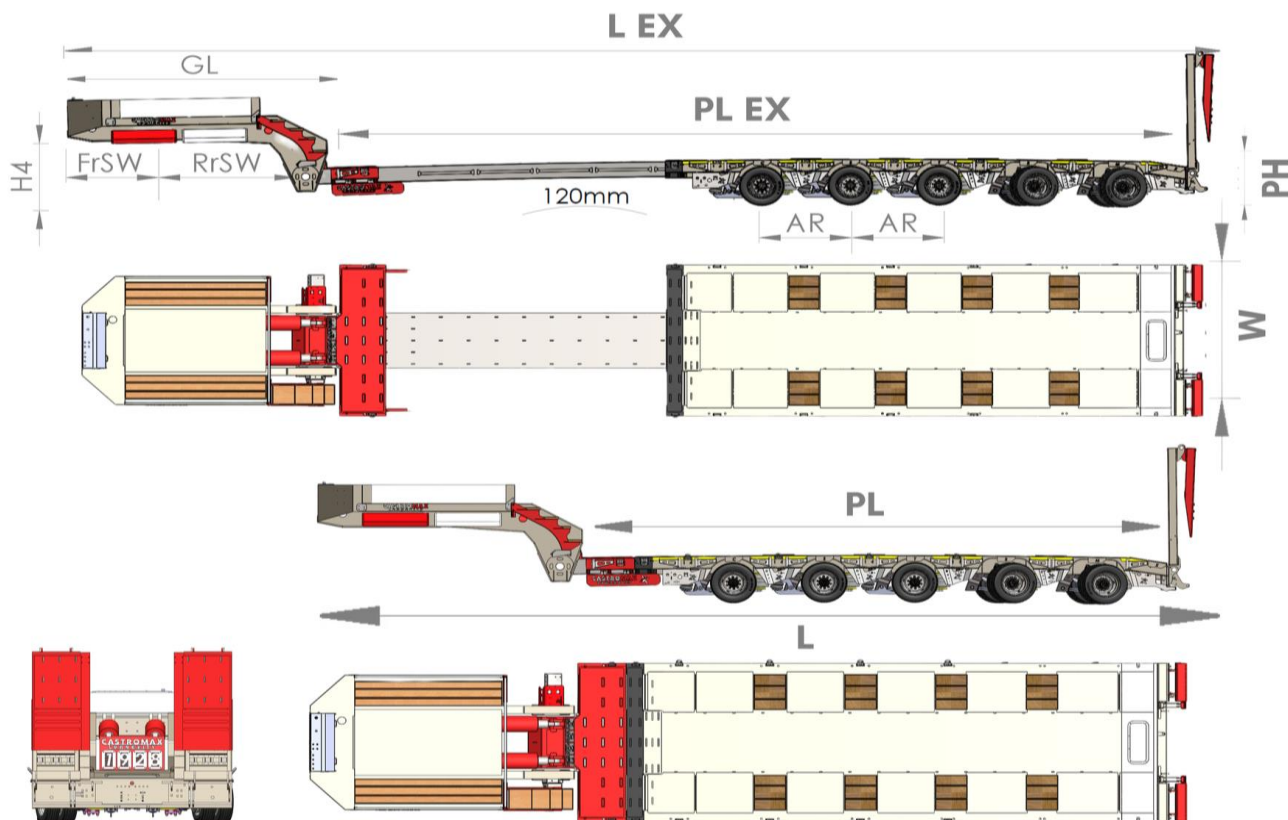
Смотрите  
видео о продукте

CST-MXE 5 LOWBED — гидравлическая платформа Lowbed профессиональной серии для перевозки тяжёлой строительной техники, негабаритных промышленных грузов и строительного оборудования. С механически раздвижной погрузочной платформой, самоповоротом двух осей и телескопическим удлинением до 5 метров она подходит почти для любого профиля груза в классе 84 тонны.



## 02 Чертежи и размеры

Официальный чертёж — CST-MXE 5 LOWBED, с полной таблицей размеров.



| КОД          | НАИМЕНОВАНИЕ                            | ЗНАЧЕНИЕ (mm) |
|--------------|-----------------------------------------|---------------|
| <b>L</b>     | Общая длина                             | <b>14 600</b> |
| <b>L EX</b>  | Общая длина в раздвинутом состоянии     | <b>19 600</b> |
| <b>PL</b>    | Длина платформы                         | <b>9 600</b>  |
| <b>PL EX</b> | Длина платформы в раздвинутом состоянии | <b>14 600</b> |
| <b>GL</b>    | Длина гусиной шеи                       | <b>4 375</b>  |
| <b>AR</b>    | Расстояние между осями                  | <b>1500</b>   |

### ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

**84,000 kg**

### ЧИСЛО ОСЕЙ & ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

**5 × 12,000 kg**

### ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЕ УДЛИНЕНИЕ

**5 m ступенчато**

### ШИРИНА

**3000 mm · мех. уширение 0,5 m**

### ШКВОРЕНЬ / ГУСИНАЯ ШЕЯ

**2" / 3,5" · Гидравлический**

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**2 самоповорачивающиеся оси · макс. 16°**

| КОД         | НАИМЕНОВАНИЕ              | ЗНАЧЕНИЕ (mm) |
|-------------|---------------------------|---------------|
| <b>PH</b>   | Высота платформы          | <b>900</b>    |
| <b>H4</b>   | Общая высота гусиной шеи  | <b>1450</b>   |
| <b>FRSW</b> | Передняя ширина выноса    | <b>1450</b>   |
| <b>RRSW</b> | Задняя ширина выноса      | <b>2 130</b>  |
| <b>W</b>    | Ширина грузовой платформы | <b>3 000</b>  |

### МАТЕРИАЛ РАМЫ

**SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N**

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

**4S3MEBS (WABCO) + ABS**

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

**24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED**

### ПОДВЕСКА

**Пневматическая подвеска**

### ОКРАСКА / ПОКРЫТИЕ

**Пескоструйная обработка + эпоксидный грунт + акрил 2K**

### ШИНЫ & ДИСКИ

**245/70 R17.5 · 20+1 · Jantza/Petlas**

### ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе подтверждения заказа.

## 03 Превосходная долговечность

Каждый Lowbed, который мы производим, проектируется с применением высокопрочных сталей, современных гидравлических систем и оптимизированного распределения массы для обеспечения максимальной безопасности, устойчивости и эффективности. Всё перечисленное ниже оборудование поставляется в стандартной комплектации.

### СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Система самоповорота 2 осей (16°)
- Телескопическое удлинение платформы 5 m
- Механическое уширение 0,5 m
- Гидравлическая гусиная шея · 2 шкворня (2"/3,5")
- Гидравлический складной трап (10°)
- Тормозная система 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- Система освещения LED SABA 24V
- Пневмоподвеска · 5 осей по 12 тонн
- TPMS система контроля давления в шинах
- Дистанционное управление через мобильное приложение
- Управление растормаживанием пружинных энергоаккумуляторов
- Пескоструйная обработка + эпоксидный грунт + акриловая краска 2K



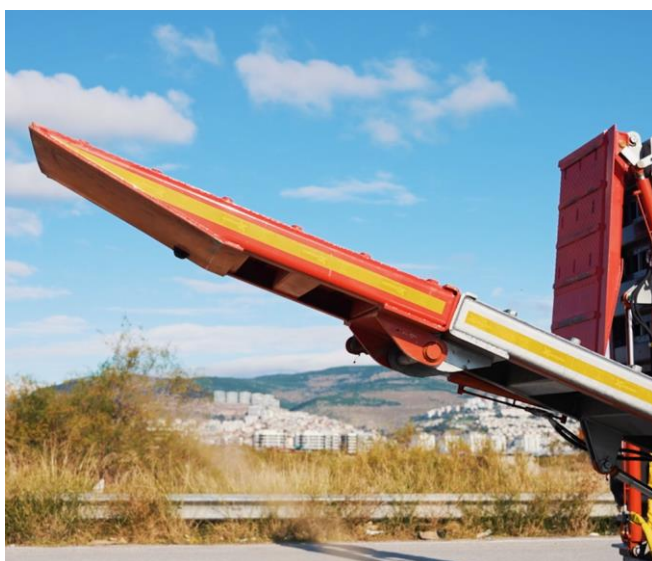
### Прочность, проверенная на практике

В реальных условиях загрузки; от спецтехники до контейнеров.



### Ступенчатая грузоподъёмность

Контролируемая грузоподъёмность 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 тонн.



### Гидравлический складной трап

Лёгкая и безопасная погрузка с углом въезда 10°.



### Интеллектуальное дистанционное управление

Беспроводное управление с сенсорной панели и мобильного приложения.

# Прочность и баланс для любого груза.



Смотрите  
видео о продукте



CST-MXE 5 LOWBED · CASTROMAX Trailers

# Расширенная линейка линейка.

Помимо пяти представленных платформ, CASTROMAX выпускает ту же архитектуру Lowbed в конфигурациях с двумя, тремя, четырьмя и пятью осями — стандартных, раздвижных и с пониженным ложем. На следующих страницах приведены официальный технический чертёж и таблица размеров для каждой из них.

31

**CST-MX 2 LOWBED**

2 оси · Стандартный

- L 13,600 mm

32

**CST-MX 4 LOWBED**

4 оси · Стандартный

- L 13,600 mm

33

**CST-MX 5 LOWBED**

5 осей · Стандартный

- L 13,600 mm

34

**CST-MXE 2 LOWBED**

2 оси · Раздвижной

- L 13,600 mm

35

**CST-MXE 3 LOWBED**

3 оси · Раздвижной

- L 13,600 mm

36

**CST-MXE 4 LOWBED**

4 оси · Раздвижной

- L 13,600 mm

37

**CST-MXE 5 LOWBED**

5 осей · Раздвижной

- L 13,600 mm

38

**CST-MXE H4 TIEFBETT**

4 оси · Пониженное ложе

- L 22,150 mm

39

**CST-MXE H5 TIEFBETT**

5 осей · Пониженное ложе

- L 23,650 mm

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Чертежи показаны без масштаба. Все размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе заказа.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ & РАЗМЕРЫ

# CST-MX 2 LOWBED

2 оси · Стандартный гидравлический Lowbed

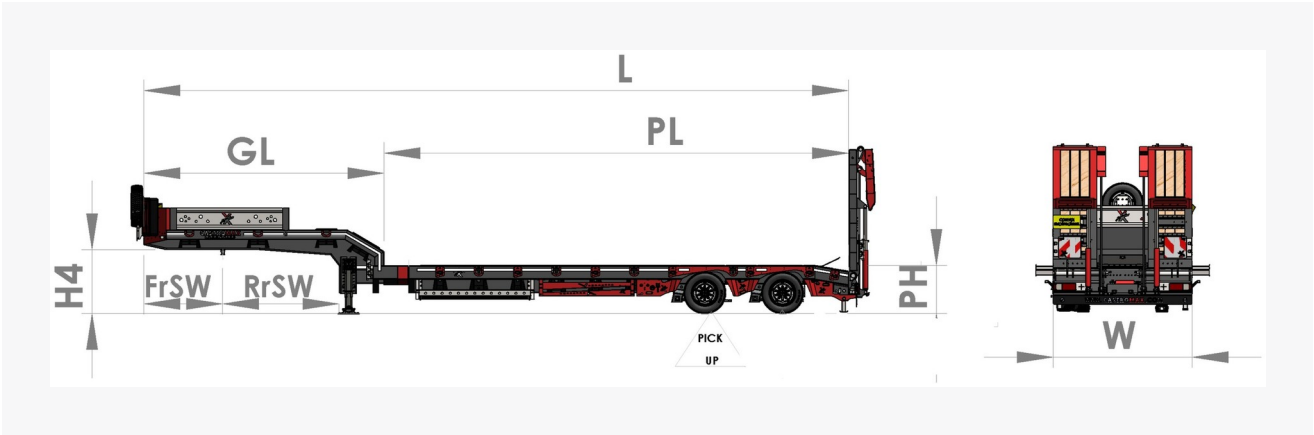


ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Все значения в миллиметрах

| КОД | НАИМЕНОВАНИЕ           | ЗНАЧЕНИЕ | КОД  | НАИМЕНОВАНИЕ             | ЗНАЧЕНИЕ |
|-----|------------------------|----------|------|--------------------------|----------|
| WB  | Колёсная база          | 9,350    | PH   | Высота платформы         | 900      |
| L   | Общая длина            | 13,600   | H4   | Общая высота гусиной шеи | 1,200    |
| PL  | Длина платформы        | 9,000    | FRSW | Передняя ширина выноса   | 1,450    |
| GL  | Длина гусиной шеи      | 4,400    | RRSW | Задняя ширина выноса     | 2,130    |
| AR  | Расстояние между осями | 1,420    | W    | Общая ширина             | 2,550    |

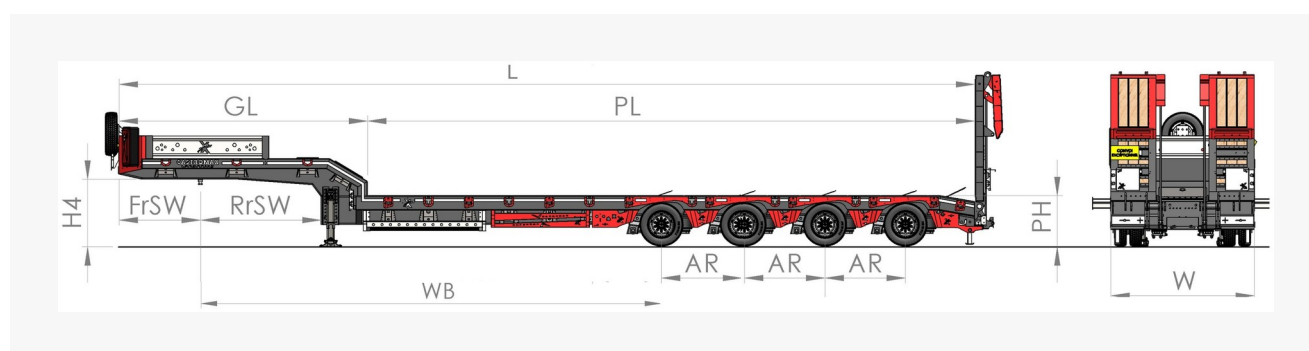
ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе подтверждения заказа.

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ &amp; РАЗМЕРЫ

## CST-MX 4 LOWBED

4 оси · Стандартный гидравлический Lowbed



## ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Все значения в миллиметрах

| КОД       | НАИМЕНОВАНИЕ           | ЗНАЧЕНИЕ | КОД         | НАИМЕНОВАНИЕ             | ЗНАЧЕНИЕ |
|-----------|------------------------|----------|-------------|--------------------------|----------|
| <b>WB</b> | Колёсная база          | 7,930    | <b>PH</b>   | Высота платформы         | 900      |
| <b>L</b>  | Общая длина            | 13,600   | <b>H4</b>   | Общая высота гусиной шеи | 1,200    |
| <b>PL</b> | Длина платформы        | 9,000    | <b>FRSW</b> | Передняя ширина выноса   | 1,450    |
| <b>GL</b> | Длина гусиной шеи      | 4,400    | <b>RRSW</b> | Задняя ширина выноса     | 2,130    |
| <b>AR</b> | Расстояние между осями | 1,420    | <b>W</b>    | Общая ширина             | 2,550    |

## ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе подтверждения заказа.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ & РАЗМЕРЫ

# CST-MX 5 LOWBED

5 осей · Стандартный гидравлический Lowbed

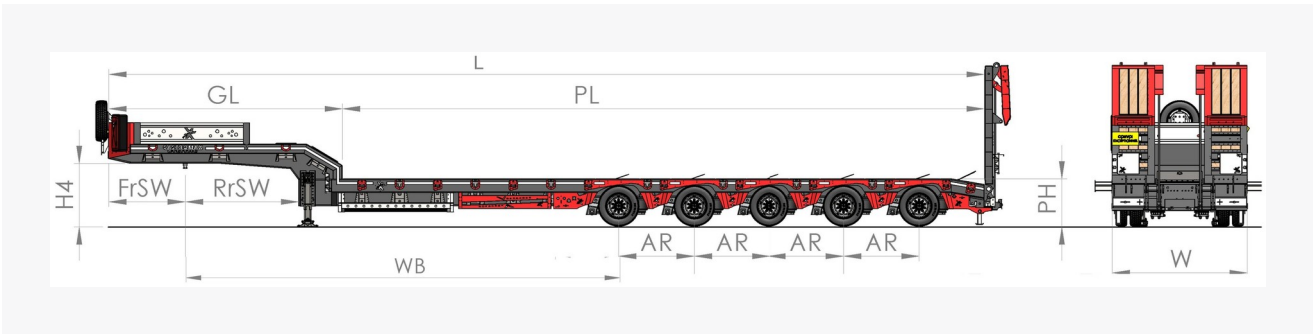


ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Все значения в миллиметрах

| КОД | НАИМЕНОВАНИЕ           | ЗНАЧЕНИЕ |
|-----|------------------------|----------|
| WB  | Колёсная база          | 6,190    |
| L   | Общая длина            | 13,600   |
| PL  | Длина платформы        | 9,000    |
| GL  | Длина гусиной шеи      | 4,400    |
| AR  | Расстояние между осями | 1,500    |

| КОД  | НАИМЕНОВАНИЕ             | ЗНАЧЕНИЕ |
|------|--------------------------|----------|
| PH   | Высота платформы         | 900      |
| H4   | Общая высота гусиной шеи | 1,200    |
| FRSW | Передняя ширина выноса   | 1,450    |
| RRSW | Задняя ширина выноса     | 2,130    |
| W    | Общая ширина             | 2,550    |

ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе подтверждения заказа.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ & РАЗМЕРЫ

# CST-MXE 2 LOWBED

2 оси · Раздвижной гидравлический Lowbed

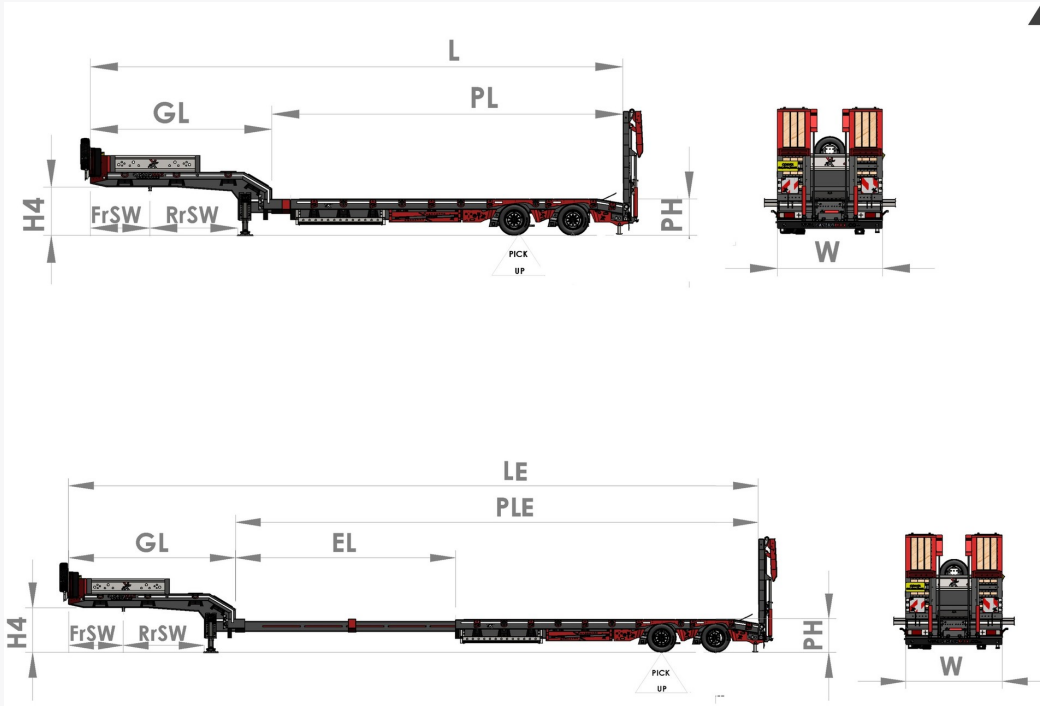


ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Все значения в миллиметрах

| КОД | НАИМЕНОВАНИЕ                            | ЗНАЧЕНИЕ | КОД  | НАИМЕНОВАНИЕ             | ЗНАЧЕНИЕ |
|-----|-----------------------------------------|----------|------|--------------------------|----------|
| WB  | Колёсная база                           | 9,350    | AR   | Расстояние между осями   | 1,420    |
| L   | Общая длина                             | 13,600   | PH   | Высота платформы         | 900      |
| LE  | Общая длина в раздвинутом состоянии     | 18,600   | H4   | Общая высота гусиной шеи | 1,200    |
| PL  | Длина платформы                         | 9,000    | FRSW | Передняя ширина выноса   | 1,450    |
| PLE | Длина платформы в раздвинутом состоянии | 14,000   | RRSW | Задняя ширина выноса     | 2,130    |
| GL  | Длина гусиной шеи                       | 4,400    | W    | Общая ширина             | 2,550    |

ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе подтверждения заказа.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ & РАЗМЕРЫ

# CST-MXE 3 LOWBED

3 оси · Раздвижной гидравлический Lowbed

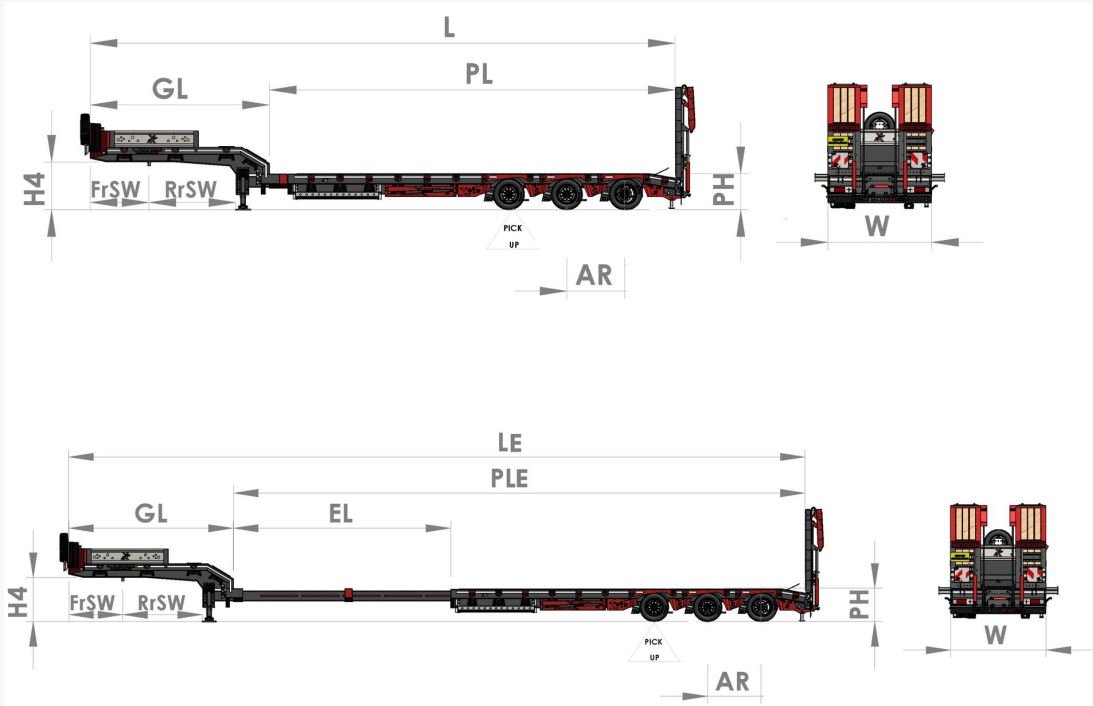


ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Все значения в миллиметрах

| КОД | НАИМЕНОВАНИЕ                            | ЗНАЧЕНИЕ |
|-----|-----------------------------------------|----------|
| WB  | Колёсная база                           | 9,350    |
| L   | Общая длина                             | 13,600   |
| LE  | Общая длина в раздвинутом состоянии     | 18,600   |
| PL  | Длина платформы                         | 9,000    |
| PLE | Длина платформы в раздвинутом состоянии | 14,000   |
| GL  | Длина гусиной шеи                       | 4,400    |

| КОД  | НАИМЕНОВАНИЕ             | ЗНАЧЕНИЕ |
|------|--------------------------|----------|
| AR   | Расстояние между осями   | 1,420    |
| PH   | Высота платформы         | 900      |
| H4   | Общая высота гусиной шеи | 1,200    |
| FRSW | Передняя ширина выноса   | 1,450    |
| RRSW | Задняя ширина выноса     | 2,130    |
| W    | Общая ширина             | 2,550    |

ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе подтверждения заказа.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ & РАЗМЕРЫ

CST-MKE 4 LOWBED

4 оси · Раздвижной гидравлический Lowbed

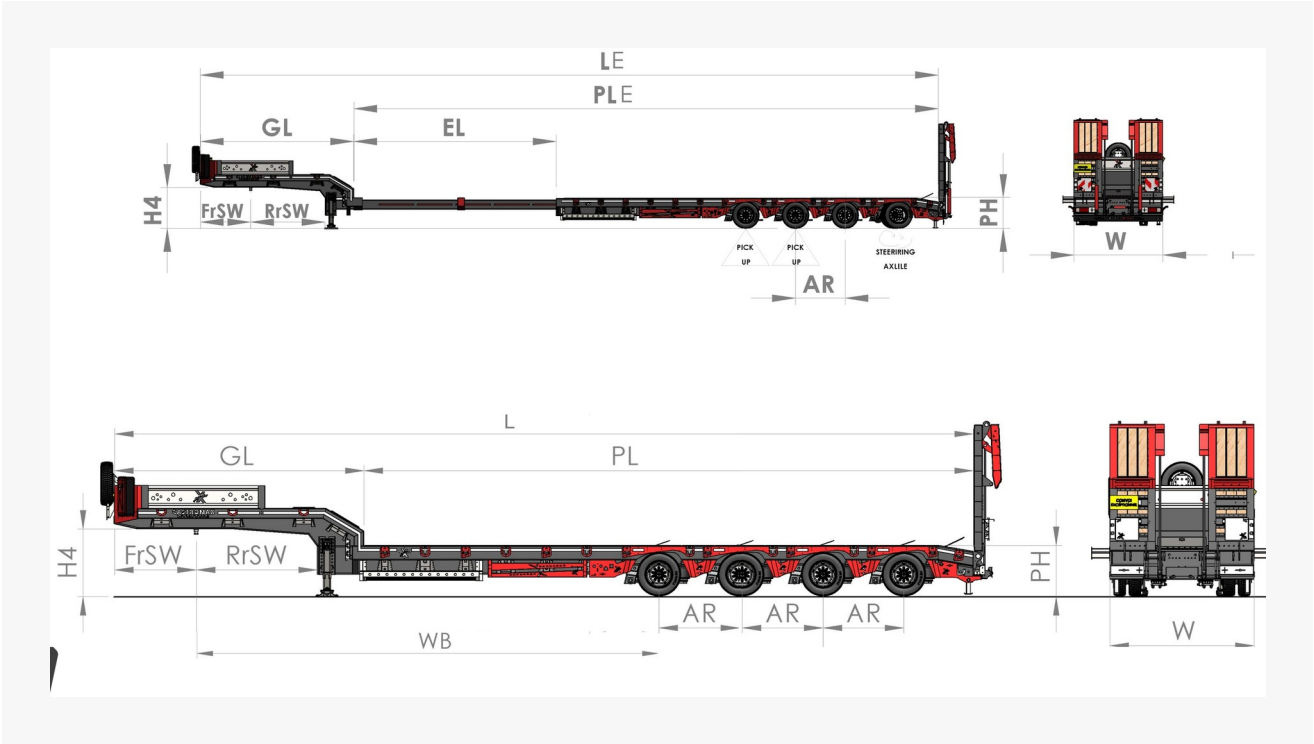


ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Все значения в миллиметрах

| КОД | НАИМЕНОВАНИЕ                            | ЗНАЧЕНИЕ |
|-----|-----------------------------------------|----------|
| WB  | Колёсная база                           | 7,690    |
| L   | Общая длина                             | 13,600   |
| LE  | Общая длина в раздвинутом состоянии     | 18,600   |
| PL  | Длина платформы                         | 9,000    |
| PLE | Длина платформы в раздвинутом состоянии | 14,000   |
| EL  | Длина удлинения                         | 5,000    |
| GL  | Длина гусиной шеи                       | 4,400    |

| КОД  | НАИМЕНОВАНИЕ             | ЗНАЧЕНИЕ |
|------|--------------------------|----------|
| AR   | Расстояние между осями   | 1,500    |
| PH   | Высота платформы         | 900      |
| H4   | Общая высота гусиной шеи | 1,200    |
| FRSW | Передняя ширина выноса   | 1,450    |
| RRSW | Задняя ширина выноса     | 2,130    |
| W    | Общая ширина             | 2,550    |

ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе подтверждения заказа.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ & РАЗМЕРЫ

CST-MXE 5 LOWBED

5 осей · Раздвижной гидравлический Lowbed



ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Все значения в миллиметрах

| КОД | НАИМЕНОВАНИЕ                            | ЗНАЧЕНИЕ |
|-----|-----------------------------------------|----------|
| WB  | Колёсная база                           | 6,190    |
| L   | Общая длина                             | 13,600   |
| LE  | Общая длина в раздвинутом состоянии     | 18,600   |
| PL  | Длина платформы                         | 9,000    |
| PLE | Длина платформы в раздвинутом состоянии | 14,000   |
| EL  | Длина удлинения                         | 5,000    |
| GL  | Длина гусиной шеи                       | 4,400    |

| КОД  | НАИМЕНОВАНИЕ             | ЗНАЧЕНИЕ |
|------|--------------------------|----------|
| AR   | Расстояние между осями   | 1,500    |
| PH   | Высота платформы         | 900      |
| H4   | Общая высота гусиной шеи | 1,200    |
| FRSW | Передняя ширина выноса   | 1,450    |
| RRSW | Задняя ширина выноса     | 2,130    |
| W    | Общая ширина             | 2,550    |

ПРИМЕЧАНИЕ

Этой модели также посвящён отдельный раздел каталога (страница 25). При расхождении значений действует спецификация того раздела — пожалуйста, подтвердите на этапе заказа.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ & РАЗМЕРЫ

# CST-MKE H4 TIEFBETT

4 оси · Раздвижной Lowbed с пониженным ложем

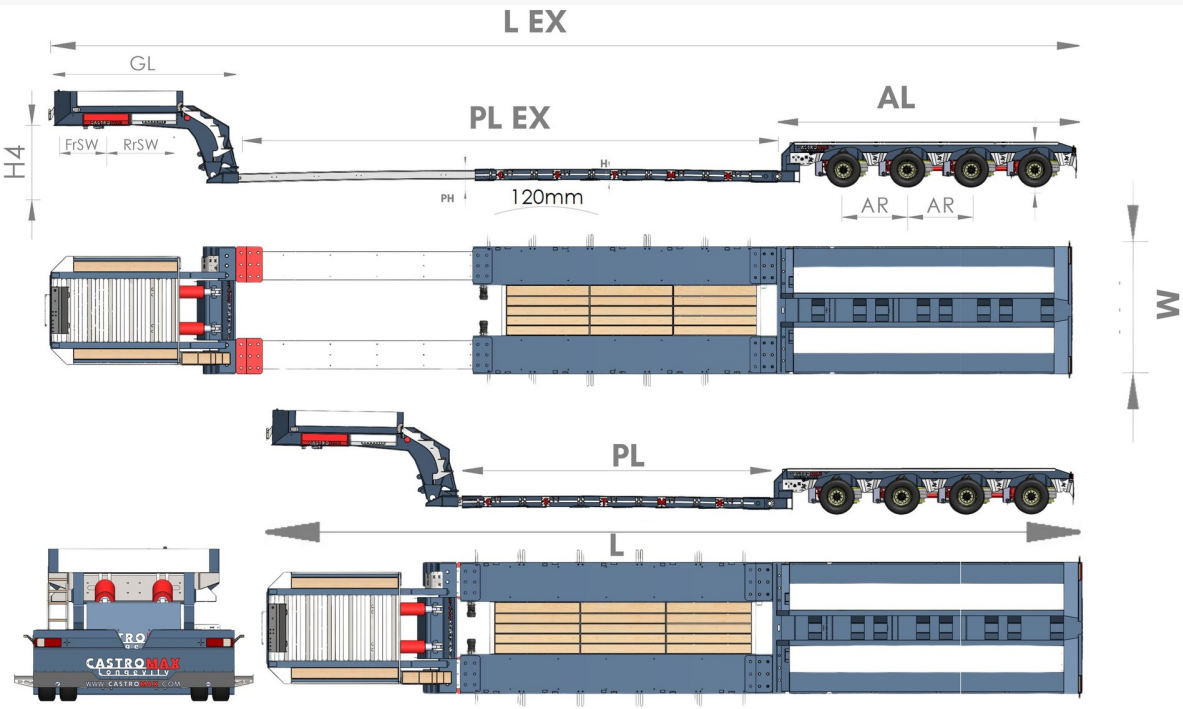


ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Все значения в миллиметрах

| КОД   | НАИМЕНОВАНИЕ                            | ЗНАЧЕНИЕ |
|-------|-----------------------------------------|----------|
| L     | Общая длина                             | 22,150   |
| L EX  | Общая длина в раздвинутом состоянии     | 29,150   |
| PL    | Длина платформы                         | 10,830   |
| PL EX | Длина платформы в раздвинутом состоянии | 17,830   |
| GL    | Длина гусиной шеи                       | 4,375    |
| AR    | Расстояние между осями                  | 1,500    |
| AL    | Длина группы осей                       | 6,945    |

| КОД  | НАИМЕНОВАНИЕ             | ЗНАЧЕНИЕ |
|------|--------------------------|----------|
| H    | Высота моста             | 220      |
| PH   | Высота платформы         | 320      |
| H4   | Общая высота гусиной шеи | 1,450    |
| FRSW | Передняя ширина выноса   | 1,450    |
| RRSW | Задняя ширина выноса     | 2,130    |
| W    | Общая ширина             | 3,000    |

ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе подтверждения заказа.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ЧЕРТЁЖ & РАЗМЕРЫ

# CST-MKE H5 TIEFBETT

5 осей · Раздвижной Lowbed с пониженным ложем

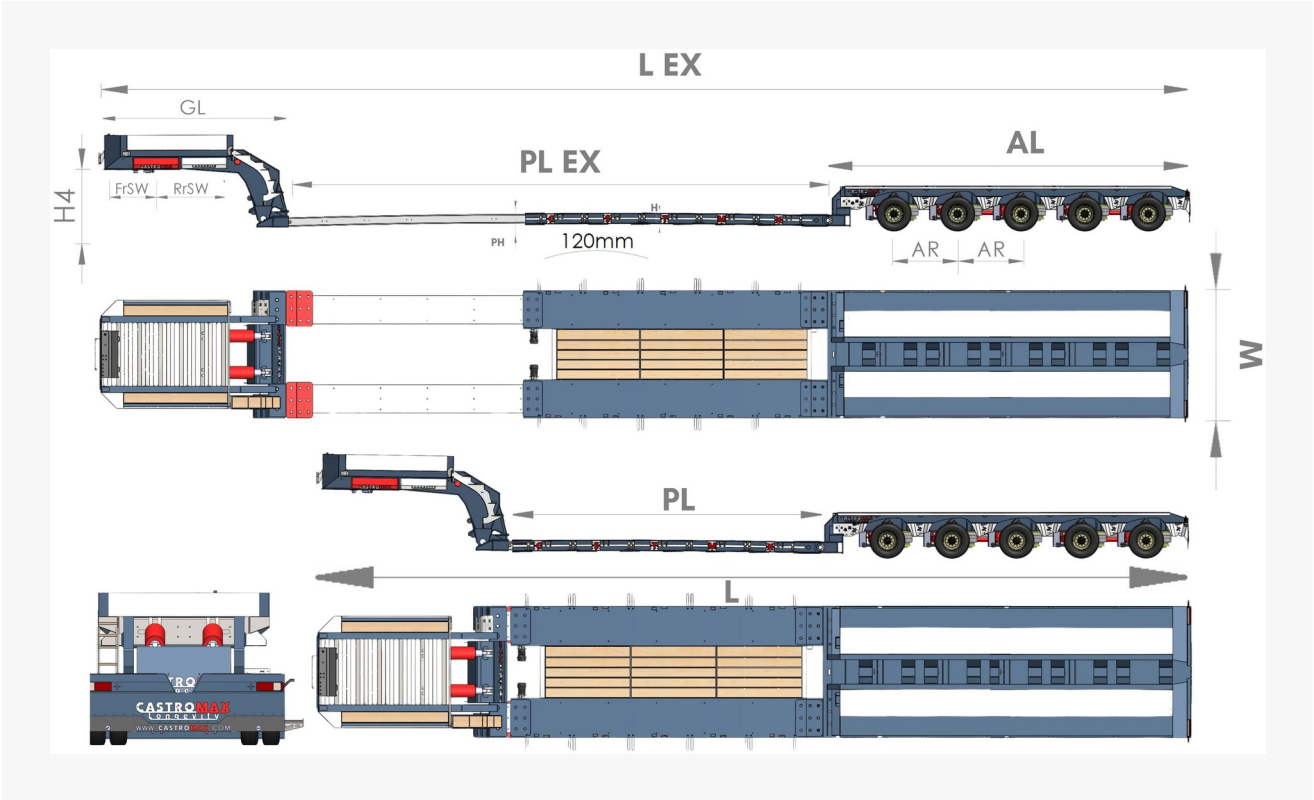


ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Все значения в миллиметрах

| КОД   | НАИМЕНОВАНИЕ                            | ЗНАЧЕНИЕ |
|-------|-----------------------------------------|----------|
| L     | Общая длина                             | 23,650   |
| L EX  | Общая длина в раздвинутом состоянии     | 30,650   |
| PL    | Длина платформы                         | 10,830   |
| PL EX | Длина платформы в раздвинутом состоянии | 17,830   |
| GL    | Длина гусиной шеи                       | 4,375    |
| AR    | Расстояние между осями                  | 1,500    |
| AL    | Длина группы осей                       | 8,445    |

| КОД  | НАИМЕНОВАНИЕ             | ЗНАЧЕНИЕ |
|------|--------------------------|----------|
| H    | Высота моста             | 220      |
| PH   | Высота платформы         | 320      |
| H4   | Общая высота гусиной шеи | 1,450    |
| FRSW | Передняя ширина выноса   | 1,450    |
| RRSW | Задняя ширина выноса     | 2,130    |
| W    | Общая ширина             | 3,000    |

ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться. Пожалуйста, укажите требуемые размеры на этапе подтверждения заказа.

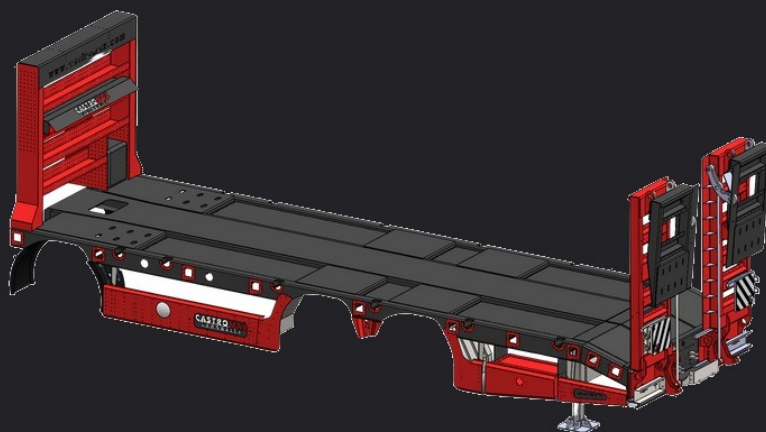
04 НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ



Смотрите  
видео о продукте

# Lowbed, установленный на грузовике.

CST-MX-VM — надстройка low-bed, монтируемая непосредственно на шасси грузовика. Она несёт ту же технологию трапов, боковых расширений и крепления груза, что и линейка полуприцепов, в жёсткой надстройке, спроектированной под механические характеристики автомобиля.



## 9,200

мм длина надстройки

## 2,540

мм общая ширина

## 400

мм уширение трапов

## 14°

угол въезда

### В ЭТОМ РАЗДЕЛЕ

- |                                          |                                                |
|------------------------------------------|------------------------------------------------|
| <b>41</b> Общая компоновка и размеры     | <b>42</b> Узел платформы и трапа               |
| <b>43</b> Механизм трапа и боковой сдвиг | <b>44</b> Геометрия трапа и основной подрамник |
| <b>45</b> Надстройка и оборудование      | <b>46</b> Отделка, материалы и объём поставки  |
| <b>47</b> Галерея · На объекте           |                                                |

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Характеристики на следующих страницах взяты из комплекта чертежей CST-MX-VM. Размеры и оборудование могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться.

ОБЩАЯ КОМПОНОВКА &amp; РАЗМЕРЫ

## CST-MX-VMLOW-BED

Low-bed на шасси автомобиля · общая компоновка

Смотрите  
видео о продукте

## ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

|                           |            |                        |              |
|---------------------------|------------|------------------------|--------------|
| Длина платформы (средняя) | 8,300 mm   | Общая длина надстройки | 9,200 mm     |
| Общая ширина              | 2,540 mm   | Высота переднего щита  | 300 + 140 mm |
| Боковое расширение        | 250 mm × 2 | Мин. угол въезда       | 14°          |

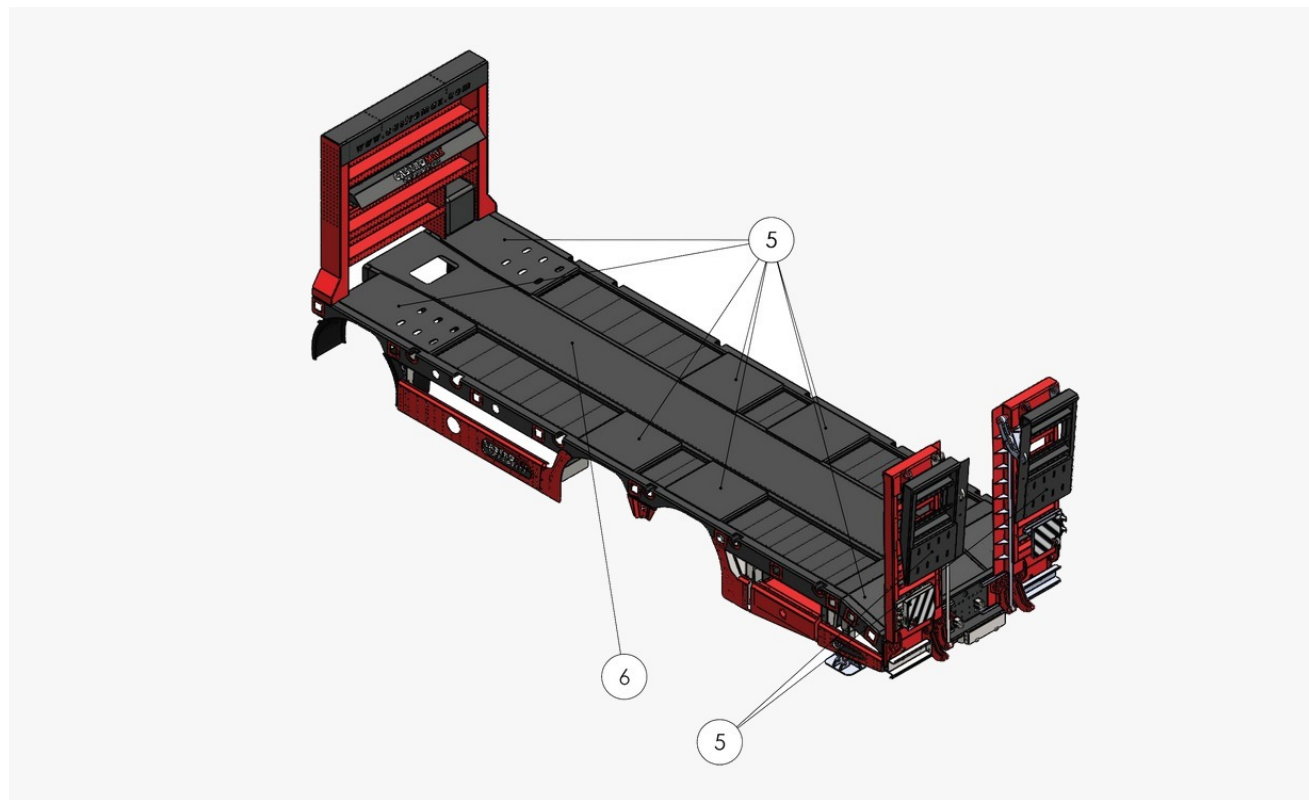
## ПРИМЕЧАНИЯ ПО КОМПОНОВКЕ

- Общая ширина 2540 mm включает боковую обшивку и наружные поверхности выдвижных
- ящиков. Передний щит выполнен вровень с линией крыши кабины. Два боковых
- расширительных ящика по 250 mm; боковые расширительные доски поставляются с
- машиной. Электрическая лебёдка 13 500 lb устанавливается стандартно. Длинный трап:
- листовая поверхность с полосой сверху. Короткий трап: покрыт деревом и листом.

## УЗЕЛ ПЛАТФОРМЫ &amp; ТРАПА

## CST-MX-VMLOW-BED

Обшивка платформы · конструкция трапа



## СПЕЦИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ

Номера позиций относятся к чертежу выше

|    |                                                                   |
|----|-------------------------------------------------------------------|
| 5  | Рифлёный лист 5 × 6 mm (CETA)                                     |
| 6  | Рифлёный лист 3 × 4 mm                                            |
| 7  | Удерживающий вал длинного трапа Ø 80 mm (сталь 1040)              |
| 8  | Листы рамы трапа 8 mm (S355J2+N · серия 6052)                     |
| 9  | Соединительные детали проушин трапа 10 mm (S355J2+N · серия 6052) |
| 10 | Эксцентриковый рычаг 20 mm (S355J2+N · серия 6052)                |
| 11 | Удерживающий вал короткого трапа Ø 60 mm (сталь 1040)             |
| 12 | Внутренние поперечины трапа 5 mm (S355J2+N · серия 6052)          |
| 13 | Эксцентриковый вал, труба 60 × 30 (регулируемый палец)            |

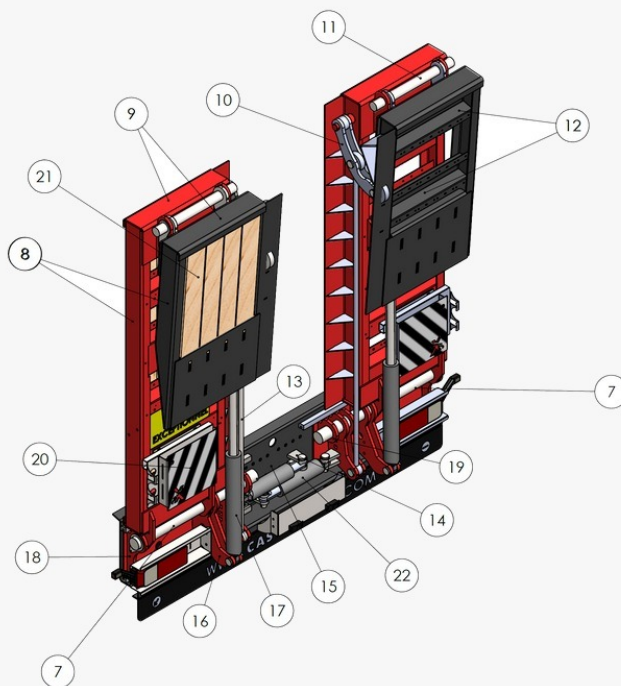
## ПРИМЕЧАНИЕ

Номера позиций соответствуют сборочному чертежу CST-MX-VM. Толщины листов и марки материалов — фиксированная спецификация, они не уменьшаются ни в одном исполнении.

## МЕХАНИЗМ ТРАПА &amp; БОКОВОЙ СДВИГ

## CST-MX-VMLOW-BED

Цилиндры · проушины · система бокового сдвига



## СПЕЦИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ

Номера позиций относятся к чертежу выше

- |       |                                                                                                                                            |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14    | Проушина крепления цилиндра бокового сдвига трапа 20 mm (S355J2+N · серия 6052)                                                            |
| 15    | Задний бампер 8 mm (S355J2+N · серия 6052)                                                                                                 |
| 16    | Проушина крепления цилиндра подъёма / опускания трапа 20 mm (S355J2+N · серия 6052)                                                        |
| 17    | Цилиндр подъёма / опускания трапа — труба $\varnothing 70 \times 85$ mm, шток $\varnothing 50$ mm, ход 650 mm                              |
| 18-19 | Удерживающие проушины трапа 20 mm (S355J2+N · серия 6052)                                                                                  |
| 20    | Боковые выдвижные отражатели 3 mm, сталь S235 (подвижные, с подключением проблескового маячка)                                             |
| 21    | Сосновый настил толщиной 60 mm с защитным покрытием древесины                                                                              |
| 22    | Цилиндры бокового сдвига — труба $\varnothing 75 \times 63$ mm, шток $\varnothing 40$ mm, ход 200 mm (трапы расширяются в сумме на 400 mm) |

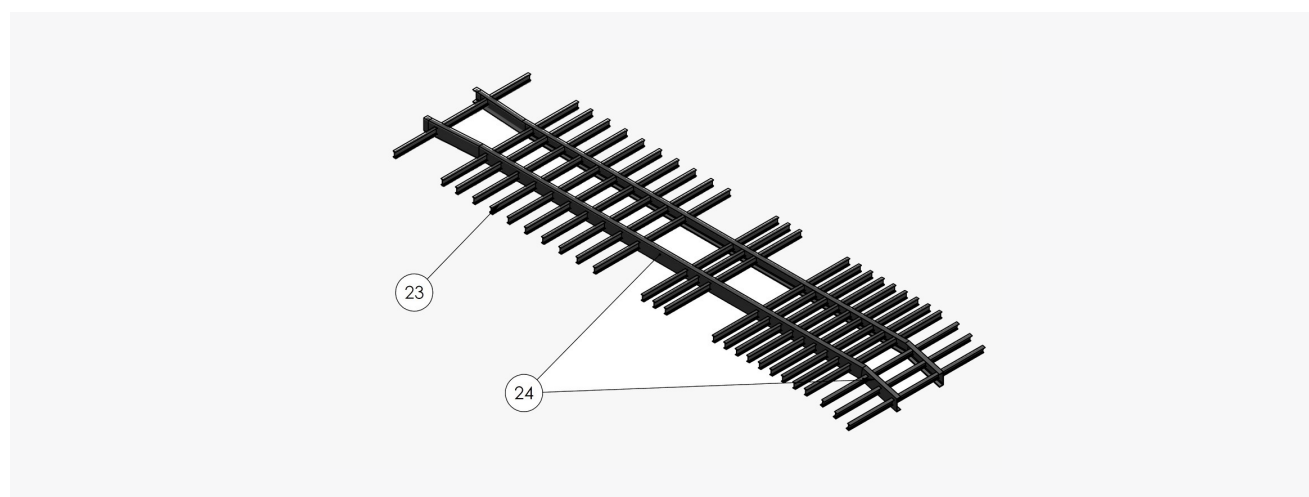
## ПРИМЕЧАНИЕ

Два цилиндра бокового сдвига раздвигают каждый трап наружу на 200 mm, что даёт общее уширение трапов 400 mm.

## ГЕОМЕТРИЯ ТРАПА &amp; ОСНОВНОЙ ПОДРАМНИК

## CST-MX-VMLOW-BED

Угол въезда · конструкция рамы



## СПЕЦИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>УГОЛ ТРАПА</b> | Трап рассчитан на минимальный угол въезда 14°                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>23</b>         | Профиль NPI 100 mm — несущие элементы по всей длине рамы. Межцентровое расстояние профилей NPI составляет от 250 mm до 300 mm; точное расстояние определяется механическими характеристиками автомобиля, на который монтируется надстройка. Профиль NPU 200 mm — отверстия NPI вырезаются лазером. Вся разметка, включая стыки рамы и точки соединения, выполняется на лазерном станке с ЧПУ. |
| <b>24</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

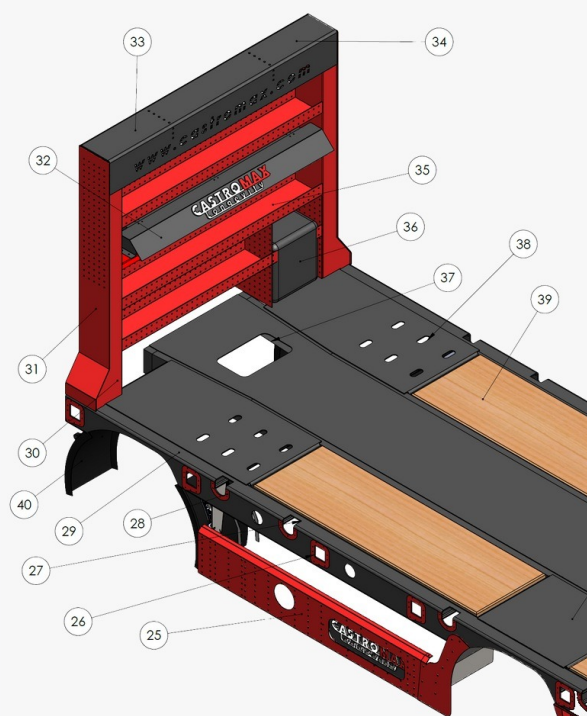
## ПРИМЕЧАНИЕ

Подрамник рассчитывается под конкретное шасси, на которое монтируется; шаг балок подтверждается на этапе заказа.

НАДСТРОЙКА &amp; ОБОРУДОВАНИЕ

# CST-MX-VMLOW-BED

Передний щит · ящики · боковые расширения



## СПЕЦИФИКАЦИЯ КОМПОНЕНТОВ

Номера позиций относятся к чертежу выше

|       |                                                                                                                                           |                                                                                                                              |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25    | Боковые привинчиваемые держатели 3 mm, S235JR                                                                                             | 33-34 5 mm (S355J2+N · серия 6052) защитная стойка за кабиной, Закрывающий U-профиль над рамой 5 mm                          |
| 26    | Боковые выдвижные профили 100 × 100 × 8 mm (обеспечивают уширение 250 mm × 2) Сертифицированные крепёжные кольца 10 тонн (оцинкованные)   | 35 (S355J2+N · серия 6052) полки под упоры боковых расширений Масляный бак 65 L и его отсек                                  |
| 27    |                                                                                                                                           | 36                                                                                                                           |
| 28    | Боковая обшивка 2 mm, на заклёпках, сталь S235JR                                                                                          | 37 Лючок доступа к раздаточной коробке и КОМ                                                                                 |
| 29    | Боковые юбки 8 mm (S355J2+N · серия 6052)                                                                                                 | 38 Гнёзда противооткатных упоров — углубления в рифлёном листе Сосновый настил толщиной 70 mm с защитным покрытием древесины |
| 30-31 | Защитная стойка за кабиной 5 mm (S355J2+N · серия 6052), U-профиль рамы и закрывающий лист Ящик для хранения объёмом 0,7 m³, сталь S235JR | 39                                                                                                                           |
| 32    |                                                                                                                                           | 40 Пластиковые крылья и комплекты хомутов                                                                                    |

## ПРИМЕЧАНИЕ

Объёмы ящиков и расположение полок изготавливаются под конкретный автомобиль; окончательная компоновка подтверждается на этапе заказа.

## ОТДЕЛКА, МАТЕРИАЛЫ &amp; ОБЪЁМ ПОСТАВКИ

## CST-MX-VMLOW-BED

Покрытие · марки материалов · объём поставки

## ОКРАСКА

Один слой антикоррозионного грунта и два слоя качественной финишной краски, нанесённые так, чтобы краска правильно проникала. Рама автомобиля также окрашивается.

## МАРКИ МЕТАЛЛА

Все компоненты изготавливаются из листа стали ST52 / 6052. Боковые вставки выполнены из профиля NPI 100 mm. Верхняя основная рама изготавливается из профиля NPU 200 mm.

## ЛЕБЁДКА

По запросу доступна гидравлическая лебёдка 18 тонн. Барабан может смещаться влево и вправо гидроцилиндром. Не входит в стандартную комплектацию.

## ОБЪЁМ ПОСТАВКИ

- Цельный ящик за кабиной с двумя полками для части досок. Ящик не вмещает полный комплект боковых расширительных досок. Справа и слева в задней части рамы устанавливаются ящики подходящего размера. Одобрение типа TSE оформляется либо как эвакуатор специального назначения, либо как low-bed на шасси автомобиля — по выбору покупателя, без влияния на цену. Маркировка и наклейки. Два сдвижных предупреждающих отражателя в задней части трапа. Двенадцать кованых крепёжных колец на 10 тонн на платформе.
- 
- 
- 

## ПРИМЕЧАНИЕ

Оборудование, указанное как опция, не входит в стандартную комплектацию. Характеристики и размеры могут быть изменены по запросу заказчика — цены могут соответственно измениться.

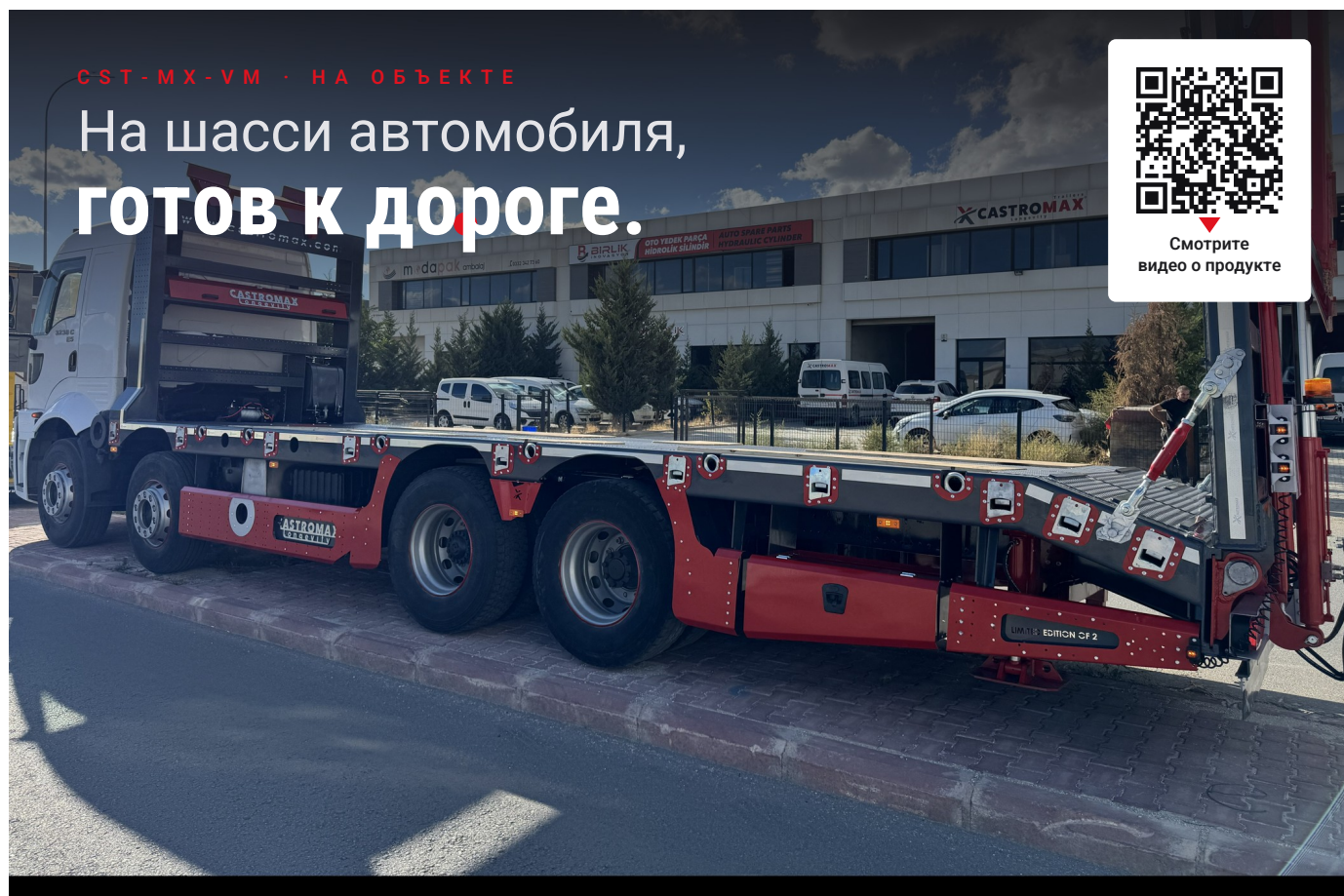


CST-MX-VM · НА ОБЪЕКТЕ

# На шасси автомобиля, ГОТОВ К ДОРОГЕ.



Смотрите  
видео о продукте



CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

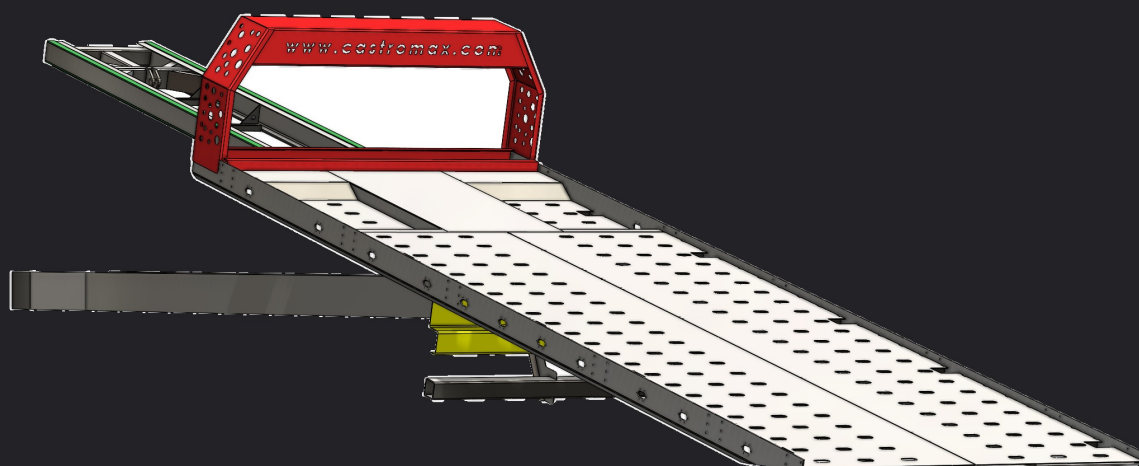
## 05 СДВИЖНАЯ РАМА



Смотрите  
видео о продукте

# Наклонить и сдвинуть, до самой земли.

CST-MX-SC — надстройка со сдвижной рамой на шасси автомобиля. Платформа сдвигается назад по направляющим рельсам и наклоняется до касания дороги, превращаясь целиком в трап — поэтому неисправный или слишком низкий для стационарной платформы автомобиль затягивается лебёдкой напрямую, без подъёма.



## ПОЧЕМУ СДВИЖНАЯ РАМА

- Без подъёма**  
Платформа становится трапом; неисправный автомобиль никогда не покидает уровня земли.
- Малый угол въезда**  
Скошенная задняя кромка сохраняет малый угол въезда для низких автомобилей.
- Один оператор**  
Наклон, сдвиг и лебёдка приводятся гидравлически с пульта на переднем щите.
- Готов к работе в парке**  
Строится на шасси автомобиля и потому остаётся в обычных дорожных габаритах.

## В ЭТОМ РАЗДЕЛЕ

49 Конструкция и принцип работы

50 Конструкция и подрамник

51 Галерея · На объекте

## ПРИМЕЧАНИЕ

CST-MX-SC строится под шасси конкретного автомобиля, поэтому размеры платформы, грузоподъёмность, угол наклона и тяга лебёдки определяются по проекту. Значения вашей конфигурации предоставляются с чертежом предложения на этапе заказа.

КОНСТРУКЦИЯ & ПРИНЦИП РАБОТЫ

# CST-MX-SC СДВИЖНАЯ РАМА

Последовательность наклона и сдвига · конструктивные особенности



Смотрите  
видео о продукте



## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОГРУЗКИ

01

### Сдвиг и наклон

При включённой КОМ платформа сдвигается назад по рельсам и наклоняется, пока скошенная задняя кромка не коснётся дороги.

02

### Затянуть лебёдкой

Неисправный автомобиль затягивается лебёдкой на перфорированную противоскользящую платформу — без подъёма, без подкатных тележек.

03

### Возврат и фиксация

Платформа сдвигается вперёд на накладки и фиксируется в транспортном положении.

## КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Платформа</b>       | Перфорированный противоскользящий лист платформы на всю ширину; цельная скошенная задняя кромка для малого угла въезда, поэтому низкие и несамоходные автомобили грузятся без касания земли. Две продольные сдвижные балки, движущиеся в направляющих рельсах со сменными накладками — без открытых роликов, собирающих дорожную грязь. Гидравлика с приводом от КОМ. Наклон и сдвиг объединены в одно контролируемое движение, поэтому платформа достигает земли без выхода надстройки за заднюю ось. Силовой передний щит несёт эвакуационную лебёдку, её направляющую и органы управления, с перфорированным экраном, защищающим кабину. Болтовой подрамник распределяет нагрузку надстройки на раму автомобиля; шланги проложены внутри рамы, вне досягаемости дорожного мусора. Точки крепления и кронштейны упоров встроены в конструкцию платформы, а не приварены сверху. |
| <b>Система сдвига</b>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Наклон и сдвиг</b>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Передний щит</b>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Подрамник</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Крепление груза</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## КОНСТРУКЦИЯ & ПОДРАМНИК

# CST-MX-SC СДВИЖНАЯ РАМА

Конструкция платформы · сдвижные балки · монтаж



## КОНСТРУКЦИЯ

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Лист платформы</b>          | Перфорированный противоскользящий лист на поперечинах даёт сцепление и позволяет воде и песку уходить с платформы. Часто расположенные поперечины передают нагрузку листа платформы на две основные сдвижные балки.                                         |
| <b>Поперечины</b>              |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Сдвижные балки и рельсы</b> | Две главные балки движутся в направляющих рельсах; рабочие поверхности несут сменные накладки.                                                                                                                                                              |
| <b>Задний скос</b>             | Скошенная задняя кромка платформы, часть, касающаяся земли, — сформирована из одного листа, поэтому на погрузочной кромке нет стыка. Кронштейны противооткатных упоров и крепления встроены в конструкцию платформы (показаны жёлтым на сборочном чертеже). |
| <b>Кронштейны упоров</b>       | Сварная порталная рама с перфорированной лицевой панелью, несущая лебёдку и её защитный экран.                                                                                                                                                              |
| <b>Рама переднего щита</b>     |                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Гидравлика</b>              | Цилиндр двойного действия для наклона и сдвига, питаемый от КОМ и насоса автомобиля; органы управления на переднем щите. Продольный подрамник крепится болтами к раме автомобиля и рассчитывается под сечение лонжеронов и колёсную базу шасси.             |
| <b>Подрамник</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                             |

## КОНФИГУРАЦИЯ

|                              |                                                                    |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Тип надстройки</b>        | Эвакуационная надстройка с наклоном                                |
| <b>Монтаж Привод</b>         | и сдвигом Подрамник на болтах к раме                               |
| <b>Поверхность платформы</b> | Гидравлика с приводом от КОМ                                       |
| <b>Лебёдка</b>               | Перфорированный противоскользящий лист Установлена в переднем щите |
| <b>Отделка</b>               | Грунт + акриловая краска 2K                                        |

## ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ПРОЕКТУ

- Длина и ширина платформы Грузоподъёмность
- / безопасная рабочая нагрузка Угол наклона и
- ход сдвига Тяговое усилие лебёдки и
- спецификация троса Требуемые полная масса и
- колёсная база автомобиля Освещение, ящики
- для хранения и варианты подъёма колёс

Марки стали, детали лазерной резки и система пескоструйная обработка + эпоксидный грунт + акриловая краска 2K соответствуют единому стандарту CASTROMAX, применяемому во всей линейке Lowbed. Размеры и грузоподъёмности платформы предоставляются с чертежом предложения на этапе заказа.

CST-MX-SC · НА ОБЪЕКТЕ

Платформа на земле,  
**ГОТОВ К ПОГРУЗКЕ.**



Смотрите  
видео о продукте



CST-MX-SC СДВИЖНАЯ РАМА · CASTROMAX TRAILERS

## 06 ПРИЦЕП С ДЫШЛОМ

# Полный прицеп, управляемый от дышла.

Прицеп CST-MX с дышлом и поворотным кругом несёт груз между управляемой передней тележкой и задней группой осей. Передняя тележка поворачивается на шариковом круге под дышлом, поэтому прицеп точно следует за тягачом — а поскольку грузовик сохраняет собственную платформу, автопоезд перевозит за рейс больше груза, чем тягач с полуприцепом.



## ПОЧЕМУ ПРИЦЕП С ДЫШЛОМ

- Больше груза на метр**  
 Тягач везёт и собственный груз, поэтому автопоезд перевозит за рейс больше, чем тягач с полуприцепом.
- Следует за тягачом**  
 Поворотный круг удерживает прицеп в колее тягача на кольцевых развязках и въездах на площадки.
- Устойчив под грузом**  
 Масса несётся осями на обоих концах платформы, а не через седло, что сохраняет платформу горизонтальной.
- Любой тягач**  
 Сцепляется с грузовиками и тяжёлыми тягачами — на тягаче не требуются седло или гусиная шея.

## КОНФИГУРАЦИИ ОСЕЙ · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Число осей и длина платформы определяются по проекту — одна и та же архитектура рамы выпускается в удлинённых и укороченных версиях, с двумя или тремя осями на каждой тележке.

## В ЭТОМ РАЗДЕЛЕ

53 Общая компоновка и размеры

54 Конфигурация и оборудование

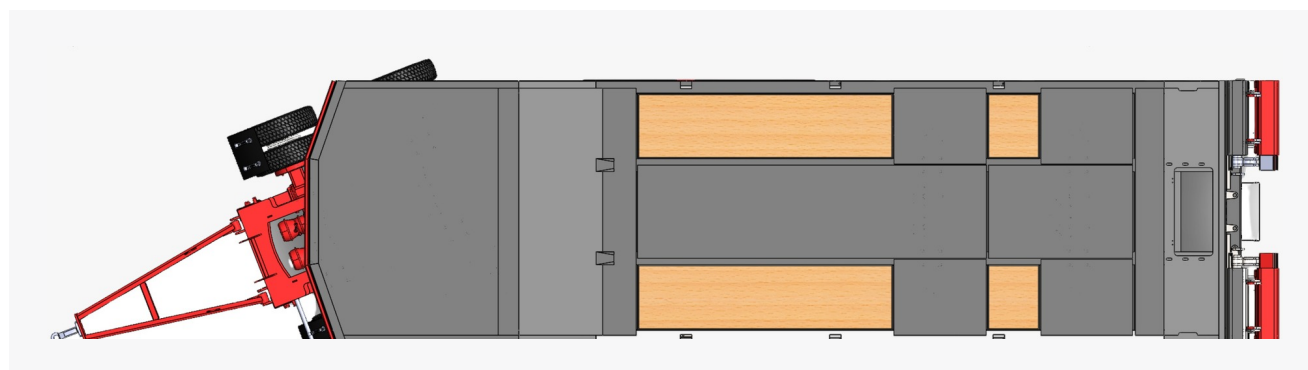
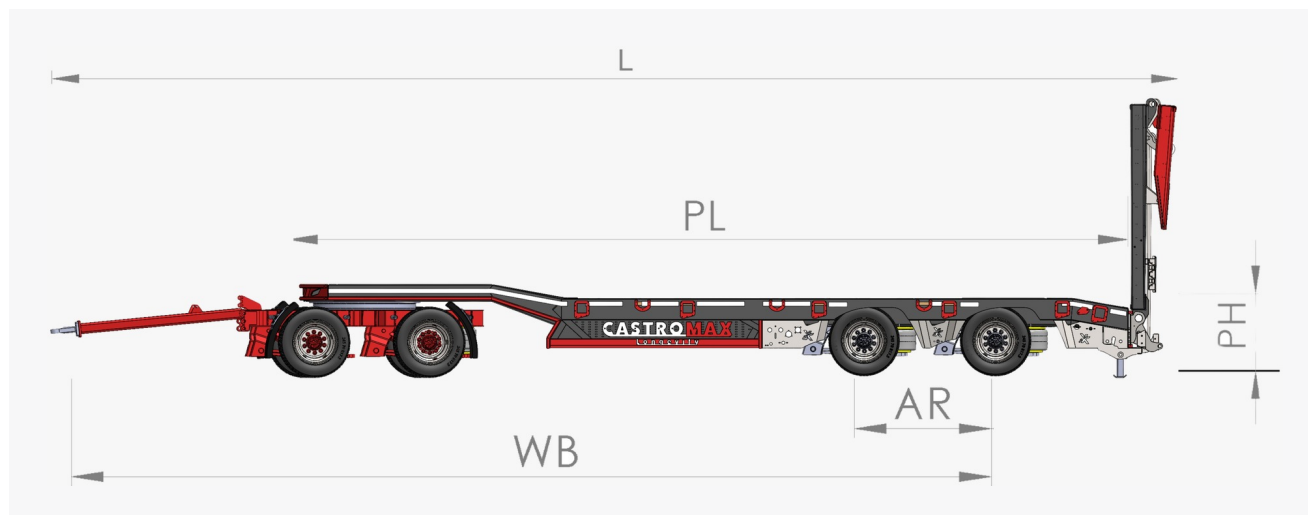
## ПРИМЕЧАНИЕ

Размеры, число осей и оборудование определяются по проекту. Значения вашей конфигурации предоставляются с чертежом предложения на этапе заказа.

ОБЩАЯ КОМПОНОВКА &amp; РАЗМЕРЫ

# CST-MX ПРИЦЕП С ДЫШЛОМ

Вид сбоку и сверху · коды размеров



## КОДЫ РАЗМЕРОВ

Значения по конфигурации

|           |                                                                         |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>L</b>  | Общая длина — от проушины дышла до заднего края платформы               |
| <b>PL</b> | Длина платформы — полезная погрузочная площадь низкой части             |
| <b>WB</b> | Колёсная база — от центра передней тележки до центра задней группы осей |
| <b>AR</b> | Расстояние между осями в задней группе                                  |
| <b>PH</b> | Высота платформы без груза                                              |

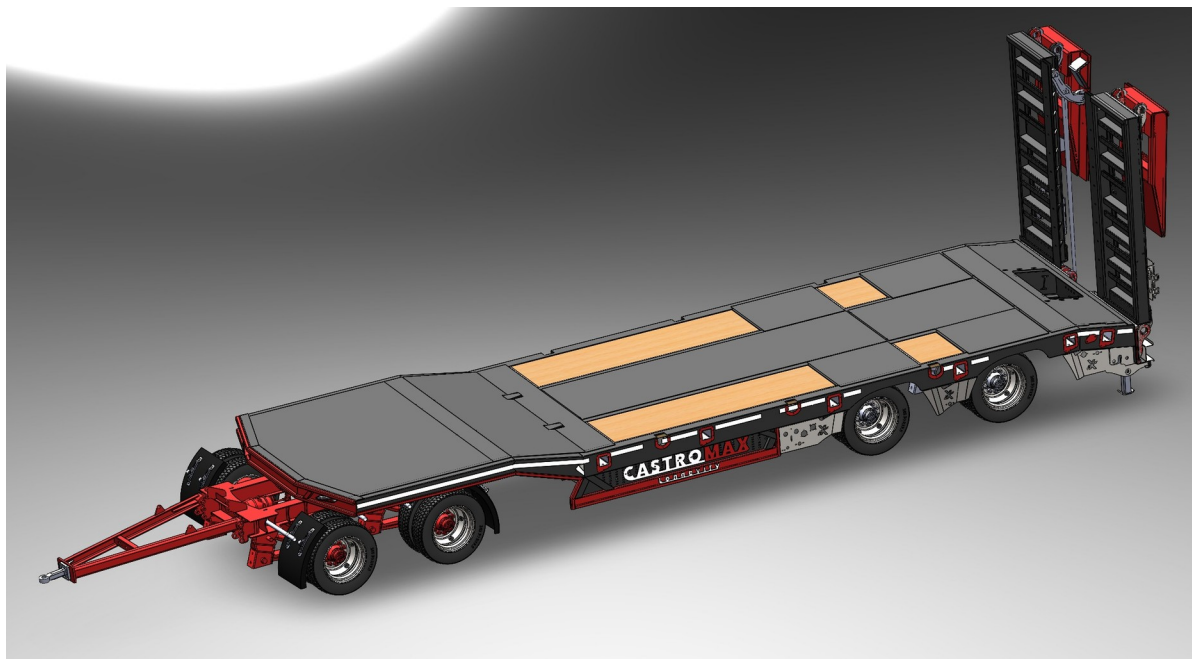
## ПРИМЕЧАНИЕ

На чертеже выше показана конфигурация 2 + 3 оси. Общая длина, длина платформы и колёсная база меняются с выбранным числом осей — коды размеров остаются прежними.

## КОНФИГУРАЦИЯ & ОБОРУДОВАНИЕ

# CST-MX ПРИЦЕП С ДЫШЛОМ

Варианты осей · конструктивные особенности



## КОНФИГУРАЦИИ ОСЕЙ

### 2+2

Компактный состав,  
минимальный радиус разворота

### 2+3

Конфигурация, показанная  
на этом чертеже

### 3+2

Больше нагрузки на  
переднюю тележку

### 3+3

Максимальная грузоподъемность на  
единицу, самая длинная платформа

## КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

**Управление поворотным кругом** Шариковый поворотный круг под дышлом поворачивает жёсткую переднюю тележку.

**Дышло** Дышло с регулировкой по высоте, буксирная проушина DIN Ø 40 mm (Ø 50 mm по запросу).

**Низкая платформа** Низкая платформа между тележками, с платформой CASTROMAX с деревянными вставками.

**Задние трапы** Гидравлические складные задние трапы с малым углом въезда.

**Приподнятая передняя площадка** Приподнятая платформа над передней тележкой, чтобы поворотная группа имела полный угол поворота.

**Крепление груза** Крепёжные кольца и кронштейны упоров встроены в конструкцию платформы.

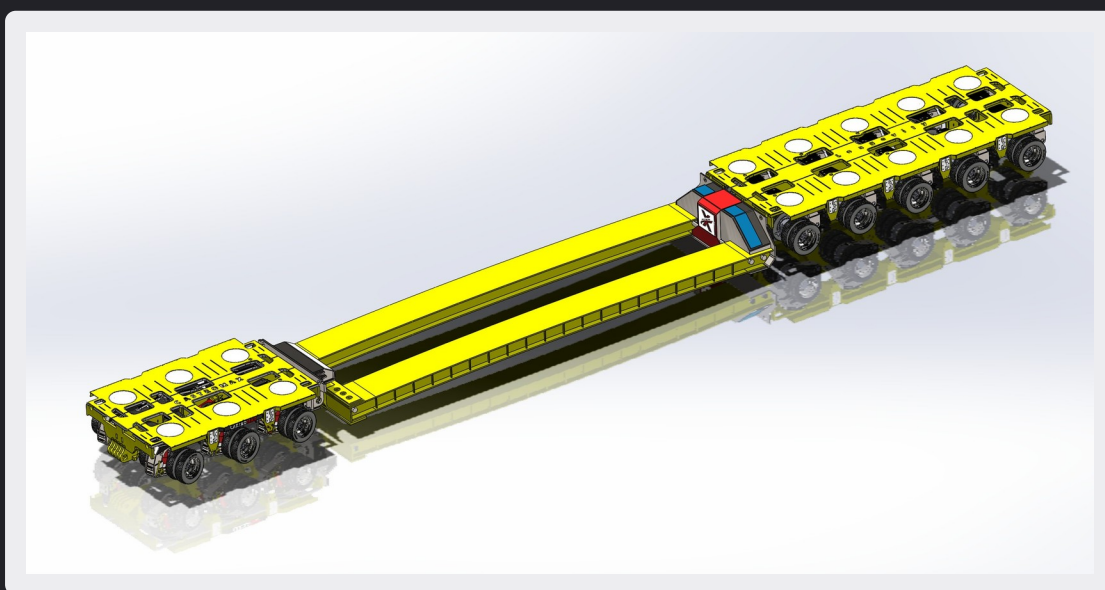
## ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ПРОЕКТУ

- Число осей передней тележки и задней группы
- Грузоподъемность / полная масса автопоезда
- Поверхность платформы из дерева, стали или комбинированная
- Длина, ширина и высота платформы
- Тип трапа: гидравлический складной, с пружинным усилителем или фиксированный
- Подвеска: пневматическая или механическая · тормозная система · размер шин и дисков

## 07 САМОХОДНЫЙ

# Модульная перевозка, СВОИМ ХОДОМ.

Самоходный модульный транспортёр CASTROMAX перемещает тяжёлые и негабаритные грузы без тягача. Груз опирается на маятниковые осевые линии с гидроподвеской, соединённые в нужном количестве и приводимые силовым агрегатом.



## ПОЧЕМУ САМОХОДНЫЙ

- Без тягача**  
 Гидростатический привод осевых линий перемещает состав на объекте, поэтому груз никогда не приходится перегружать между машинами.
- Разворачивается на месте**  
 Многорежимное управление позволяет составу двигаться прямо, крабом, каруселью и разворачиваться вокруг собственного центра.
- Горизонтален под грузом**  
 Каждая осевая линия имеет собственный гидравлический ход и объединена в опорные контуры, поэтому платформа остаётся горизонтальной на неровной поверхности.
- Построен под груз**  
 Модули с 3 и 5 осями соединяются последовательно и бок о бок — состав растёт вместе с грузом.

## СЕМЕЙСТВО МОДУЛЕЙ · 3 ОСИ · 5 ОСЕЙ · Пониженный мост · СИЛОВОЙ АГРЕГАТ

## В ЭТОМ РАЗДЕЛЕ

56 Модули и составы

57 Технология осей и привода

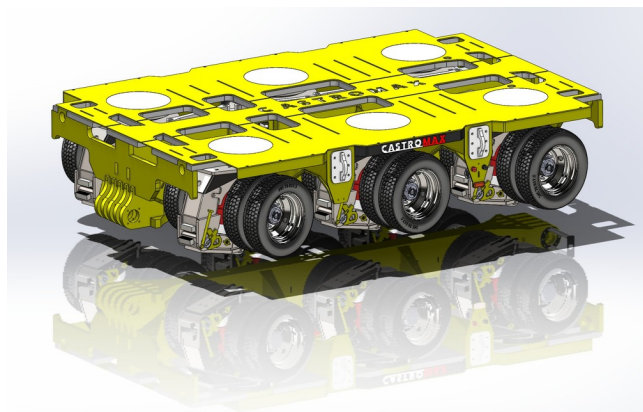
**ПРИМЕЧАНИЕ**

Грузоподъёмности, нагрузки на оси и мощность привода определяются по проекту и предоставляются с документацией предложения. На изображениях показаны инженерные модели семейства модулей.

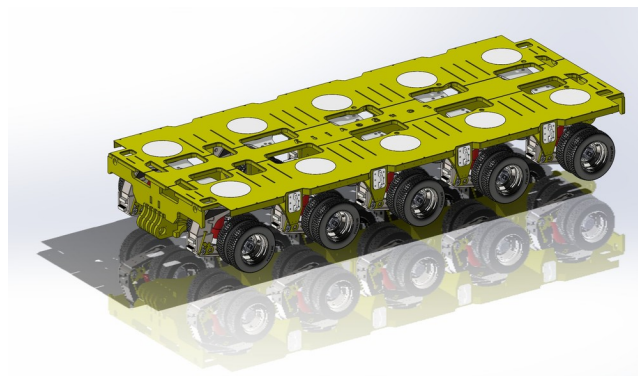
## МОДУЛИ &amp; СОСТАВЫ

## CASTROMAX САМОХОДНЫЙ

Семейство модулей · варианты соединения



3-осный модуль



5-осный модуль

## СЕМЕЙСТВО МОДУЛЕЙ

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>3-осный модуль</b>  | Короткий модуль с тремя маятниковыми осевыми линиями. Служит для точной подстройки числа линий состава и для компактных грузов. Главный строительный блок. Пять маятниковых осевых линий под грузораспределяющей платформой со стыковочными поверхностями со всех четырёх сторон. Низкая балка между двумя группами модулей, чтобы высокие грузы находились ниже уровня платформы при перевозках, критичных по высоте. |
| <b>5-осный модуль</b>  | Дизель-гидравлический агрегат обеспечивает привод, управление, ход осей и систему управления; управляется по радио.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Пониженный мост</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Силовой агрегат</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

## ВАРИАНТЫ СОСТАВОВ

- Последовательно — модули соединяются продольно в один длинный состав. Бок
- о бок — два ряда соединяются поперечно для широких или очень тяжёлых грузов.
- Раздельный состав — две группы, синхронно движущиеся под одним грузом. С
- пониженным мостом — группы модулей по концам и низкая балка между ними.

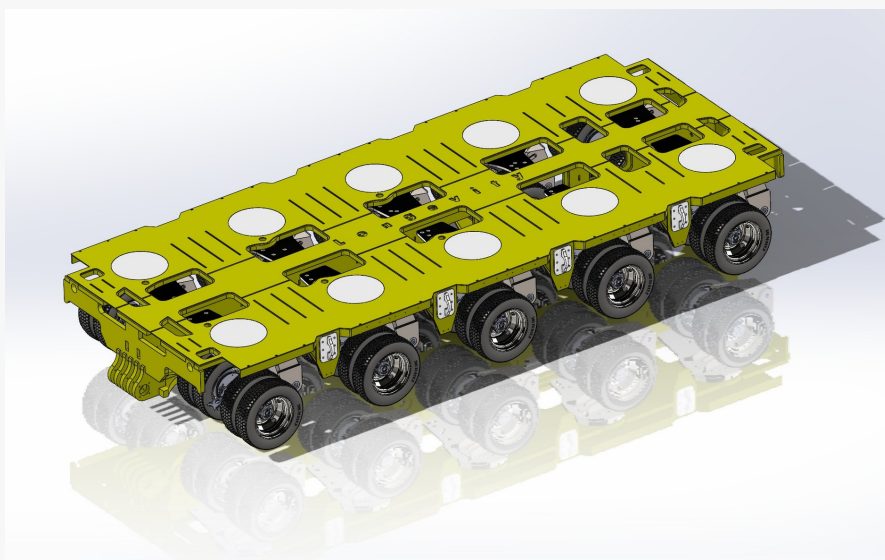
## ПРИМЕЧАНИЕ

Модули с разным числом линий можно сочетать в одном составе; система управления синхронизирует все линии.

ТЕХНОЛОГИЯ ОСЕЙ &amp; ПРИВОДА

# CASTROMAX САМОХОДНЫЙ

Маятниковые оси · привод · управление



## ТЕХНОЛОГИЯ

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Маятниковая ось</b>    | Каждая осевая линия поворачивается на опорно-поворотном подшипнике и опирается на четыре шины — по две на каждом конце оси — поэтому нагрузка распределяется равномерно, а линия поворачивается на большой угол. Гидроцилиндр на каждую линию обеспечивает подъём и компенсацию; линии объединены в опорные контуры, удерживающие платформу устойчивой.                                                                   |
| <b>Ход оси</b>            | Гидростатические приводные блоки в осевых линиях питаются от силового агрегата — ведущие и неведущие линии можно сочетать в одном составе. Каждая линия управляется отдельно, обеспечивая программы прямого, диагонального, крабового и карусельного хода, а также разворот на месте. Грузораспределяющая платформа с утопленными карманами и точками крепления; стыковочные поверхности спереди, сзади и с обеих сторон. |
| <b>Привод</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Рулевое управление</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Платформа</b>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Управление</b>         | Радиоуправление с селектором программ поворота; тормоза срабатывают автоматически при обесточивании системы.                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

## ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО ПРОЕКТУ

- Число осевых и ведущих линий Высота
- платформы и ширина платформы Программы
- управления и комплект управления
- Нагрузка на ось и общая грузоподъёмность
- Мощность силового агрегата и запас топлива
- Размер шин, сцепка и пакет принадлежностей

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

## CASTROMAX САМОХОДНЫЙ

Данные машины · программы управления

## ДАННЫЕ МАШИНЫ

|                 |                                                                   |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------|
| Конфигурация    | Самоходный модульный транспортёр, гидростатический привод         |
| Размеры         | Модули с 3 и 5 осями · сочетаются в одном составе Продольно       |
| модулей Сцепка  | (последовательно) и поперечно (бок о бок) Маятниковые осевые      |
| Осевые линии    | линии на опорно-поворотных подшипниках, с индивидуальным          |
| Колёс на осевую | поворотом 4 шины — по две на каждом конце оси 245/70 R17.5 (как в |
| линию Размер    | модели) Гидроцилиндр на осевую линию, объединены в опорные        |
| шин Подвеска    | контуры Гидростатические приводные блоки в осевых линиях;         |
| Привод Питание  | ведущие и неведущие линии сочетаются Дизель-гидравлический        |
| Управление      | силовой агрегат Радиоуправление · кабельный пульт · аварийный     |
| Платформа       | кабель Грузораспределяющая платформа с утопленными карманами,     |
| Принадлежности  | точками крепления и стыковочными поверхностями Пониженный         |
|                 | мост (низкая балка), схемы с гусиной шеей и поворотным кругом     |

## ПРОГРАММЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Противоповорот
- Карусельное движение
- Крабовый ход
- Поворот передней оси
- Поворот задней оси
- Поперечное движение
- Поперечно влево /
- Карусель поперечно
- 90° Угловая комбинация
- вправо Т-комбинация
- Свободная комбинация

## ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ ПО КОНФИГУРАЦИИ

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Нагрузка на осевую линию  | t при 1 km/h |
| Угол поворота Собственная | °            |
| масса модуля Расстояние   | t            |
| между осями Мощность      | mm           |
| силового агрегата         | kW           |

Значения предоставляются с документацией предложения

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Компенсация оси (ход)      | mm |
| Тяговое усилие на ведущую  | kN |
| линию Ширина модуля Высота | mm |
| платформы без груза Макс.  | mm |
| грузоподъёмность состава   | t  |



ИНЖЕНЕРНЫЙ БРЕНД

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

#### КОНТАКТЫ

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B

Karatay / Konya / TÜRKİYE

info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

#### СЕРТИФИКАЦИЯ

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001

EN 12642 XL

ЛИНЕЙКА LOWBED · ИЗДАНИЕ 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

