

SMAGĀ TRANSPORTA APRĪKOJUMS

Transporta Risinājumi

Zemplatformu Klāsts●

Piecas inženiertehniski izstrādātas zemplatformas no 60 līdz 84 tonnām. Hidrauliski kakli, teleskopiskie pagarinājumi un stūrēšana līdz 45° — izgatavotas no SSAB augstas stiprības tērauda.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 UZŅĒMUMS

Inženierijas zīmols.

CASTROMAX Trailers projektē un ražo zemplatformas puspiekabes smagā transporta vajadzībām savā ražotnē Konjā, Turcijā. Katra platforma šajā katalogā ir izstrādāta pēc vienādiem principiem: SSAB augstas stiprības tērauda šasijs, uzņēmumā izstrādātas hidrauliskās sistēmas, optimizēts svara sadalījums un noņemama, apkopei draudzīga konstrukcija, kas nodrošina piekabes darbību visā tās ekonomiskajā kalpošanas laikā.

ENTRY SĒRIJA

CASTROFLEX

Izmaksu ziņā izdevīgas platformas standarta transporta uzdevumiem.

PROFESSIONAL SĒRIJA

CASTROMAX

Klāsta darba pamats — ikdienas smagie pārvadājumi, no 60 līdz 84 tonnām.

FLAGSHIP SĒRIJA

CASTROMAX Signature

Pilnīga hidrauliskā stūrēšana, platuma paplašināšana un maksimāla kontrole.

05

ZEMPLATFORMU MODEĻI

60–84

KRAVNESĪBA TONNĀS

45°

MAKS. STŪRĒŠANAS LEŅĶIS

5 m

TELESKOPIŠKAIS PAGARINĀJUMS

KVALITĀTE UN ATBILSTĪBA

- **ISO 9001**
Kvalitātes vadība
- **ISO 14001**
Vides pārvaldība
- **ISO 45001**
Darba drošība un veselība
- **EN 12642 XL**
Virsbūves stiprības sertifikācija

PIEZĪME

Visus izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtījuma apstiprināšanas posmā.

SATURS

Šajā katalogā.

Katra modeļa sadaļa seko vienādam struktūrai: pārskats, tehniskais rasējums ar izmēru tabulu, standarta aprīkojums un attēlu galerija.

01	Uzņēmums	02
	Inženierijas zīmols • sēriju struktūra • atbilstība	
02	Modeļu Salīdzinājums	04
	Pilna zemplatformu klāsta tehniskais pārskats	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 Asis • 60 Tonnas • Hidrauliska Zemplatforma	
	Pārskats 06 • Rasējumi un Izmēri 07 • Standarta Aprīkojums 08 • Galerija 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 Asis • 60 Tonnas • Hidrauliska Platformas Zemplatforma	
	Pārskats 11 • Rasējumi un Izmēri 12 • Hidrauliskā Priekšrocība 13 • Galerija 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 Asis • 60 Tonnas • Hidrauliski Stūrējama legremdētā Zemplatforma	
	Pārskats 16 • Rasējumi un Izmēri 17 • Standarta Aprīkojums 18 • Galerija 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 Asis • 72 Tonnas • Hidrauliski Paplašināma Zemplatforma	
	Pārskats 21 • Rasējumi un Izmēri 22 • Standarta Aprīkojums 23 • Galerija 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 Asis • 84 Tonnas • Pagarināma Hidrauliska Zemplatforma	
	Pārskats 26 • Rasējumi un Izmēri 27 • Standarta Aprīkojums 28 • Galerija 29	
0	Tehniskie Rasējumi	30
	CST-MX 2 • 4 • 5 CST-MXE 2 • 3 • 4 • 5 CST-MXE H4 • H5 TIEFBETT — 31–39	
	CST-MX-VM VEHICLE MOUNTED LOW-BED	40
	Kravas automašīnai uzstādāma low-bed virsbūve • 14° uzbrauktuve • uzbrauktuves paplašinājums 400 mm	
	Vispārīgais Izkārtojums 41 • Platforma un Uzbrauktuve 42 • Uzbrauktuves Mehānisms 43 • Apakšrāmis 44 • Aprīkojums 45 • Apdare 46 • Galerija 47	
	CST-MX-SC VEHICLE MOUNTED SLIDING CHASSIS	48
	Sagāžama un slidoša evakuācijas virsbūve • hidrauliska, ar PTO piedziņu • perforēta pretslides platforma	
	Konstrukcija un Darbības Princips 49 • Uzbūve un Apakšrāmis 50 • Galerija 51	
	CST-MX TURNTABLE DRAWBAR TRAILER	52
	Pilna piekabe • ar pagriešanas plāksni stūrēts priekšējais rāmis • no 2+2 līdz 3+3 asīm	
	Vispārīgais Izkārtojums un Izmēri 53 • Konfigurācija un Aprīkojums 54	
	CASTROMAX PAŠGĀJĒJS	55
	Moduļu transportieris • svārsta ass rindas • piedziņas bloks	
	Moduļi un Kombinācijas 56 • Ass un Piedziņas Tehnoloģija 57 • Tehniskie Dati 58	
0	Kontakti	59
	Adreses, sertifikāti un pieprasījumi	

02 MODEL COMPARISON

Pilns klāsts, blakus salīdzināts.

Visi izmēri milimetros, ja nav norādīts citādi.

	CST-MX 3 3 asis · 60 t	CST-MXHP 3 3 asis · 60 t	CST-MXH 3 3 asis · 60 t	CST-MXW E4 4 asis · 72 t	CST-MXE 5 5 asis · 84 t
Kravnēsība	60 000 kg	60 000 kg	60 000 kg	72 000 kg	84 000 kg
Asu skaits un kravnēsība	3 × 12 000 kg	3 × 12 000 kg	3 × 12 000 kg	4 × 12 000 kg	5 × 12 000 kg
Kopējais garums L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Kopējais pagarinātais garums L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Platformas garums PL	9,000	9,000 13 400 maks.	7,830	8,880	9,600
Pagarināta platforma PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Kakla garums GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Asu atstatums AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Platformas augstums PH	900	900	gājiens 320	900	900
Platformas platums W	2,550	2550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Platuma paplašinājums	0,5 m mehāniskis	0,5 m mehāniskis	0,5 m mehāniskis	0,6 m hidrauliskis	0,5 m mehāniskis
Teleskopiskais pagarinājums	—	—	5 m pakāpeniski	4 m pakāpeniski	5 m pakāpeniski
Stūrēšana	1 pašstūrējoša ass 16° (papildaprīkojums)	1 pašstūrējoša + 1 hidr. paceļama ass	3 hidrauliskās assis maks. 45°	4 hidrauliskās assis maks. 45°	2 pašstūrējošas assis 16°
Sakabes tapa / kakls	2" / 3,5" Mehāniskis	2" / 3,5" Hidr. platforma 14°	2" / 3,5" Noņemams hidr.	2" / 3,5" Hidrauliskis	2" / 3,5" Hidrauliskis
Bremžu sistēma	2S2M vai 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Balstiekārta	Pneimatiskā	Pneimatiskā	Pneimatiskā	Pneimatiskā	Pneimatiskā
Riepa un disks 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Šasijas materiāls	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

PIEZĪME

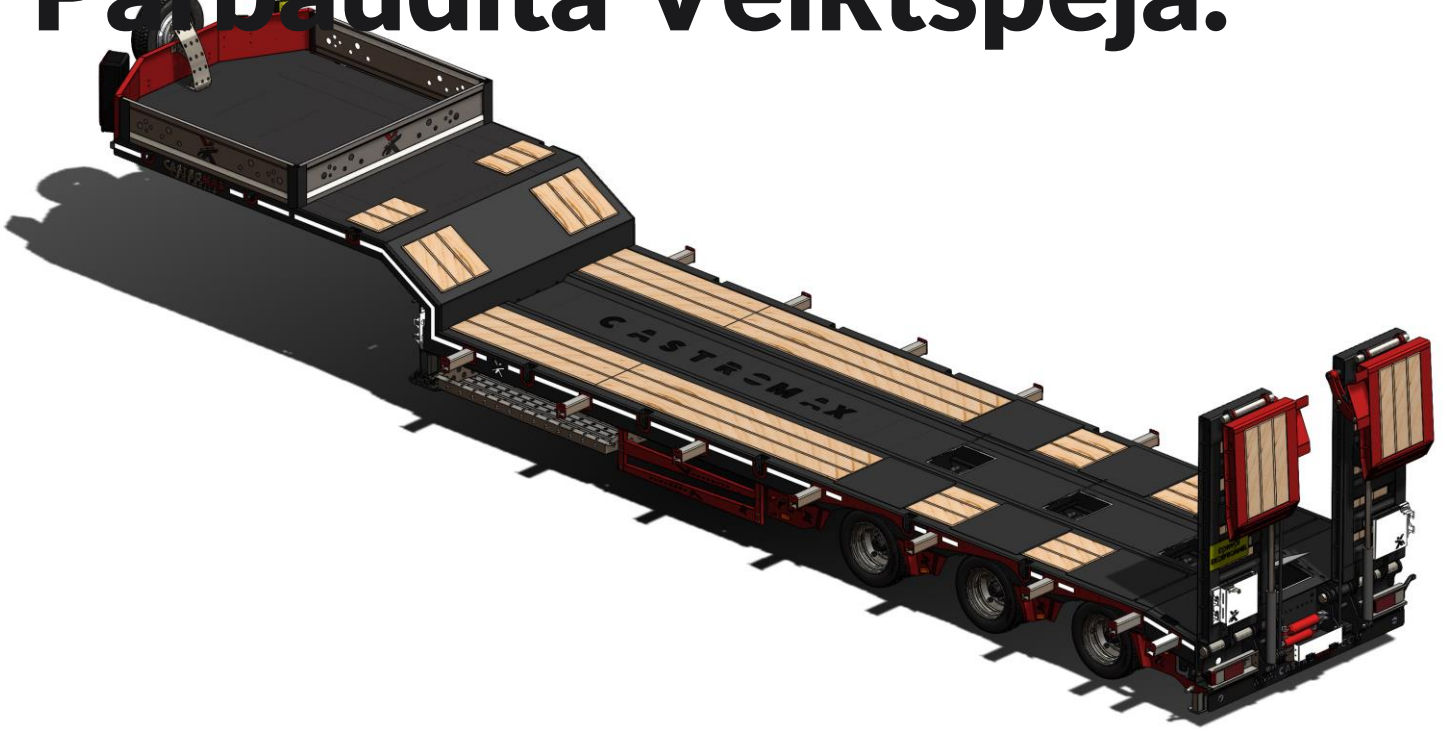
Dati ņemti no sekojošajiem atsevišķo modeļu katalogiem. Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties.



▶
Skatiet
produkta video

Transporta Risinājumi

Pārbaudīta Veiktspēja.



moduļu zemplatforma / zemplatforma / hidrauliski stūrējama zemplatforma / pagarināma zemplatforma / iegremdētā zemplatforma
 hidrauliski paplašināma zemplatforma / hidrauliska platformas zemplatforma

PRODUCT SERIES

ENTRY SĒRIJA

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL SĒRIJA

CASTROMAX

FLAGSHIP SĒRIJA

CASTROMAX

Signature



▶
Skatiet
produkta video

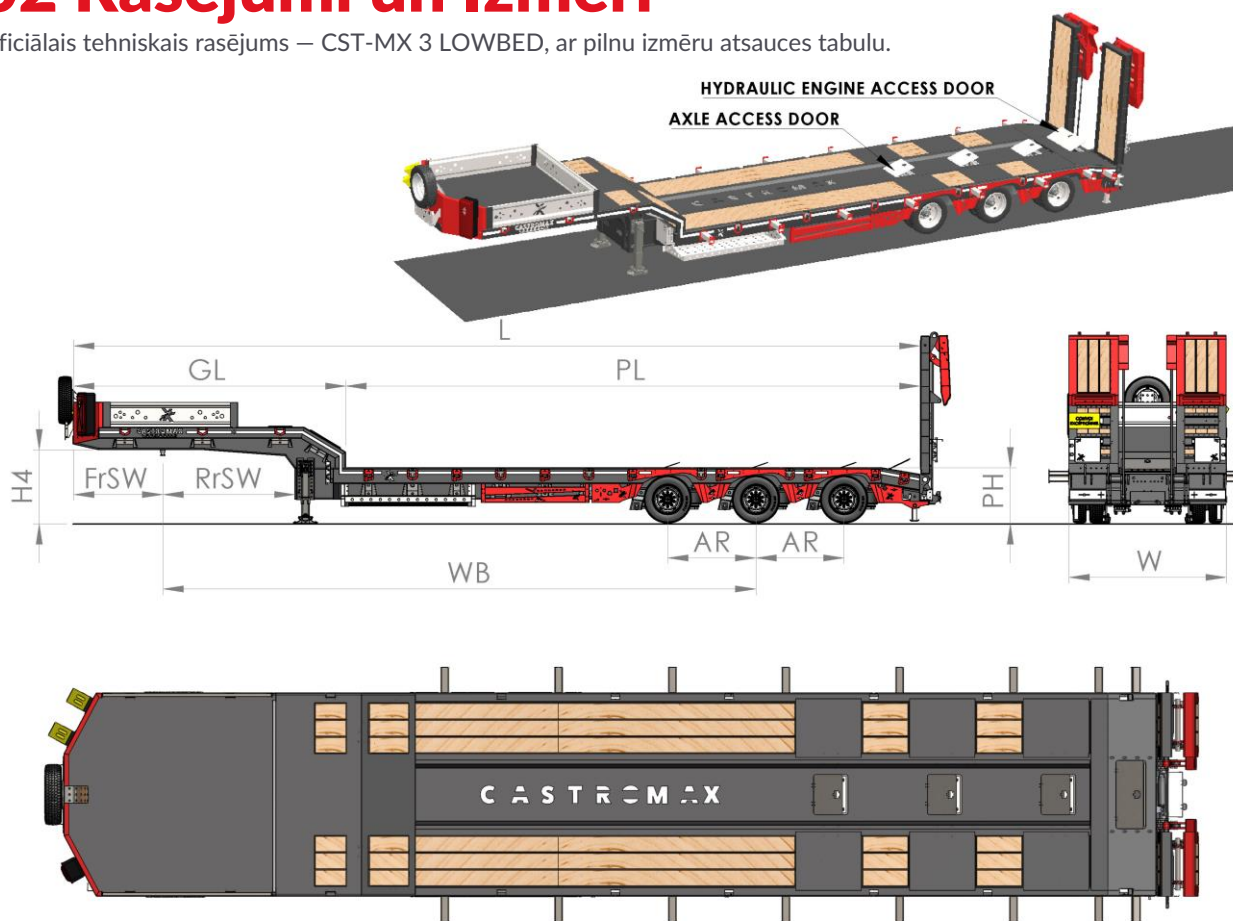
Kompakta virsbūve, **smagam darbam.**

CST-MX 3 LOWBED ir professional sērijas hidrauliska zemplatforma, kas paredzēta smagas būvtechnikas, liulgabarīta rūpniecisko kravu un būvniecības aprīkojuma pārvadāšanai. Pateicoties mehāniski pagarināmai kravas platformai un kompaktai 3 asu šasijas konstrukcijai, tā pielāgojas gandrīz jebkuram kravas profilam 60 tonnu klasē.



02 Rasējumi un Izmēri

Oficiālais tehniskais rasējums — CST-MX 3 LOWBED, ar pilnu izmēru atsauces tabulu.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Kopējais Garums	13 600
PL	Platformas Garums	9 000
GL	Kakla Garums	4 400
AR	Asu Atstatums	1 500
WB	Ass Bāze	9 200

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Platformas Augstums	900
H4	Kakla Kopējais Augstums	1 200 / 1 450
FRSW	Priekšējā Pagrieziena Platums	1 450
RRSW	Aizmugurējā Pagrieziena Platums	2 130
W	Kravas Platformas Platums	2 550

KRAVNESĪBA

60 000 kg

ASU SKAITS UN KRAVNESĪBA

3 × 12 000 kg

MEHĀNISKAIS PAGARINĀJUMS

250 mm x 2

PLATUMS

2550 mm · 0,5 m mehāniskais pagarinājums

SAKABES TAPA / KAKLS

2" / 3,5" · Mehāniskais

STŪRĒŠANA

1 pašstūrējošā ass · maks. 16° (papildaprīkojums)

PIEZĪME

Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtījuma apstiprināšanas posmā.

ŠASIJAS MATERIĀLS

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

BREMŽU SISTĒMA

2S2M vai 4S3M EBS (WABCO) + ABS (pašstūrēšana)

ELEKTRISKĀ SISTĒMA

24V · 2×7 kontaktu SAE · SABA LED

BALSTIEKĀRTA

Pneimatiskā Balstiekārta

KRĀSA / PĀRKĻĀJUMS

Smilšu Strūklošana + Epoksīda Gruntis + 2K Akrila Krāsa

RIEPA UN DISKS

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas

03 Izcils Izturīgums

Katra mūsu izgatavotā zemplatforma ir izstrādāta, izmantojot augstas stiprības tēraudus, modernas hidrauliskās sistēmas un optimizētu svara sadalījumu, lai nodrošinātu maksimālu drošību, stabilitāti un efektivitāti. Viss zemāk uzskaitītais aprīkojums tiek piegādāts kā standarts.

STANDARTA APRĪKOJUMS

- 1 Paceļama Ass (priekšējā ass)
- 200 mm x 2 hidrauliska uzbrauktuves izvilkšana un ievilkšana
- 0,5 m Mehāniskais Pagarinājums
- Mehāniskais Kakls · 2 Sakabes Tapas (2"/3,5")
- Hidrauliska Salokāma Uzbrauktuve (10°)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS Bremžu Sistēma
- 24V SABA LED Apgaismojuma Sistēma
- Pneimatiskā Balstiekārta · 3 × 12 tonnu asis
- TPMS Riepu Spiediena Kontroles Sistēma
- Tālvadība ar Mobilo Lietotni
- Noņemama konstrukcija un Eiropas šasijas sistēma
- Smilšu Strūklošana + Epoksīda Gruntis + 2K Akrila Krāsa



Praksē Pārbaudīts Izturīgums

reālos slodzes apstākļos; no tehnikas līdz asfalta ieklāšanas aprīkojumam.



Hidrauliska Salokāma Uzbrauktuve

vienkārša, droša iekraušana ar 10° pieejas leņķi.



Līdz 500 mm Papildu Platuma

250 mm pagarinājums katrā pusē gar kravas platformu.



Noņemama Konstrukcija

vienkārša apkope, ilgtermiņa rezerves daļu piegāde un krāsu saskaņotība.

60 TONNAS

Nesatricināma stabilitāte.



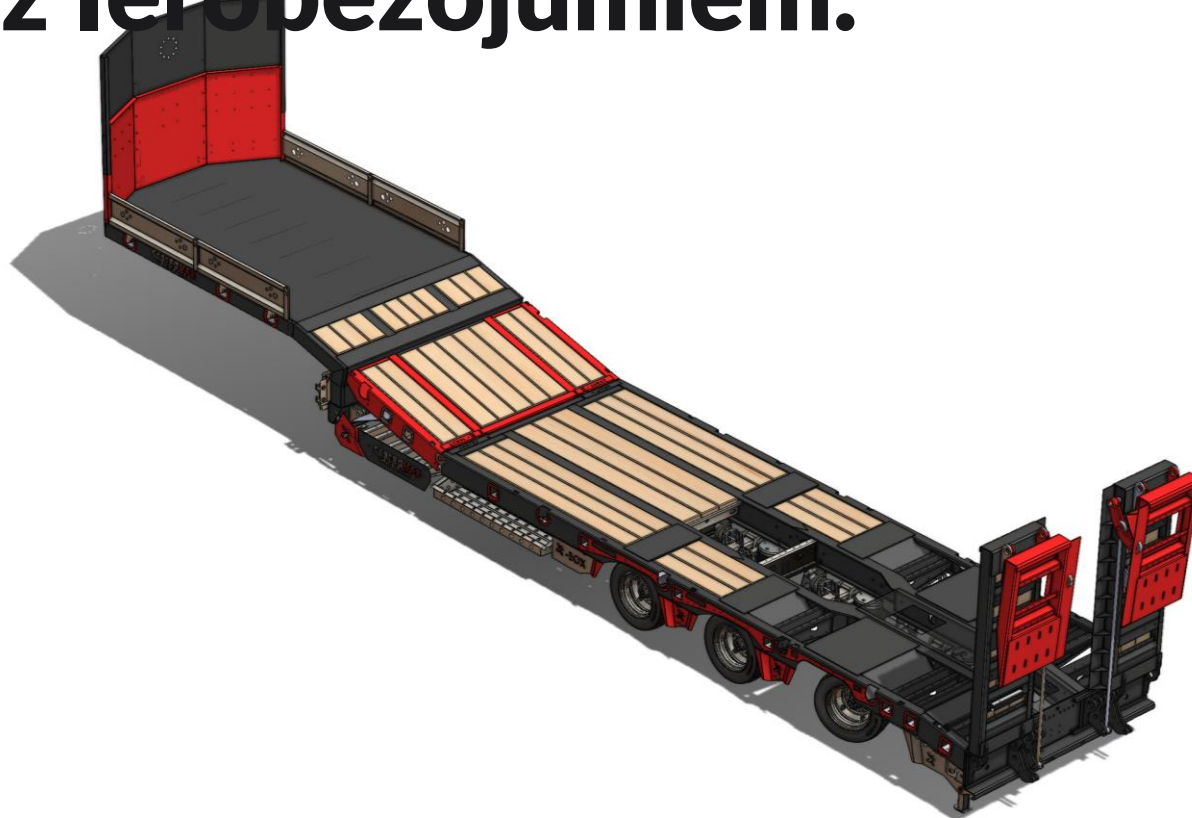
CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Skatiet
produkta video

Iekraušanas Garums

Bez Ierobežojumiem.



moduļu zemplatforma / zemplatforma / hidrauliski stūrējama zemplatforma / pagarināma zemplatforma / iegremdētā zemplatforma

hidrauliski paplašināma zemplatforma / hidrauliska platformas zemplatforma

PRODUCT SERIES

ENTRY SĒRIJA

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL SĒRIJA

CASTROMAX

FLAGSHIP SĒRIJA

CASTROMAX

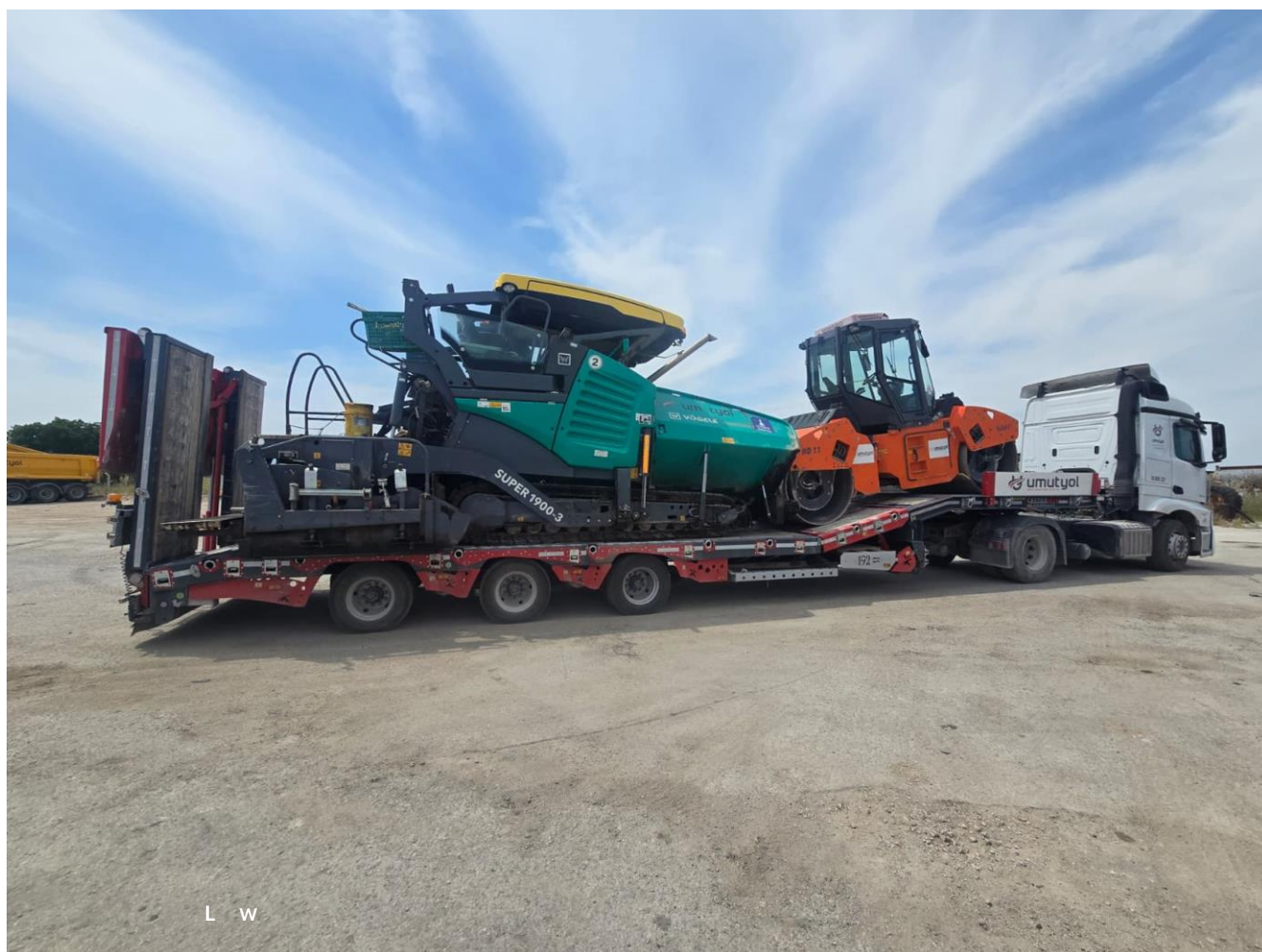
Signature

01 PĀRSKATS

▶
Skatiet
produkta video

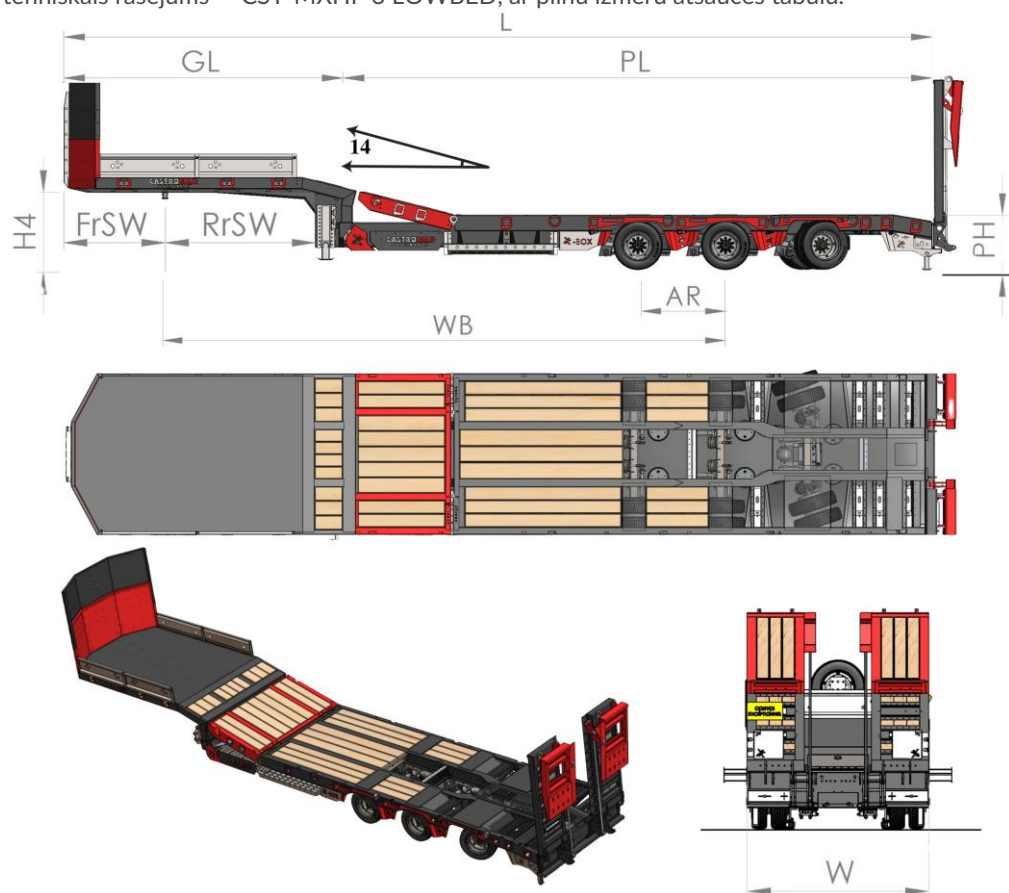
ieskaitot kaklu, **13,4 metri.**

CST-MXHP 3 LOWBED ir professional sērijas hidrauliska zemplatforma, kas paredzēta smagas būvtehnikas, lieltgabariņa rūpniecisko kravu, kuģu un būvniecības aprīkojuma pārvadāšanai. Pateicoties 14° hidrauliskajai platformai, kas ļauj iekraut pāri kaklam, efektīvais iekraušanas garums palielinās no 9000 mm līdz 13 400 mm – vienlaikus var pārvadāt divas mašīnas, piemēram, asfaltklājēju un veltni.



02 Rasējumi un Izmēri

Oficiālais tehniskais rasējums — CST-MXHP 3 LOWBED, ar pilnu izmēru atsaucē tabulu.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Kopējais Garums	13 600
PL	Platformas Garums	9000 – 13 400
GL	Kakla Garums	4 400
AR	Asu Atstatums	1 360
WB	Ass Bāze	8 500

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Platformas Augstums	900
H4	Kakla Kopējais Augstums	1 200 / 1 450
FRSW	Priekšējā Pagrieziena Platums	1 450
RRSW	Aizmugurējā Pagrieziena Platums	2 130
W	Kopējais Platums	2 550 + 500

KRAVNESĪBA

60 000 kg

ASU SKAITS UN KRAVNESĪBA

3 × 12 000 kg • 1 pašstūrējoša + 1 paceļama

PLATUMA PAPLAŠINĀJUMS UN UZBRAUKTUVE

250 mm x 2 • uzbrauktuve 200 mm hidrauliska

PLATUMS

2550 + 500 mm • kopā 3050 mm

SAKABES TAPA / KAKLS

2" / 3,5" • Hidrauliska Platforma (14°)

STŪRĒŠANA

1 pašstūrējoša + 1 hidrauliska paceļama ass

ŠASIJAS MATERIĀLS

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

BREMŽU SISTĒMA

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS apgāšanās stabilitāte

ELEKTRISKĀ SISTĒMA

24V • 2×7 kontaktu SAE • SABA LED

BALSTIEKĀRTA

Pneimatiskā Balstiekārta

KRĀSA / PĀRKLĀJUMS

Smilšu Strūklošana + Epoksīda Gruntis + 2K Akrila Krāsa

RIEPA UN DISKS

245/70 R17.5 • 12+1 • Jantsa/Petlas • TPMS

PIEZĪME

Pateicoties hidrauliskajai platformai, kas ļauj iekraut pāri kaklam, efektīvais iekraušanas garums palielinās no 9000 mm līdz 13 400 mm. Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties.

03 Hidrauliskā Priekšrocība

CST-MXHP 3 LOWBED ir izstrādāts, izmantojot uzņēmumā izstrādātas hidrauliskās sistēmas, augstas stiprības tēraudus un optimizētu svara sadalījumu. Sākot no kakla platformas līdz asu tehnoloģijai, viss zemāk uzskaitītais aprīkojums tiek piegādāts kā standarts.

STANDARTA APRĪKOJUMS

- 1 pašstūrējoša + 1 hidrauliska paceļama ass
- Hidrauliska Kakla Iekraušanas Platforma (14°)
- 0,5 m Mehāniskais Pagarinājums · kopā 3050 mm
- 2 Sakabes Tapu Plātnes (2"/3,5")
- Hidrauliska Salokāma Uzbrauktuve (10°) · 200 mm sānu nobīde
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS Bremžu Sistēma
- 24V SABA LED Apgaismojuma Sistēma
- Pneimatiskā Balstiekārta · 3 × 12 tonnu asis
- TPMS Riepu Spiediena Kontroles Sistēma
- 24V 2,2 kW Hidrauliskā Piedziņas Vienība · Tālvadība
- 8 × 2 Ro-Ro Nostiprināšanas Gredzeni · 24 tonnu Atbalsta Kājas
- Smilšu Strūklošana + Epoksīda Gruntis + 2K Akrila Krāsa



Iekraušana pāri Kaklam

14° hidrauliska platforma; efektīvais iekraušanas garums 13 400 mm.



Hidrauliska Salokāma Uzbrauktuve un Sānu Regulēšana

hidrauliska salocīšana un 200 mm sānu izvilkšana/ievilkšana.



Pašstūrējoša + Paceļama Ass

mazs pagriezienu rādiuss; ilgāks riepu kalpošanas laiks un degvielas ekonomija tukšā braucienā.

13 400 MM

Nepārtraukta iekraušanas platība.

w



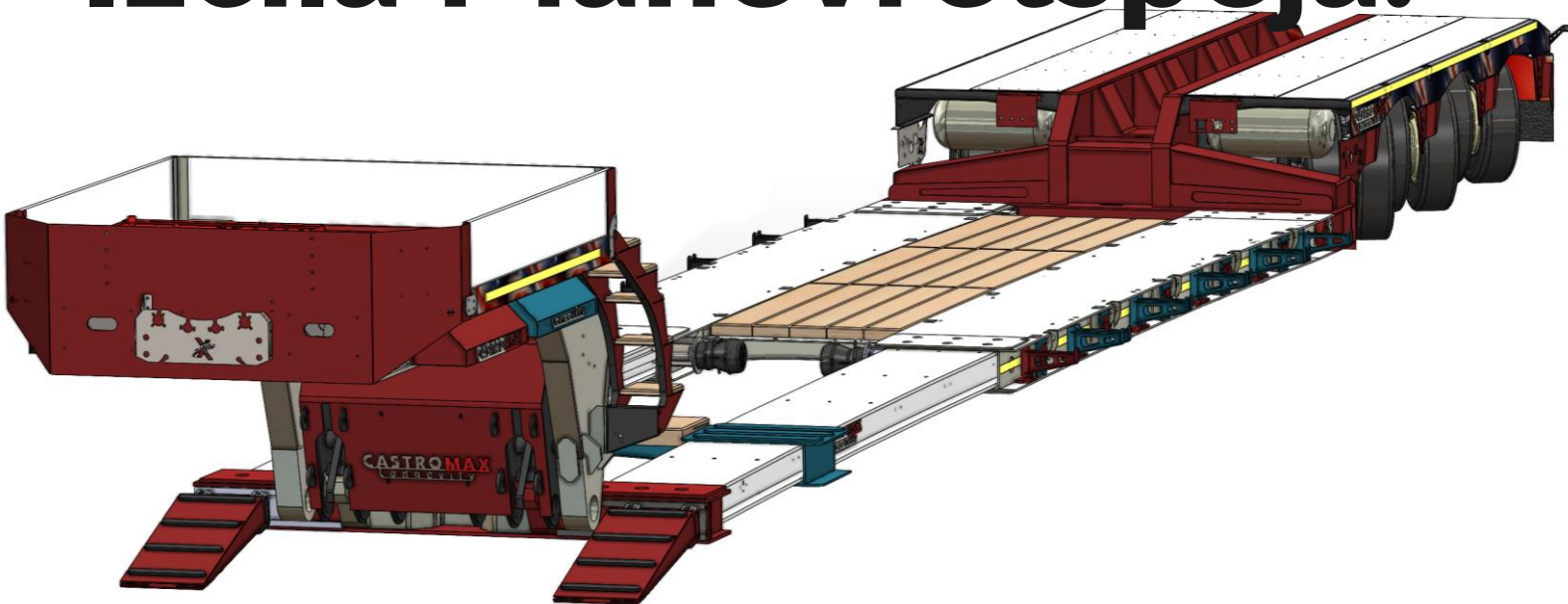
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



▶
Skatiet
produkta video

Smagajos Pārvadājumos

Izcila Manevrētspēja.



moduļu zemplatforma / zemplatforma / hidrauliski stūrējama zemplatforma / pagarināma zemplatforma / iegremdētā zemplatforma
 hidrauliski paplašināma zemplatforma / hidrauliska platformas zemplatforma

PRODUCT SERIES

SELECTED SERIES

ENTRY SĒRIJA

CASTROFLEX

PROFESSIONAL SĒRIJA

CASTROMAX

FLAGSHIP SĒRIJA

CASTROMAX

Signature



▶
Skatiet
produkta video

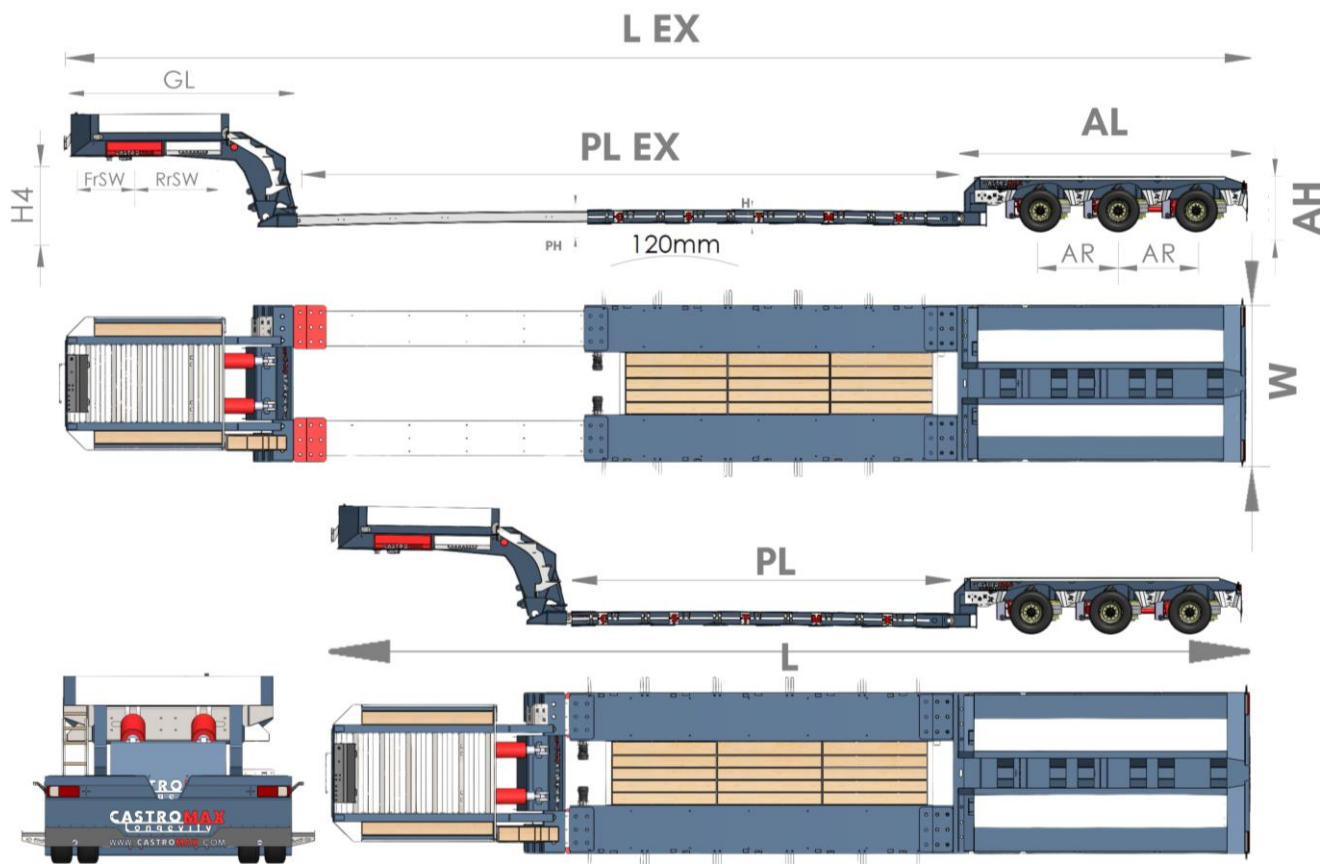
Iegremdētā platforma, pilnīga hidrauliskā vadība.

CST-MXH 3 LOWBED ir flagship sērijas hidrauliski stūrējama iegremdētā zemplatforma, kas paredzēta smagas būvtechnikas, lieltgabarieta rūpniecisko kravu un būvniecības aprīkojuma pārvadāšanai. Pateicoties hidrauliskai stūrēšanai uz visām trim asīm, noņemamam hidrauliskajam kaklam un teleskopiskam pagarinājumam līdz 5 metriem, tā pielāgojas gandrīz jebkuram kravas profilam 60 tonnu klasē.



02 Rasējumi un Izmēri

Oficiālais tehniskais rasējums — CST-MXH 3 LOWBED, ar pilnu izmēru atsauces tabulu.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Kopējais Garums	17 650
L EX	Kopējais Pagarinātais Garums	22 650
PL	Platformas Garums	7 830
PL EX	Pagarinātās Platformas Garums	12 830
GL	Kakla Garums	4 375

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Platformas Augstums (Gājiens)	320
H	Iegremdējuma Dziļums	220
H4	Sakabes Tapas Plātnes Augstums	1450
AR	Asu Atstātums	1500
W	Kopējais Platums	3 000

KRAVNESĪBA

60 000 kg

ASU SKAITS UN KRAVNESĪBA

3 × 12 000 kg

MEHĀNISKAIS PAGARINĀJUMS

250 mm x 2

TELESKOPISKAIS PAGARINĀJUMS

5000 mm • pakāpeniska vadība

SAKABES TAPA / KAKLS

2" / 3,5" • Noņemams hidraulisks

STŪRĒŠANA

3 asis hidrauliska stūrēšana • maks. 45°

ŠASIJAS MATERIĀLS

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

BREMŽU SISTĒMA

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRISKĀ SISTĒMA

24V • 2×7 kontaktu SAE • SABA LED

BALSTIEKĀRTA

Pneimatiskā Balstiekārta

KRĀSA / PĀRKLĀJUMS

Smilšu Strūklošana + Epoksīda Gruntis + 2K Akrila Krāsa

RIEPA UN DISKS

245/70 R17.5 • 12+1 • Jantsa/Pirelli

PIEZĪME

Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtījuma apstiprināšanas posmā.

03 Izcils Izturīgums

Katra mūsu izgatavotā zemplatforma ir izstrādāta, izmantojot augstas stiprības tēraudus, modernas hidrauliskās sistēmas un optimizētu svara sadalījumu, lai nodrošinātu maksimālu drošību, stabilitāti un efektivitāti. Viss zemāk uzskaitītais aprīkojums tiek piegādāts kā standarts.

STANDARTA APRĪKOJUMS

- 3 asis hidrauliska stūrēšana · maks. 45°
- 5 m teleskopiskais pagarinājums · pakāpeniska vadība
- 0,5 m Mehāniskais Pagarinājums
- noņemams kakls · sakabes tapa (2"/3,5")
- priekšējā iekraušana · atsperes atbalstīta uzbrauktuve
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS Bremžu Sistēma
- 24V SABA LED Apgaismojuma Sistēma
- Pneimatiskā Balstiekārta · 3 × 12 tonnu asis
- TPMS Riepu Spiediena Kontroles Sistēma
- Tālvadība un LCD Paneļa Vadība
- regulējams iegremdējuma stiprinājums · noņemama konstrukcija
- Smilšu Strūklošana + Epoksīda Gruntis + 2K Akrila Krāsa



Praksē Pārbaudīts Izturīgums

reāli darba apstākļi; smagas kravas no ostas līdz objektam.



45° Hidrauliskā Stūrēšana

Ackermann princips; visas trīs asis stūrē hidrauliski.



Noņemams Kakls

kakls tiek atvienots kopā ar vilcēju priekšējai iekraušanai.



Tālvadība un LCD

stūrēšana: sinhronizēta ar vilcēju vai neatkarīga.

Pilnīga kontrole šaurās telpās.



CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers



Skatiet
produkta video

Prasīgām Kravām,

Paplašiniet Robežas.



moduļu zemplatforma / zemplatforma **hidrauliski paplašināma zemplatforma** / pagarināma zemplatforma / iegremdētā zemplatforma
 hidrauliski stūrējama zemplatforma / hidrauliska platformas zemplatforma

PRODUCT SERIES

ENTRY SĒRIJA

CASTROFLEX

PROFESSIONAL SĒRIJA

CASTROMAX

SELECTED SERIES

FLAGSHIP SĒRIJA

Signature



Skatiet
produkta video

Zem smagas kravas, pilnīga kontrole.

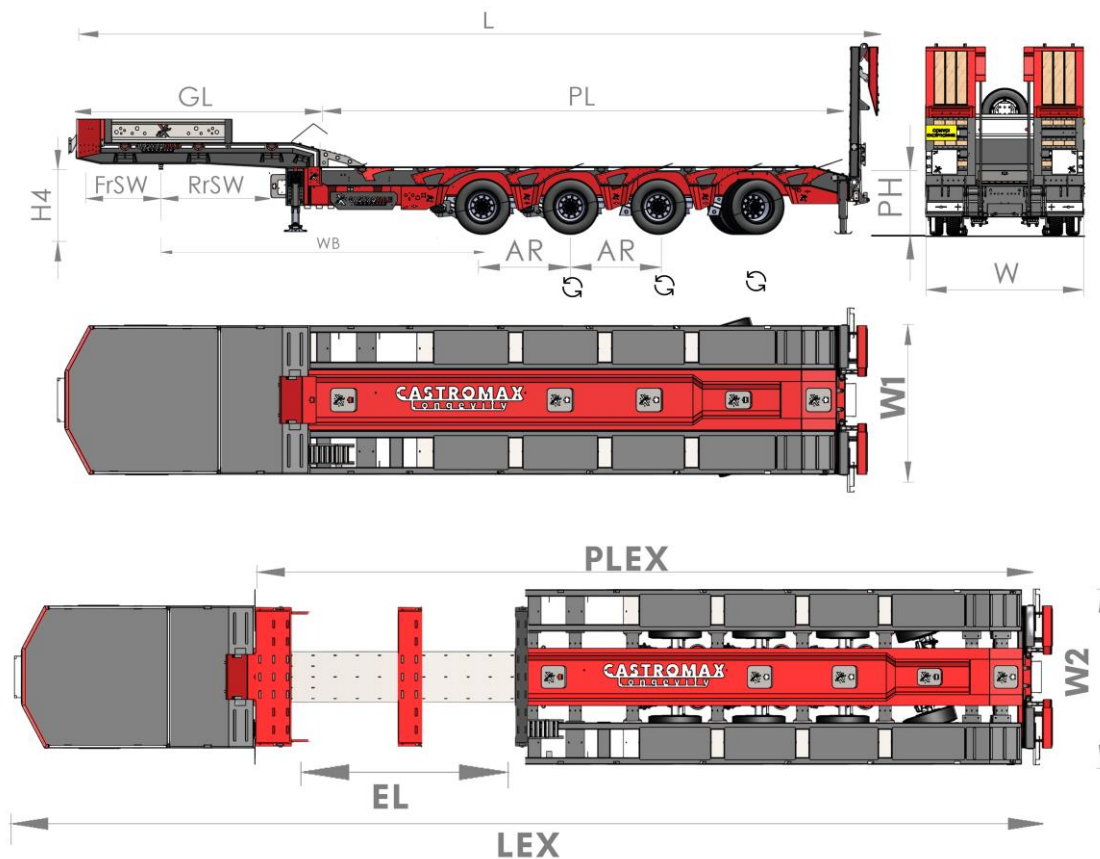
CST-MXW E4 LOWBED ir flagship sērijas hidrauliska zemplatforma, kas paredzēta smagas būvtechnikas, lielgabarīta rūpniecisko kravu, kuģu un būvniecības aprīkojuma pārvadāšanai. Pateicoties hidrauliski paplašināmai kravas platformai, pilnīgai hidrauliskajai stūrēšanai uz četrām asīm un teleskopiskam pagarinājumam līdz 4 metriem, tā pielāgojas gandrīz jebkuram kravas profilam 72 tonnu klasē.



CST-MXW E4 LOWBED - Objektā

02 Rasējumi un Izmēri

Oficiālais tehniskais rasējums — CST-MXW E4 LOWBED, ar pilnu izmēru atsauces tabulu.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
WB	Ass Bāze	5 380
L	Kopējais Garums	13 600
L EX	Kopējais Pagarinātais Garums	17 600
PL	Platformas Garums	8 880
PL EX	Pagarinātās Platformas Garums	12 880
GL	Kakla Garums	4 400

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
AR	Asu Atstatums	1500
PH	Platformas Augstums	900
H4	Kakla Kopējais Augstums	1200
W	Platformas Platums (Aizvērts)	2 550
W2	Platformas Platums (Atvērts)	3 150

KRAVNESĪBA

72 000 kg

ASU SKAITS UN KRAVNESĪBA

4 × 12 000 kg

TELESKOPISKAIS PAGARINĀJUMS

4 m pakāpeniski

PLATUMS

2550 mm • 0,6 m hydr. pagarinājums

SAKABES TAPA / KAKLS

2" / 3,5" • Hidraulisks

STŪRĒŠANA

4 hidrauliskās asis • maks. 45°

ŠASIJAS MATERIĀLS

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

BREMŽU SISTĒMA

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRISKĀ SISTĒMA

24V • 2×7 kontaktu SAE • SABA LED

BALSTIEKĀRTA

Pneimatiskā Balstiekārta

KRĀSA / PĀRKLĀJUMS

Smilšu Strūklošana + Epoksīda Gruntis + 2K Akrila Krāsa

RIEPA UN DISKS

245/70 R17.5 • 16+1 • Jantsa/Pirelli

PIEZĪME

Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtījuma apstiprināšanas posmā.

03 Izcils Izturīgums

Katra mūsu izgatavotā zemplatforma ir izstrādāta, izmantojot augstas stiprības tēraudus, modernas hidrauliskās sistēmas un optimizētu svara sadalījumu, lai nodrošinātu maksimālu drošību, stabilitāti un efektivitāti. Viss zemāk uzskaitītais aprīkojums tiek piegādāts kā standarts.

STANDARTA APRĪKOJUMS

- 4 Asu Hidrauliskā Stūrēšana (45°)
- 4 m Teleskopiskais Platformas Pagarinājums
- 0,6 m Hidrauliskais Platuma Pagarinājums
- Hidraulisks Kakls · Sakabes Tapa (2"/3,5")
- Hidrauliska Salokāma Uzbrauktuve (Koks + Tērauds)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS Bremžu Sistēma
- 24V SABA LED Apgaismojuma Sistēma
- Pneimatiskā Balstiekārta · 4 × 12 tonnu asis
- TPMS Riepu Spiediena Kontroles Sistēma
- Tālvadība ar Mobilo Lietotni
- BUCHER Hidrauliskā Piedziņas Vienība (4,5 kW)
- Smilšu Strūklošana + Epoksīda Gruntis + 2K Akrila Krāsa



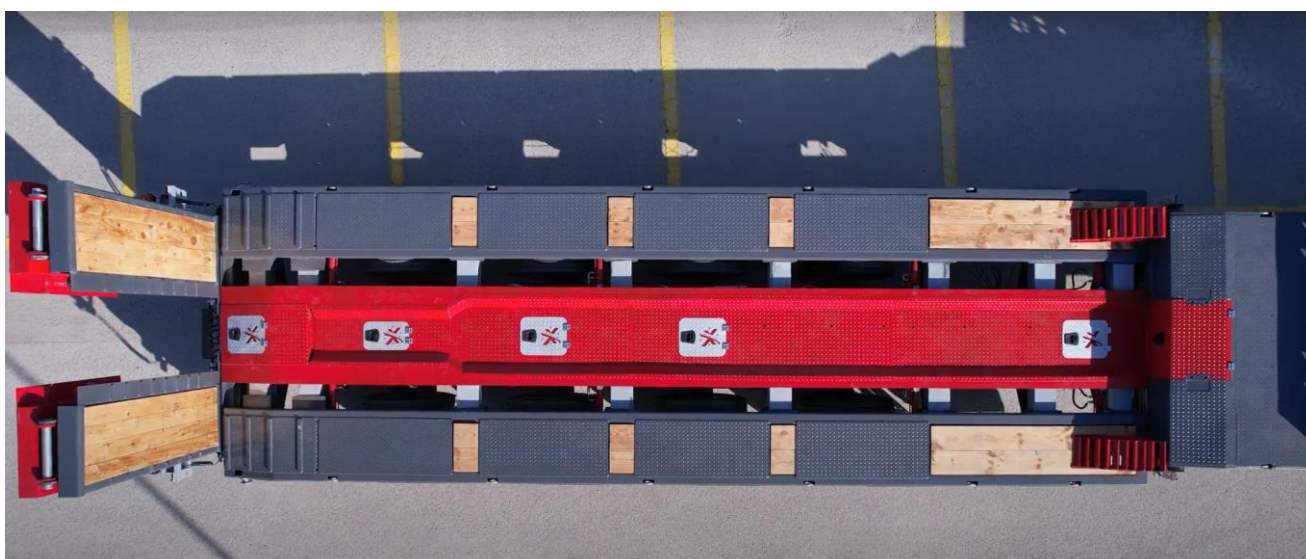
Hidrauliskā Atbalsta Sistēma

droša novietošana ar pašlīdzinošām hidrauliskajām atbalsta kājām.



Kontrolēta Stūrēšana

maks. 45° stūrēšanas leņķis, balstoties uz Ackermann principu.



Viedā Vadības Vienība

precīza vadība ar PLC paneli, Kübler enkoderu un LCD.

45° Stūrēšanas Leņķa Vadība

sinhronizēta ar vilcēju vai neatkarīga; tālvadība + LCD.

Katrs centimetrs
kontrolē.



▶
Skatiet
produkta video



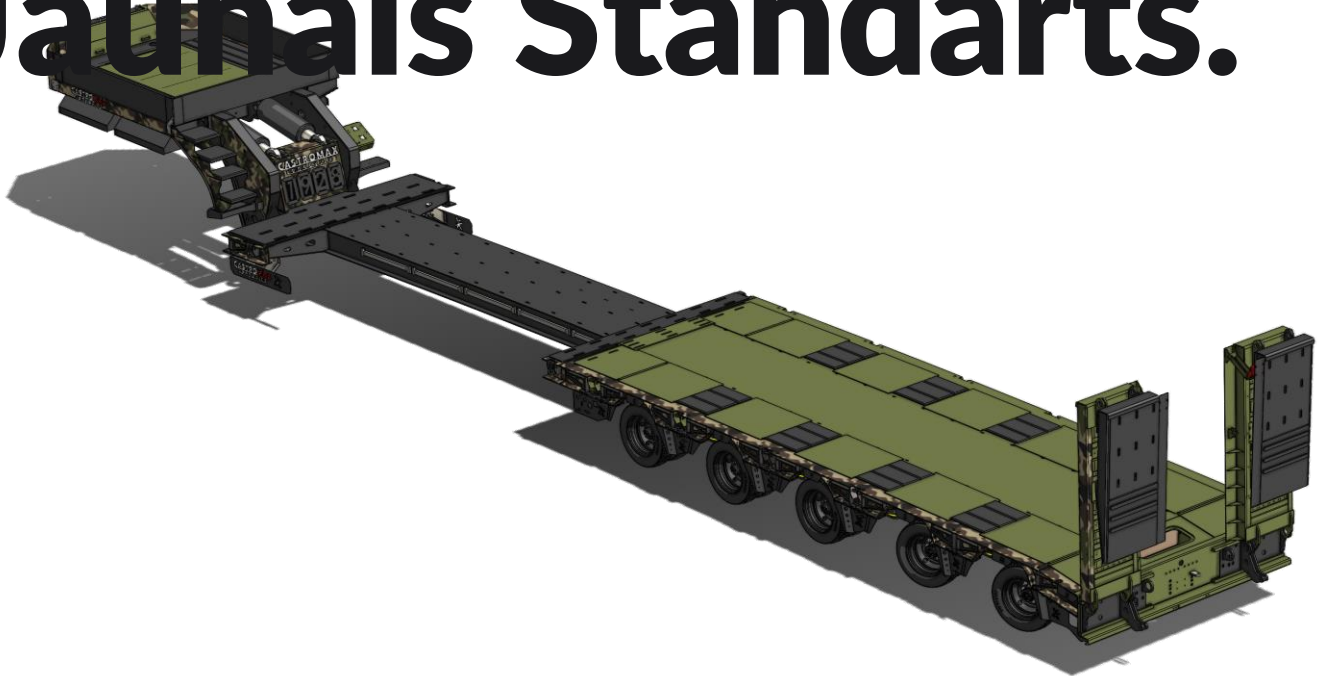
CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Smagām Kravām,

Skatiet
produkta video

Jaunais Standarts.



moduļu zemplatforma / zemplatforma / hidrauliski stūrējama zemplatforma / pagarināma zemplatforma / iegremdētā zemplatforma
 hidrauliski paplašināma zemplatforma / hidrauliska platformas zemplatforma

PRODUCT SERIES

ENTRY SĒRIJA

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

PROFESSIONAL SĒRIJA

CASTROMAX

FLAGSHIP SĒRIJA

CASTROMAX

Signature



Skatiet
produkta video

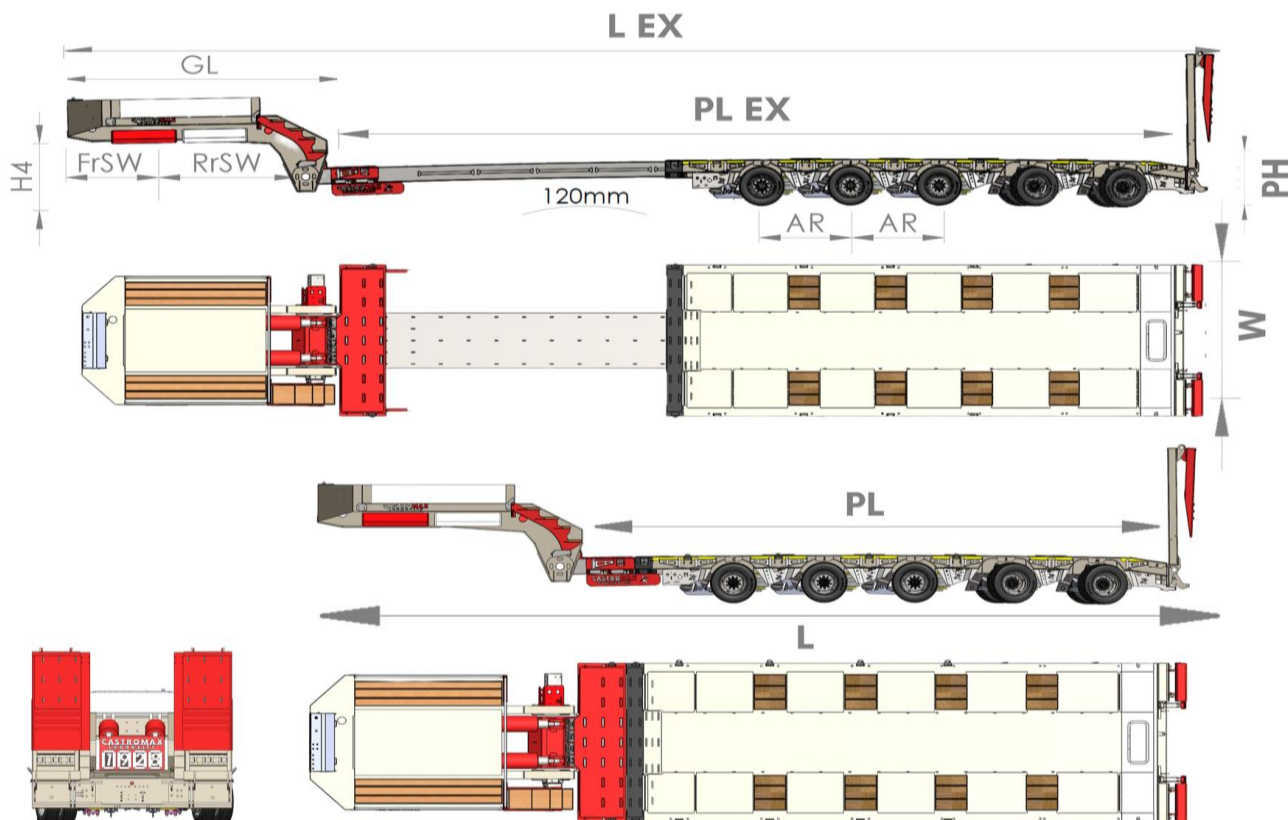
Inženierija bez ierobežojumiem.

CST-MXE 5 LOWBED ir professional sērijas hidrauliska zemplatforma, kas paredzēta smagas būvtechnikas, liulgabarīta rūpniecisko kravu un būvniecības aprīkojuma pārvadāšanai. Pateicoties mehāniski pagarināmas kravas platformas, pašstūrēšanas uz divām asīm un teleskopiska pagarinājuma līdz 5 metriem; tā pielāgojas gandrīz jebkuram kravas profilam 84 tonnu klasē.



02 Rasējumi un Izmēri

Oficiālais tehniskais rasējums — CST-MXE 5 LOWBED, ar pilnu izmēru atsauces tabulu.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Kopējais Garums	14 600
L EX	Kopējais Pagarinātais Garums	19 600
PL	Platformas Garums	9 600
PL EX	Pagarinātās Platformas Garums	14 600
GL	Kakla Garums	4 375
AR	Asu Atstatums	1 500

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Platformas Augstums	900
H4	Kakla Kopējais Augstums	1 450
FRSW	Priekšējā Pagrieziena Platums	1 450
RRSW	Aizmugurējā Pagrieziena Platums	2 130
W	Kravas Platformas Platums	3 000

KRAVNESĪBA

84 000 kg

ASU SKAITS UN KRAVNESĪBA

5 × 12 000 kg

TELESKOPISKAIS PAGARINĀJUMS

5 m pakāpeniski

PLATUMS

3000 mm • 0,5 m mehāniskais pagarinājums

SAKABES TAPA / KAKLS

2" / 3,5" • Hidraulisks

STŪRĒŠANA

2 pašstūrējošas asis • maks. 16°

PIEZĪME

Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtījuma apstiprināšanas posmā.

ŠASIJAS MATERIĀLS

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

BREMŽU SISTĒMA

4S3M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRISKĀ SISTĒMA

24V • 2×7 kontaktu SAE • SABA LED

BALSTIEKĀRTA

Pneimatiskā Balstiekārta

KRĀSA / PĀRKLĀJUMS

Smilšu Strūklošana + Epoksīda Gruntis + 2K Akrila Krāsa

RIEPA UN DISKS

245/70 R17.5 • 20+1 • Jantsa/Petlas

03 Izcils Izturīgums

Katra mūsu izgatavotā zemplatforma ir izstrādāta, izmantojot augstas stiprības tēraudus, modernas hidrauliskās sistēmas un optimizētu svara sadalījumu, lai nodrošinātu maksimālu drošību, stabilitāti un efektivitāti. Viss zemāk uzskaitītais aprīkojums tiek piegādāts kā standarts.

STANDARTA APRĪKOJUMS

- 2 Asu Pašstūrēšanas Sistēma (16°)
- 5 m Teleskopiskais Platformas Pagarinājums
- 0,5 m Mehāniskais Pagarinājums
- Hidraulisks Kakls · 2 Sakabes Tapas (2"/3,5")
- Hidrauliska Salokāma Uzbrauktuve (10°)
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS Bremžu Sistēma
- 24V SABA LED Apgaismojuma Sistēma
- Pneimatiskā Balstiekārta · 5 × 12 tonnu asis
- TPMS Riepu Spiediena Kontroles Sistēma
- Tālvadība ar Mobilo Lietotni
- Atsperes Bremžu Kameronas Pagarinājuma Vadība
- Smilšu Strūklošana + Epoksīda Gruntis + 2K Akrila Krāsa



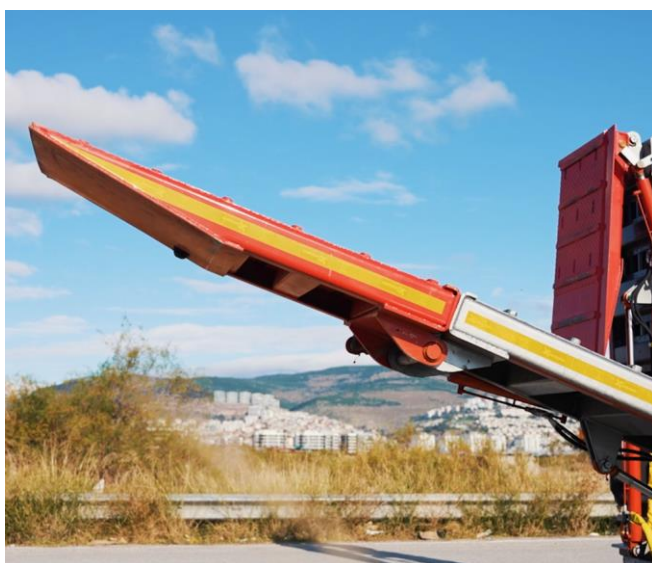
Praksē Pārbaudīts Izturīgums

reālos slodzes apstākļos; no tehnikas līdz konteineriem.



Pakāpeniska Tonnāžas Kravnesība

kontrolēta 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 tonnu kravnesība.



Hidrauliska Salokāma Uzbrauktuve

vienkārša, droša iekraušana ar 10° pieejas leņķi.



Viedā Tālvadība

bezvadu vadība ar skārienpaneli un mobilo lietotni.

Stiprība un līdzsvars
jebkurai kravai.



▶
Skatiet
produkta video



CST-MXE 5 LOWBED · CASTROMAX Trailers

03 TECHNICAL DRAWINGS

Plašākā zemplatformu programma.

Papildus piecām attēlotajām platformām CASTROMAX izgatavo to pašu zemplatformu konstrukciju ar divām, trim, četrām un piecām asīm — standarta, pagarināmās un iegremdētās versijās. Nākamajās lapās sniegts oficiālais tehniskais rasējums un izmēru tabula katrai no tām.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 Asis · Standarta

• L 13 600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 Asis · Standarta

• L 13 600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 Asis · Standarta

• L 13 600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 Asis · Pagarināma

• L 13 600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 Asis · Pagarināma

• L 13 600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 Asis · Pagarināma

• L 13 600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 Asis · Pagarināma

• L 13 600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Asis · Iegremdētā

• L 22 150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Asis · Iegremdētā

• L 23 650 mm

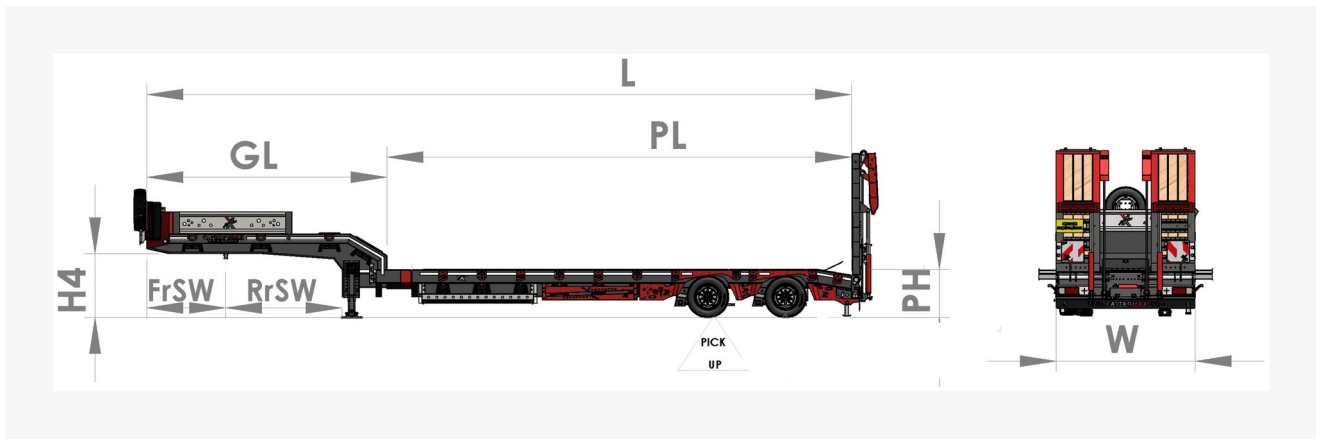
PIEZĪME

Rasējumi parādīti bez mēroga. Visus izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtīšanas posmā.

TECHNICAL DRAWING UN DIMENSIONS

CST-MX 2 LOWBED

2 Axis · Standarta Hidrauliska Zemplatforma



IZMĒRU ATSAUCE

Visas vērtības milimetros

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
WB	Ass Bāze	9,350
L	Kopējais Garums	13,600
PL	Platformas Garums	9,000
GL	Kakla Garums	4,400
AR	Asu Atstatums	1,420

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
PH	Platformas Augstums	900
H4	Kakla Kopējais Augstums	1,200
FRSW	Priekšējā Pagrieziena Platums	1,450
RRSW	Aizmugurējā Pagrieziena Platums	2,130
W	Kopējais Platums	2,550

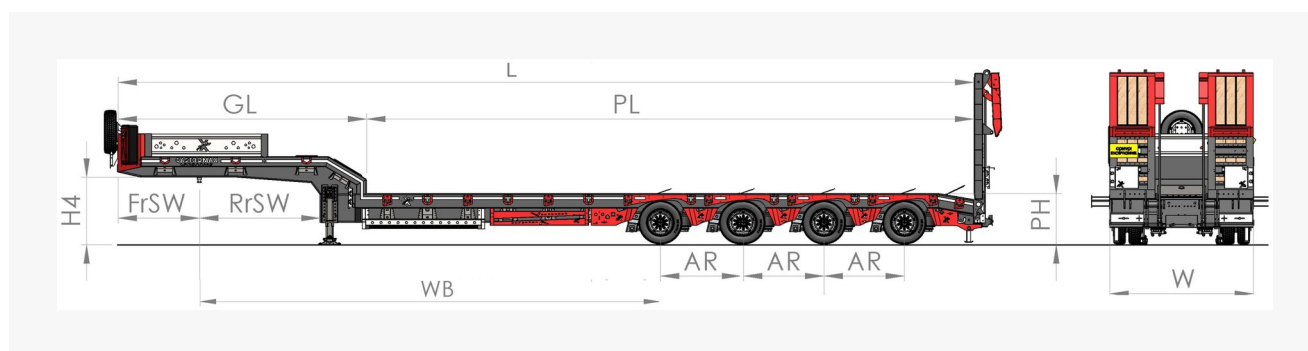
PIEZĪME

Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtījuma apstiprināšanas posmā.

TECHNICAL DRAWING UN DIMENSIONS

CST-MX 4 LOWBED

4 Asis · Standarta Hidrauliska Zemplatforma



IZMĒRU ATSAUCE

Visas vērtības milimetros

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
WB	Ass Bāze	7,930
L	Kopējais Garums	13,600
PL	Platformas Garums	9,000
GL	Kakla Garums	4,400
AR	Asu Atstatums	1,420

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
PH	Platformas Augstums	900
H4	Kakla Kopējais Augstums	1,200
FRSW	Priekšējā Pagrieziena Platums	1,450
RRSW	Aizmugurējā Pagrieziena Platums	2,130
W	Kopējais Platums	2,550

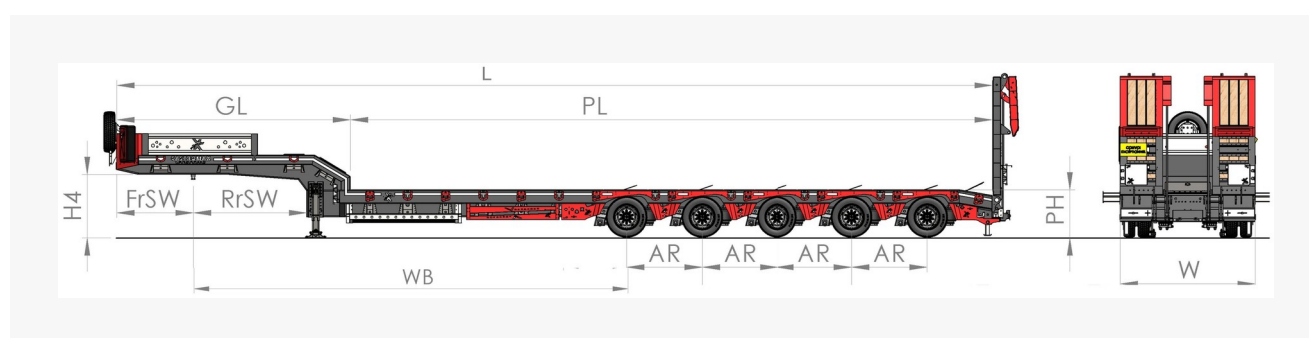
PIEZĪME

Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtījuma apstiprināšanas posmā.

TECHNICAL DRAWING UN DIMENSIONS

CST-MX 5 LOWBED

5 Asis · Standarta Hidrauliska Zemplatforma



IZMĒRU ATSAUCE

Visas vērtības milimetros

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA	CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
WB	Ass Bāze	6,190	PH	Platformas Augstums	900
L	Kopējais Garums	13,600	H4	Kakla Kopējais Augstums	1,200
PL	Platformas Garums	9,000	FRSW	Priekšējā Pagrieziena Platums	1,450
GL	Kakla Garums	4,400	RRSW	Aizmugurējā Pagrieziena Platums	2,130
AR	Asu Atstatums	1,500	W	Kopējais Platums	2,550

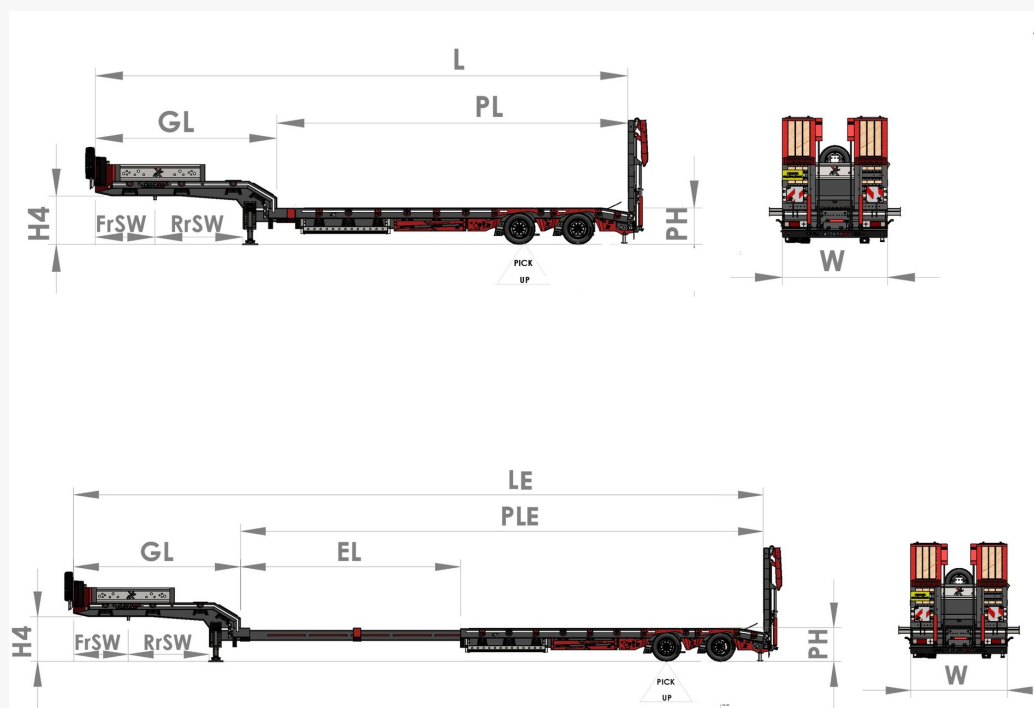
PIEZĪME

Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtījuma apstiprināšanas posmā.

TECHNICAL DRAWING UN DIMENSIONS

CST-MXE 2 LOWBED

2 Asis · Pagarināma Hidrauliska Zemplatforma



IZMĒRU ATSAUCE

Visas vērtības milimetros

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
WB	Ass Bāze	9,350
L	Kopējais Garums	13,600
LE	Kopējais Pagarinātais Garums	18,600
PL	Platformas Garums	9,000
PLE	Platformas Pagarinātais Garums	14,000
GL	Kakla Garums	4,400

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
AR	Asu Atstatums	1,420
PH	Platformas Augstums	900
H4	Kakla Kopējais Augstums	1,200
FRSW	Priekšējā Pagrieziena Platums	1,450
RRSW	Aizmugurējā Pagrieziena Platums	2,130
W	Kopējais Platums	2,550

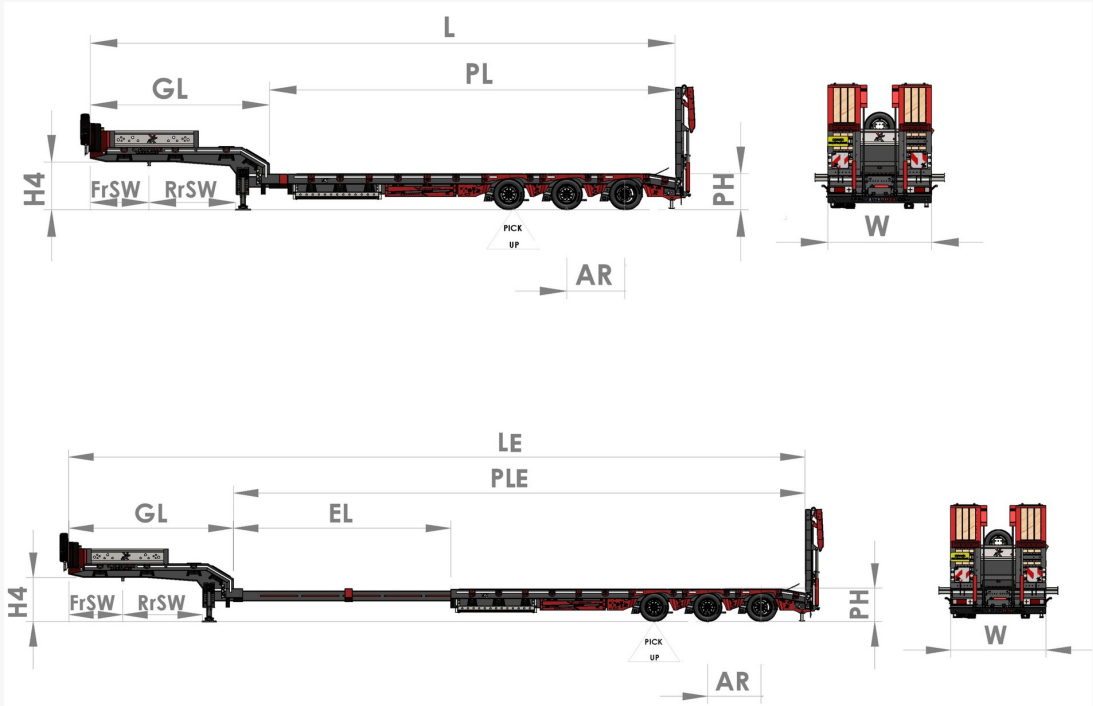
PIEZĪME

Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma – cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtījuma apstiprināšanas posmā.

TECHNICAL DRAWING UN DIMENSIONS

CST-MXE 3 LOWBED

3 Asis · Pagarināma Hidrauliska Zemplatforma



IZMĒRU ATSAUCE

Visas vērtības milimetros

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
WB	Ass Bāze	9,350
L	Kopējais Garums	13,600
LE	Kopējais Pagarinātais Garums	18,600
PL	Platformas Garums	9,000
PLE	Platformas Pagarinātais Garums	14,000
GL	Kakla Garums	4,400

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
AR	Asu Atstatums	1,420
PH	Platformas Augstums	900
H4	Kakla Kopējais Augstums	1,200
FRSW	Priekšējā Pagrieziena Platums	1,450
RRSW	Aizmugurējā Pagrieziena Platums	2,130
W	Kopējais Platums	2,550

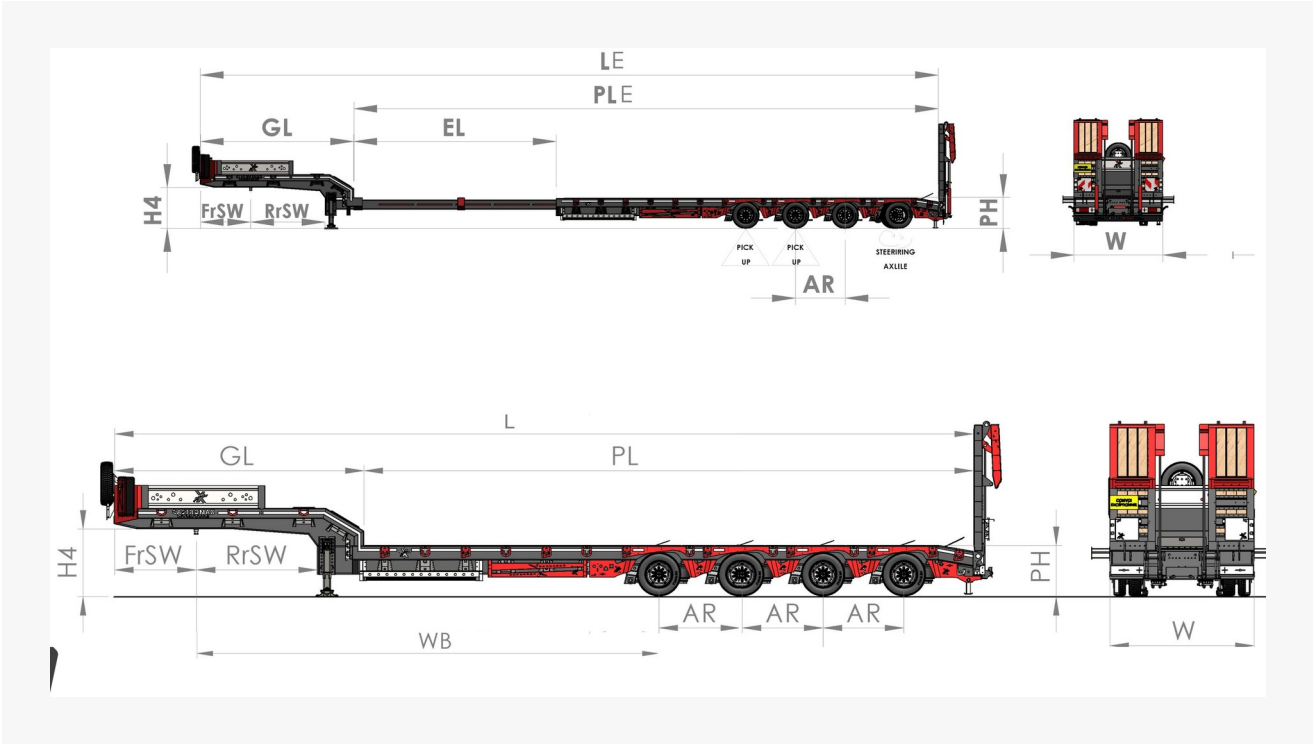
PIEZĪME

Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma – cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtījuma apstiprināšanas posmā.

TECHNICAL DRAWING UN DIMENSIONS

CST-MXE 4 LOWBED

4 Asis · Pagarināma Hidrauliska Zemplatforma



IZMĒRU ATSAUCE

Visas vērtības milimetros

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
WB	Ass Bāze	7,690
L	Kopējais Garums	13,600
LE	Kopējais Pagarinātais Garums	18,600
PL	Platformas Garums	9,000
PLE	Platformas Pagarinātais Garums	14,000
EL	Pagarinājuma Garums	5,000
GL	Kakla Garums	4,400

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
AR	Asu Atstatums	1,500
PH	Platformas Augstums	900
H4	Kakla Kopējais Augstums	1,200
FRSW	Priekšējā Pagrieziena Platums	1,450
RRSW	Aizmugurējā Pagrieziena Platums	2,130
W	Kopējais Platums	2,550

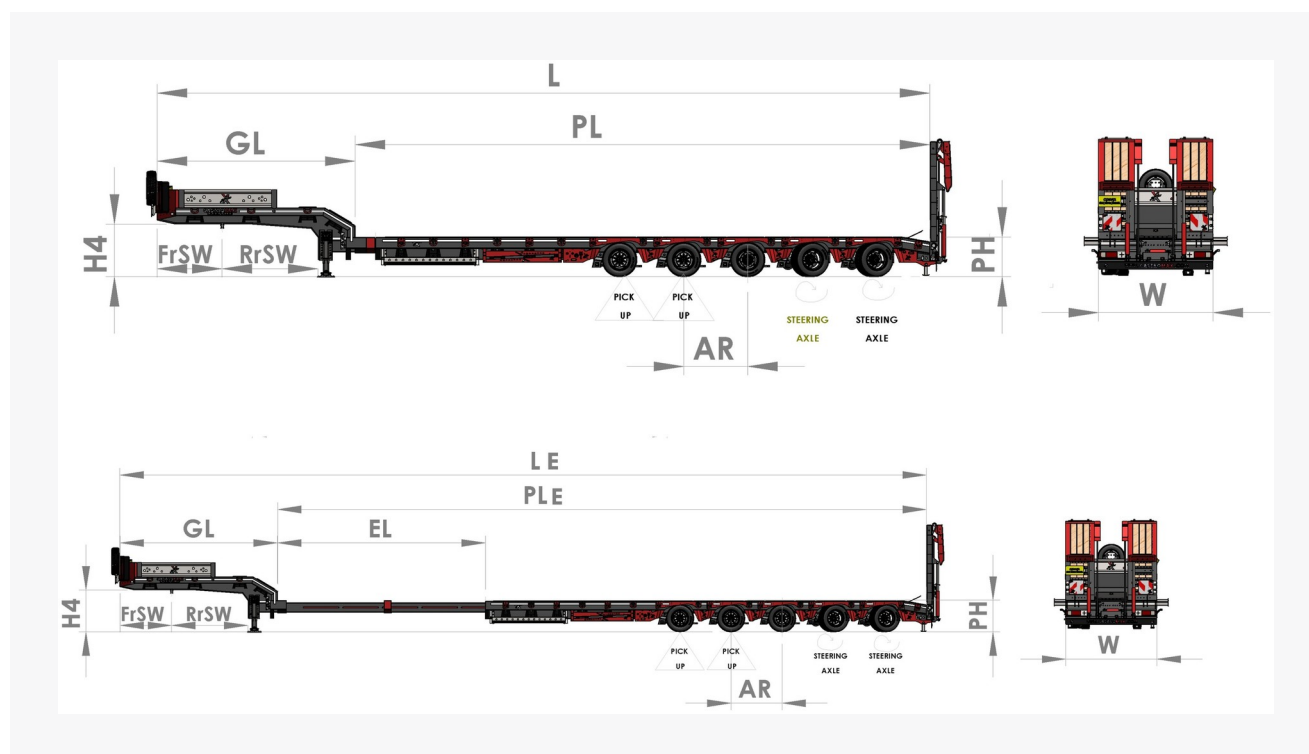
PIEZĪME

Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtījuma apstiprināšanas posmā.

TECHNICAL DRAWING UN DIMENSIONS

CST-MXE 5 LOWBED

5 Asis · Pagarināma Hidrauliska Zemplatforma



IZMĒRU ATSAUCE

Visas vērtības milimetros

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
WB	Ass Bāze	6,190
L	Kopējais Garums	13,600
LE	Kopējais Pagarinātais Garums	18,600
PL	Platformas Garums	9,000
PLE	Platformas Pagarinātais Garums	14,000
EL	Pagarinājuma Garums	5,000
GL	Kakla Garums	4,400

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
AR	Asu Atstatums	1,500
PH	Platformas Augstums	900
H4	Kakla Kopējais Augstums	1,200
FRSW	Priekšējā Pagrieziena Platums	1,450
RRSW	Aizmugurējā Pagrieziena Platums	2,130
W	Kopējais Platums	2,550

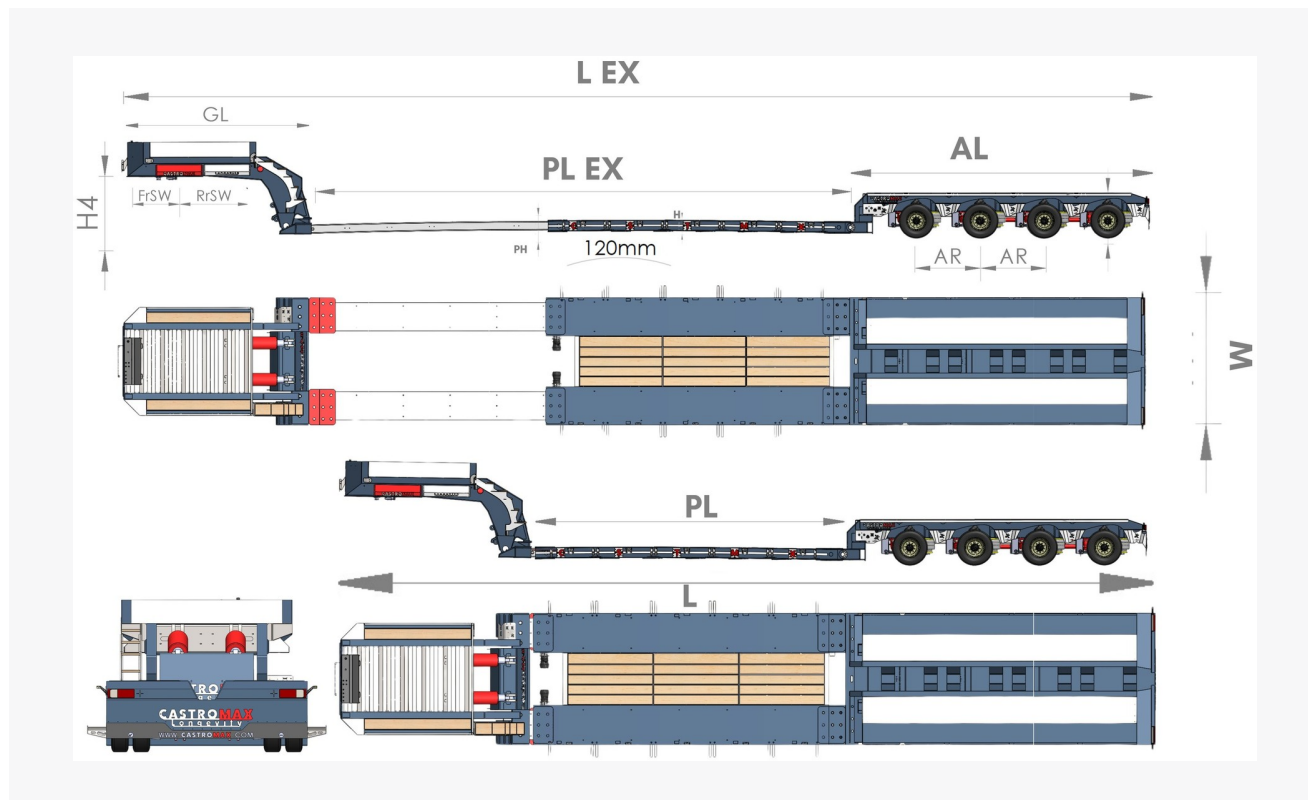
PIEZĪME

Šim modelim šajā katalogā ir arī pilna sadaļa (25. lpp.). Ja dati atšķiras, spēkā ir tās sadaļas specifikācija — lūdzu, apstipriniet pasūtīšanas posmā.

TECHNICAL DRAWING UN DIMENSIONS

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Asis · Pagarināma legremdētā Zemplatforma



IZMĒRU ATSAUCE

Visas vērtības milimetros

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
L	Kopējais Garums	22,150
L EX	Kopējais Pagarinātais Garums	29,150
PL	Platformas Garums	10,830
PL EX	Platformas Pagarinātais Garums	17,830
GL	Kakla Garums	4,375
AR	Asu Atstatums	1,500
AL	Asu Grupas Garums	6,945

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
H	Tilta Augstums	220
PH	Platformas Augstums	320
H4	Kakla Kopējais Augstums	1,450
FRSW	Priekšējā Pagrieziena Platums	1,450
RRSW	Aizmugurējā Pagrieziena Platums	2,130
W	Kopējais Platums	3,000

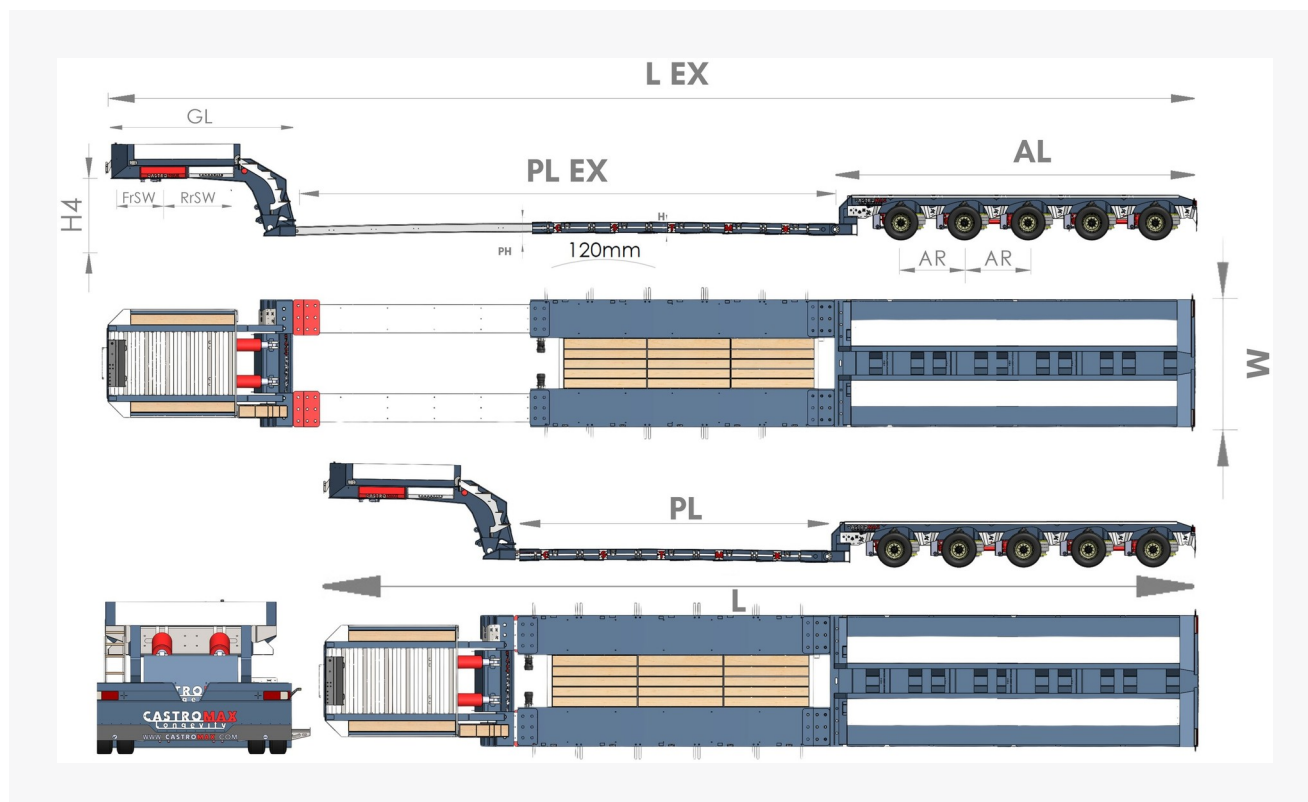
PIEZĪME

Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtījuma apstiprināšanas posmā.

TECHNICAL DRAWING UN DIMENSIONS

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Asis · Pagarināma legremdētā Zemplatforma



IZMĒRU ATSAUCE

Visas vērtības milimetros

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
L	Kopējais Garums	23,650
L EX	Kopējais Pagarinātais Garums	30,650
PL	Platformas Garums	10,830
PL EX	Platformas Pagarinātais Garums	17,830
GL	Kakla Garums	4,375
AR	Asu Atstatums	1,500
AL	Asu Grupas Garums	8,445

CODE	DESCRIPTION	VĒRTĪBA
H	Tilta Augstums	220
PH	Platformas Augstums	320
H4	Kakla Kopējais Augstums	1,450
FRSW	Priekšējā Pagrieziena Platums	1,450
RRSW	Aizmugurējā Pagrieziena Platums	2,130
W	Kopējais Platums	3,000

PIEZĪME

Izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties. Lūdzu, norādiet nepieciešamos izmērus pasūtījuma apstiprināšanas posmā.

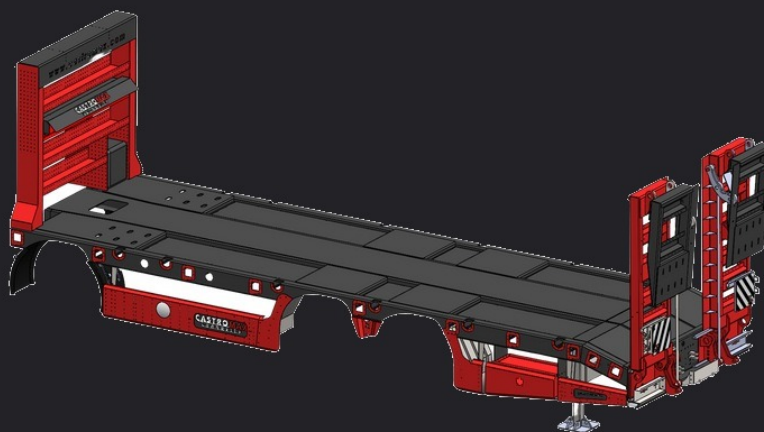
04 VEHICLE MOUNTED

Zemplatforma, uzstādīta kravas automašīnai.



Skatiet
produkta video

CST-MX-VM ir uz transportlīdzekļa uzstādīta low-bed virsbūve, kas izgatavota tieši uz kravas automašīnas šasijas. Tā izmanto to pašu uzbrauktuves, sānu paplašinājuma un nostiprināšanas tehnoloģiju kā puspiekabju klāsts, stingrā virsbūvē, kas veidota atbilstoši bāzes transportlīdzekļa mehāniskajām īpašībām.



9,200

MM VIRSBŪVES GARUMS

2,540

MM KOPEJAIS PLATUMS

400

MM UZBRAUKTUVES PAPLAŠINĀJUMS

14°

UZBRAUKTUVES PIEEJAS LĒŅĀS

ŠAJĀ SADAĻĀ

- | | | | |
|-----------|---------------------------------------|-----------|---|
| 41 | Vispārīgais Izkārtojums un Izmēri | 42 | Platformas un Uzbrauktuves Montāža |
| 43 | Uzbrauktuves Mehānisms un Sānu Nobīde | 44 | Uzbrauktuves Ģeometrija un Galvenais Apakšrāmis |
| 45 | Virsbūve un Aprīkojums | 46 | Apdare, Materiāli un Piegādes Apjoms |
| 47 | Galerija · Objektā | | |

PIEZĪME

Nākamajās lapās sniegtās specifikācijas ņemtas no CST-MX-VM tehnisko rasējumu kopas. Izmērus un aprīkojumu var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties.

GENERAL ARRANGEMENT AND DIMENSIONS

CST-MX-VM LOW-BED

Uz transportlīdzekļa uzstādīta Low-Bed - vispārīgais izkārtojums



Skatiet
produkta video



GALVENIE IZMĒRI

Platformas garums (vidēji)	8300 mm	Kopējais virsbūves garums	9200 mm
Kopējais platums	2540 mm	Priekšējā paneļa augstums	300 + 140 mm
Sānu paplašinājums	250 mm × 2	Min. uzbrauktuves pieejas leņķis	14°

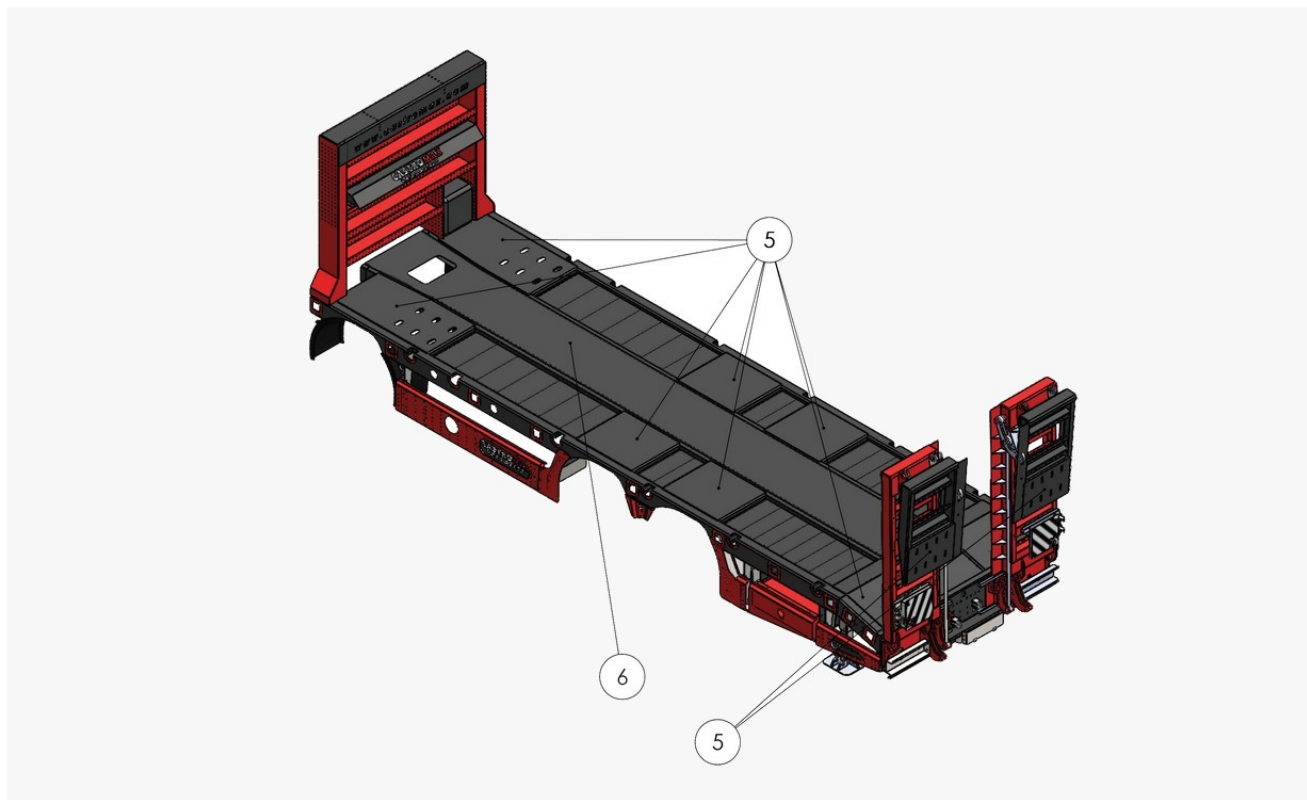
IZKĀRTOJUMA PIEZĪMES

- kopējais platums 2540 mm ietver sānu apdari un izbīdāmo atvilktnu ārējās virsmas.
- priekšējais panelis veidots tā, lai beigtos vienā līmenī ar kabīnes jumta līniju.
- divas sānu paplašinājuma atvilktnes pa 250 mm; sānu paplašinājuma daļi tiek piegādāti kopā ar iekārtu.
- kā standarts uzstādīts 13 500 lb elektriskais vinčas trumulis.
- garā uzbrauktuve: skārda virsma ar plakanu stieni virsū. īsā uzbrauktuve: koks un skārda pārklājums.

PLATFORM UN RAMP ASSEMBLY

CST-MX-VM LOW-BED

Klāja apšuvums · uzbrauktuves konstrukcija



KOMPONENŠU SPECIFIKĀCIJA

Pozīciju numuri attiecas uz augstāk redzamo rasējumu

5	5 × 6 mm asaras raksta plātne (CETA)
6	3 × 4 mm asaras raksta plātne
7	Ø 80 mm garās uzbrauktuves fiksācijas vārpsta (1040 marka)
8	uzbrauktuves šasijas plātnes 8 mm (S355J2+N · 6052 sērija)
9	uzbrauktuves auss savienojuma daļas 10 mm (S355J2+N · 6052 sērija)
10	ekscentriskais svira 20 mm (S355J2+N · 6052 sērija)
11	Ø 60 mm īsās uzbrauktuves fiksācijas vārpsta (1040 marka)
12	uzbrauktuves iekšējie šķērssiļķes 5 mm (S355J2+N · 6052 sērija)
13	ekscentriskā vārpsta, 60 × 30 caurule (regulējama tapas konstrukcija)

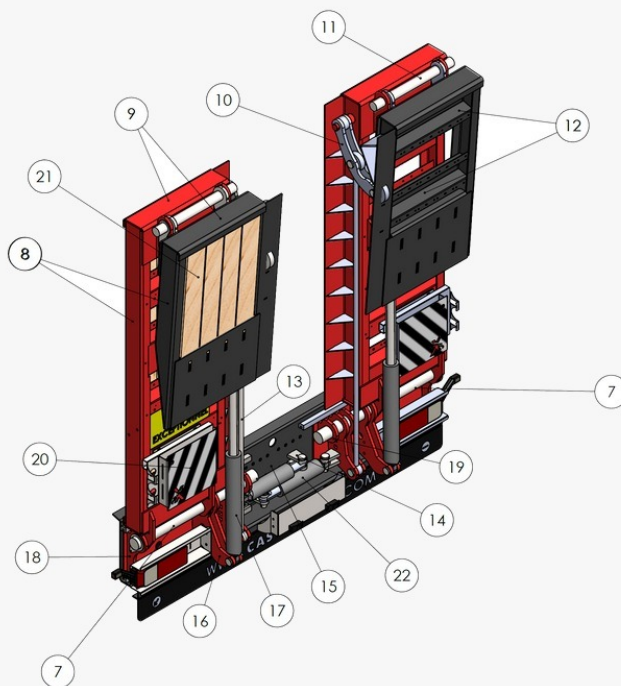
PIEZĪME

Pozīciju numuri atbilst CST-MX-VM montāžas rasējumam. Plātņu biezumi un materiālu markas ir nemainīga specifikācija un netiek samazināta nevienā izgatavošanā.

RAMP MECHANISM UN SIDE SHIFT

CST-MX-VM LOW-BED

Cilindri · auss · sānu nobīdes sistēma



KOMPONENŠU SPECIFIKĀCIJA

Pozīciju numuri attiecas uz augstāk redzamo rasējumu

- | | |
|-------|---|
| 14 | uzbrauktuves sānu nobīdes cilindra stiprinājuma auss 20 mm (S355J2+N · 6052 sērija) |
| 15 | aizmugurējais bufers 8 mm (S355J2+N · 6052 sērija) |
| 16 | uzbrauktuves pacelšanas/nolaišanas cilindra stiprinājuma auss 20 mm (S355J2+N · 6052 sērija) |
| 17 | uzbrauktuves pacelšanas/nolaišanas cilindrs — caurule Ø 70 × 85 mm, stienis Ø 50 mm, gājiens 650 mm |
| 18-19 | uzbrauktuves fiksācijas auss 20 mm (S355J2+N · 6052 sērija) |
| 20 | sānu izbīdāmie atstarotāji 3 mm, S235 marka (kustīgi, ar rotējošā bākas savienojumu) |
| 21 | 60 mm bieza priedes koksne ar aizsargpārklājumu |
| 22 | sānu nobīdes cilindri — caurule Ø 75 × 63 mm, stienis Ø 40 mm, gājiens 200 mm (uzbrauktuves paplašinās kopā par 400 mm) |

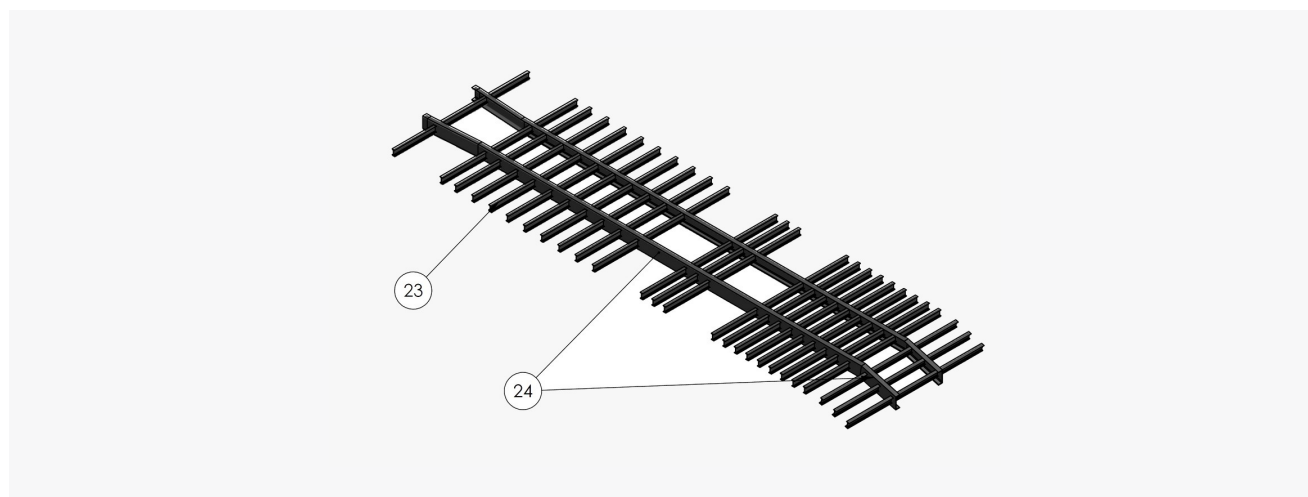
PIEZĪME

abi sānu nobīdes cilindri pārvieto katru uzbrauktuvi uz āru par 200 mm, kopumā dodot 400 mm uzbrauktuves paplašinājumu.

RAMP GEOMETRY UN MAIN SUBFRAME

CST-MX-VM LOW-BED

Pieejas leņķis · šasijas konstrukcija



KOMPONENŠU SPECIFIKĀCIJA

UZBRAUKTUVES LEŅĶIS Uzbrauktuve veidota ar minimālo pieejas leņķi 14°

23 100 mm NPI materiāls — konstrukcijas elementi visā šasijas garumā. NPI elementu atstatums no centra līdz centram ir no 250 mm līdz 300 mm; precīzu atstatumu nosaka kravas automašīnas, uz kuras uzstādīta virsbūve, mehāniskās īpašības.

24 200 mm NPU materiāls — NPI caurumi izgriezti ar lāzeru. Visa izmēru noteikšana, ieskaitot šasijas savienojumus un pieslēguma punktus, tiek veikta CNC lāzera iekārtā.

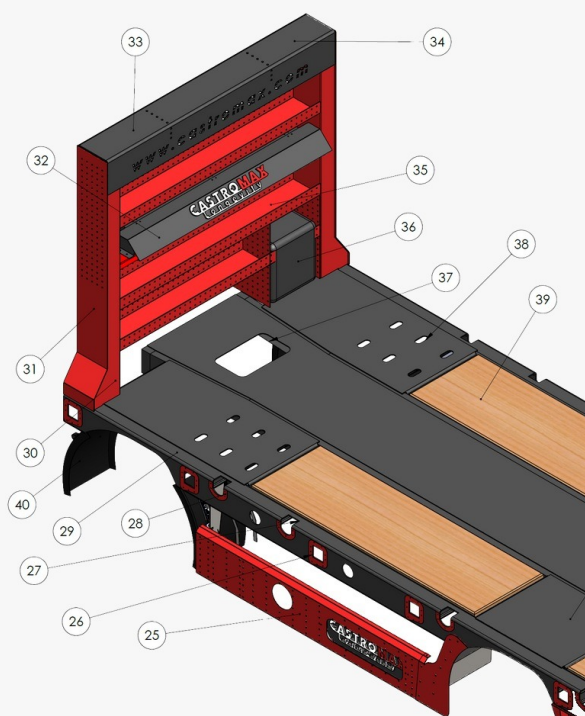
PIEZĪME

Apakšrāmis ir dimensionēts konkrētajai kravas automašīnas šasijai, uz kuras tas uzstādīts; elementu atstatums tiek apstiprināts pasūtīšanas posmā.

SUPERSTRUCTURE UNEQUIPMENT

CST-MX-VM LOW-BED

Priekšējais panelis · skapji · sānu paplašinājumi



KOMPONENŠU SPECIFIKĀCIJA

Pozīciju numuri attiecas uz augstāk redzamo rasējumu

25	sānu ar skrūvēm stiprināti velosipēdu turētāji 3 mm, S235JR	33-34	5 mm (S355J2+N · 6052 sērija) kabīnes aizmugures aizsargstabs, U veida noslēguma materiāls virs šasijas
26	100 × 100 × 8 mm sānu izbīdāmie profili (nodrošina 250 mm × 2 paplašinājumu)	35	5 mm (S355J2+N · 6052 sērija) sānu paplašinājuma bloķētājs plaukti
27	10 tonnu sertificēti nostiprināšanas gredzeni (cinkoti)	36	65 l eļļas tvertne un tās nodalījums
28	2 mm sānu apdare, kniedēta, S235JR marka	37	piekļuves vāks transportlīdzekļa pārvades kārbai un PTO
29	8 mm sānu apmales (S355J2+N · 6052 sērija)	38	riteņu ķīļu nodalījumi — padziļinājumi veidoti asaras raksta plātnē
30-31	5 mm (S355J2+N · 6052 sērija) kabīnes aizmugures aizsargstabs, šasijas U un noslēguma materiāls	39	70 mm bieza priedes koksne ar aizsargpārklājumu
32	0,7 m³ tilpuma glabāšanas skapis, S235JR marka	40	plastmasas dubļu sargi un skavu komplekti

PIEZĪME

Skapju tilpumi un plauktu novietojums tiek veidots atbilstoši bāzes transportlīdzeklim; galīgais izkārtojums tiek apstiprināts pasūtīšanas posmā.

APDARE, MATERIALS UN SCOPE OF SUPPLY

CST-MX-VM LOW-BED

Pārklājums · materiālu markas · piegādes apjoms

KRĀSA

Viens pretkorozijas gruntējuma slānis, kam seko divi augstas kvalitātes virsējā pārklājuma slāņi, uzklāti tā, lai krāsa pareizi iesūktos. Transportlīdzekļa šasijs tiek krāsots arī.

METĀLA MARKAS

Visas sastāvdaļas izgatavotas no ST52 / 6052 markas skārda. Sānu ieliktni izgatavoti no 100 mm NPI materiāla. Augšējā galvenā šasijs izgatavota no 200 mm NPU materiāla.

VINČAS TRUMULIS

18 tonnu hidrauliskais vinčas trumulis pieejams pēc pieprasījuma. Trumuli var pārvietot pa kreisi un pa labi ar hidraulisko cilindru. Nav iekļauts standarta apjomā.

PIEGĀDES APJOMS

- vienlaidu skapis aiz kabīnes ar diviem plauktiem daļai koksnes. Skapī nav vietas visam sānu paplašinājuma dēļu komplektam.
- atbilstoša izmēra skapji ir izveidoti pa labi un pa kreisi šasijas aizmugurē.
- TSE tipa apstiprinājums tiek noformēts vai nu kā speciālas nozīmes evakuācijas transportlīdzeklis, vai kā uz transportlīdzekļa uzstādīta low-bed, atbilstoši pircēja izvēlei — bez ietekmes uz cenu.
- Marķējumi un uzlīmes.
- divi bīdāmie brīdinājuma atstarotāji, uzstādīti uzbrauktuves aizmugurē.
- divpadsmit kaldi 10 tonnu nostiprināšanas gredzeni uz platformas.

PIEZĪME

Kā papildaprīkojums minētais aprīkojums nav iekļauts standarta apjomā. Specifikācijas un izmērus var mainīt pēc klienta pieprasījuma — cenas var attiecīgi mainīties.



CST-MX-VM

· ON SITE

Uzstādīta uz transportlīdzekļa,
gatava ceļam. ●



Skatiet
produkta video



CST-MX-VM LOW-BED

· CASTROMAX TRAILERS

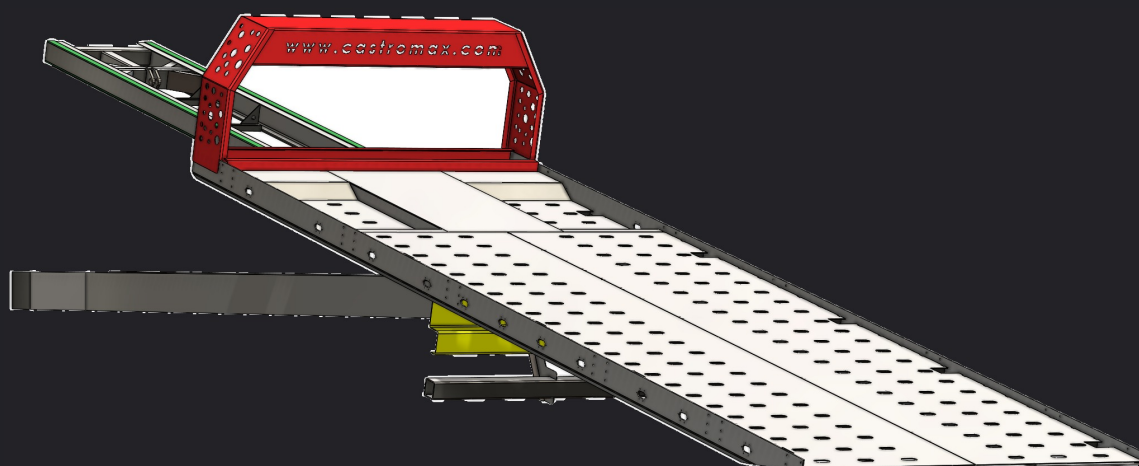
05 SLIDING CHASSIS



Skatiet
produkta video

Sagāšanās un slīdēšana, līdz pat zemei.

CST-MX-SC ir uz transportlīdzekļa uzstādīta slīdošās šasijas virsbūve. Klājs slīd atpakaļ pa vadotnēm un sagāžas, līdz saskaras ar ceļu, pārvēršot visu platformu par uzbrauktuvi — tā transportlīdzekli, kuru nevar vadīt vai kurš ir pārāk zems fiksētam klājam, uzvelk uzreiz bez pacelšanas.



KĀPĒC SLĪDOŠĀ ŠASIJA

- Bez pacelšanas**
 Klājs kļūst par uzbrauktuvi; bojātais transportlīdzeklis nekad nepamet zemes līmeni.
- Viens operators**
 Sagāšanās, slīdēšana un vinča visas tiek darbinātas hidrauliski no priekšējā paneļa vadības ierīcēm.
- Zems pieejas leņķis**
 Slīpā aizmugurējā mala nodrošina zemu pieejas leņķi zemiem transportlīdzekļiem.
- Gatavs autoparkam**
 Izgatavots uz bāzes kravas automašīnas šasijas, tāpēc paliek normālu ceļa gabarītu robežās.

ŠAJĀ SADAĻĀ

49 Konstrukcija un Darbības Princips

50 Uzbūve un Apakšrāmis

51 Galerija · Objektā

PIEZĪME

CST-MX-SC ir izgatavots atbilstoši bāzes kravas automašīnas šasijai, tāpēc klāja izmērus, kravnesību, sagāšanās leņķi un vinčas kapacitāti nosaka atbilstoši projektam. Jūsu konfigurācijas dati tiek izsniegti ar piedāvājuma rasējumu pasūtīšanas posmā.

DESIGN UN OPERATING PRINCIPLE

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Sagāšanās un slīdēšanas secība · konstrukcijas iezīmes

Skatiet
produkta video

IEKRAUŠANAS SECĪBA

01

Slīdēšana un sagāšanās

Ar ieslēgtu PTO klājs slīd atpakaļ pa vadotnēm un sagāžas, līdz slīpā aizmugurējā mala saskaras ar ceļu.

02

Vinčas ieslēgšana

Bojātais transportlīdzeklis tiek uzvilkt uz perforētā pretslīdes klāja — bez pacelšanas, bez papildu ratiņiem.

03

Atgriešanās un fiksēšana

Klājs slīd uz priekšu uz saviem nodilumizturīgajiem paliktņiem un fiksējas transporta stāvoklī.

KONSTRUKCIJAS IEZĪMES

Klājs	pilna platuma perforēta klāja plātne ar pretslīdes rakstu; vienlaidu slīpā aizmugurējā mala zemam pieejas leņķim, tā zemi un nevadāmi transportlīdzekļi tiek iekrauti bez pieskaršanās zemei.
Slīdēšanas sistēma	divi garenvirziena slidošie sijas, kas kustas vadotnēs ar nomaināmiem nodilumizturīgiem paliktņiem — bez atklātiem rullīšiem, kas savāktu ceļa netīrumus.
Sagāšanās un slīdēšanas piedziņa	hidrauliska, ar PTO piedziņu. Sagāšanās un slīdēšana ir apvienotas vienā kontrolētā kustībā, tā klājs sasniedz zemi bez virsbūves pārkāres pār aizmugurējo asi.
Priekšējais panelis	konstruktīva priekšējā starpsiena, kas nes evakuācijas vinču, tās vadotni un operatora vadības ierīces, ar perforētu aizsargrežģi, kas aizsargā kabīni.
Apakšrāmis	skrūvēts apakšrāmis, kas sadala virsbūves slodzi kravas automašīnas šasijā; šļūtenu trase ir novietota rāmja iekšpusē, prom no ceļa gruziem.
Nostiprināšana	nostiprināšanas punkti un riteņu ķīļu kronšteini ir integrēti klāja konstrukcijā, nevis piemetināti virsū.

UZBŪVE

UN APAKŠRĀMIS

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Klāja konstrukcija · slidošās sijas · stiprinājums



KONSTRUKCIJA

Klāja plātne	perforēta pretslīdes plātne virs šķērssijām, kas nodrošina saķeri un ļauj ūdenim un smiltīm nokrist no klāja.
Šķērssijas	cieši izvietotas šķērssijas, kas pārnēs klāja plātņi uz divām galvenajām slidošajām sijām.
Slidošās sijas un vadotnes	divas galvenās sijas, kas kustas pa vadotnēm; darba virsmās ir nomaināmi nodilumizturīgi paliktņi.
Aizmugurējā slīpne	slīpināta aizmugurējā klāja mala, daļa, kas saskaras ar zemi — veidota no vienas plātnes, tāpēc iekraušanas malā nav savienojuma.
Ķīļu kronšteini	riteņu ķīļu un nostiprināšanas kronšteini fiksēti klāja konstrukcijā (montāžas rasējumā parādīti dzeltenā krāsā).
Priekšējā paneļa rāmis	metināts portāla rāmis ar perforētu virsmu, kas nes vinču un tās aizsargrežģi.
Hidraulika	divvirzienu cilindrs sagāšanās un slīdēšanas kustībai, ko darbina kravas automašīnas PTO un sūkņi; vadība priekšējā panelī.
Apakšrāmis	garenvirziena apakšrāmis, kas skrūvēts pie kravas automašīnas šasijas, dimensionēts atbilstoši bāzes transportlīdzekļa rāmja šķēsgriezumam un ass bāzei.

KONFIGURĀCIJA

Virsbūves tips	Sagāžama un slidoša evakuācijas virsbūve
Stiprinājums	Skrūvēts apakšrāmis pie šasijas
Piedziņa	Hidrauliska, ar PTO piedziņu
Klāja virsma	Perforēta pretslīdes plātne
Vinča	Uzstādīts priekšējā panelī
Apdare	Gruntis + 2K akrila krāsa

NOTEIKTA ATBILSTOŠI PROJEKTAM

- Klāja garums un platums
- Kravnesība / droša darba slodze
- Sagāšanās leņķis un slīdēšanas gājiens
- Vinčas kapacitāte un troses specifikācija
- Bāzes šasijas kopējā masa un ass bāzes prasība
- Apgaismojuma, uzglabāšanas kastu un riteņu pacelšanas opcijas

Tērauda markas, lāzergrieztas sastāvdaļas un smilšu strūklošanas + epoksīda gruntējuma + 2K akrila krāsas sistēma atbilst tam pašam CASTROMAX konstrukcijas standartam, kas piemērots visam zemplatformu klāstam. Klāja izmēri un kapacitātes tiek izsniegti ar piedāvājuma rasējumu pasūtīšanas posmā.

CST-MX-SC

· ON SITE

Klājs lejā,
gatavs iekraušanai.



Skatiet
produkta video



CST-MX-SC SLĪDOŠĀ ŠASIJA

· CASTROMAX TRAILERS

06 DRAWBAR TRAILER

Pilna piekabe, stūrēta no dišeles.

CST-MX piekabe ar pagriešanas plāksni un dišeli nes savu kravu starp stūrējamu priekšējo rāmi un aizmugurējo asu grupu. Priekšējais rāmis griežas uz lodīšu gultņa pagriešanas plāksnes zem dišeles, tā piekabe precīzi seko vilcējam — un tā kā kravas automašīna saglabā savu klāju, kombinācija pārvadā vairāk kravas vienā braucienā nekā vilcējs ar puspiekabi.



KĀPĒC PIEKABE AR DIŠELI

- Vairāk kravas uz metru**
 Vilcējs pārvadā arī savu kravu, tāpēc kombinācija pārvadā vairāk vienā braucienā nekā vilcējs ar puspiekabi.
- Stabila zem slodzes**
 Svars tiek nests uz asīm abos klāja galos, nevis caur pietā riteņa sedlu, kas notur platformu horizontālā stāvoklī.
- Seko vilcējam**
 Pagriešanas plāksnes stūrēšana notur piekabi uz vilcēja līnijas caur aplveida krustojumiem un objektu iebrukuvēm.
- Jebkurš vilcējs**
 Savienojas ar kravas automašīnām un smagajiem vilcējiem — pietā riteņa sedls vai kakls uz vilces vienības nav nepieciešams.

ASU KONFIGURĀCIJAS • 2 + 2 • 2 + 3 • 3 + 2 • 3 + 3

Asu skaits un klāja garums tiek noteikts atbilstoši projektam — tā pati šasijas konstrukcija tiek izgatavota garākās un īsākās versijās, ar divām vai trim asīm katrā rāmī.

ŠAJĀ SADAĻĀ

53 Vispārīgais Izkārtojums un Izmēri

54 Konfigurācija un Aprīkojums

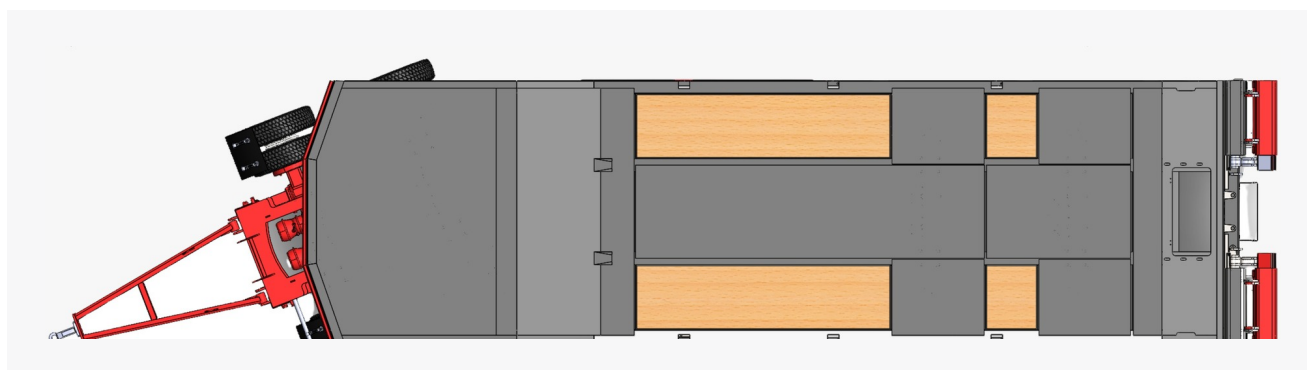
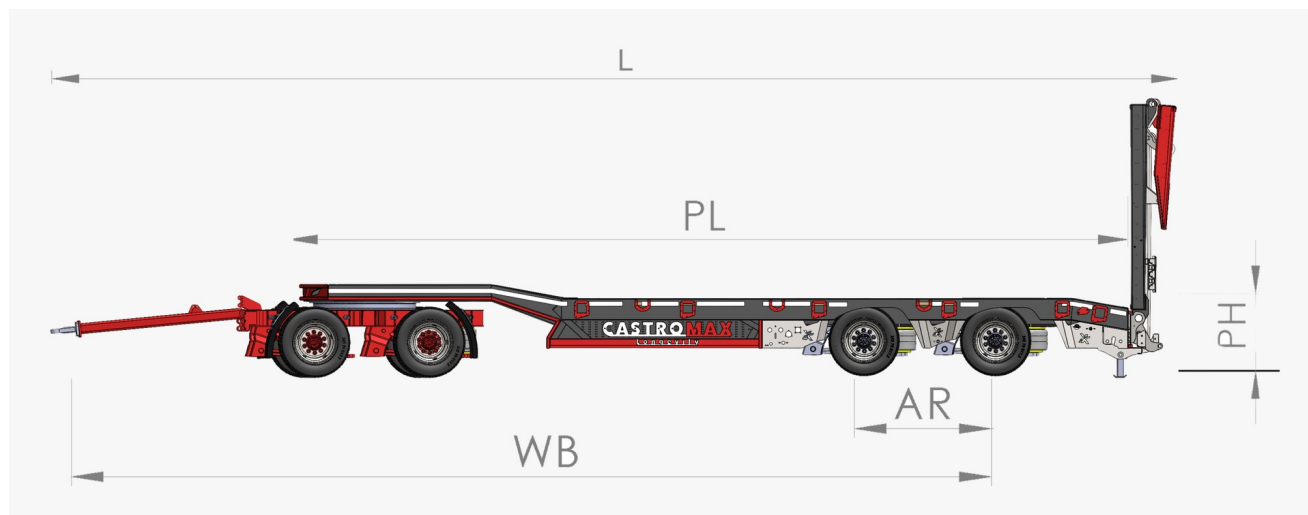
PIEZĪME

Izmērus, asu skaitu un aprīkojumu nosaka atbilstoši projektam. Jūsu konfigurācijas dati tiek izsniegti ar piedāvājuma rasējumu pasūtīšanas posmā.

GENERAL ARRANGEMENT AND DIMENSIONS

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Sānskats un plāns · izmēru kodi



IZMĒRU KODI

Vērtības atbilstoši konfigurācijai

L	Kopējais garums — no dišeles acs līdz klāja aizmugurei
PL	Platformas garums — zemā klāja izmantojamā iekraušanas platība
WB	Ass bāze — no priekšējā rāmja centra līdz aizmugurējās asu grupas centram
AR	Asu atstatums aizmugurējā grupā
PH	Platformas augstums, bez kravas

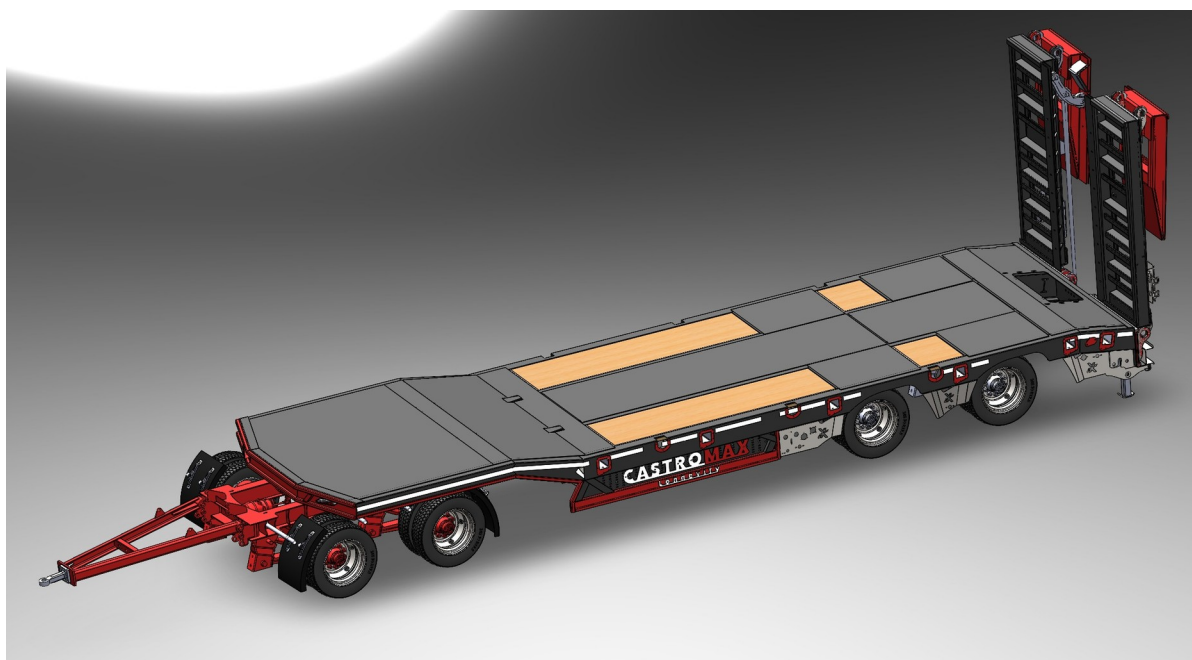
PIEZĪME

Augstāk redzamais rasējums parāda 2 + 3 asu konfigurāciju. Kopējais garums, platformas garums un ass bāze mainās atkarībā no izvēlēta asu skaita — izmēru kodi paliek nemainīgi.

CONFIGURATION UN EQUIPMENT

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Asu opcijas · konstrukcijas iezīmes



ASU KONFIGURĀCIJAS

2 + 2Kompakta kombinācija,
mazākais pagriešana rādiuss**2 + 3**Šajā rasējumā
parādītā konfigurācija**3 + 2**Vairāk kravas uz priekšējo
rāmi**3 + 3**Lielākā kravnesība uz vienību,
garākais klājs

KONSTRUKCIJAS IEZĪMES

Pagriešanas Plāksnes Stūrēšana lodīšu gultņa pagriešanas plāksne zem dišeles stūrē stingro priekšējo rāmi.**Dišele** augstumā regulējama dišele, DIN vilkšanas acs Ø 40 mm (Ø 50 mm pēc pieprasījuma).**Zems Klājs** zems klājs starp rāmjiem, ar CASTROMAX koka ieliktnu platformu.**Aizmugurējās Uzbrauktuves** hidrauliskas salokāmas aizmugurējās uzbrauktuves ar zemu pieejas leņķi.**Priekšējais Pakāpiena Klājs** paceltais klājs virs priekšējā rāmja, tā stūrējamai grupai ir pilns pagriešanas leņķis.**Nostiprināšana** nostiprināšanas gredzeni un ķīļu kronšteini iebūvēti klāja konstrukcijā.

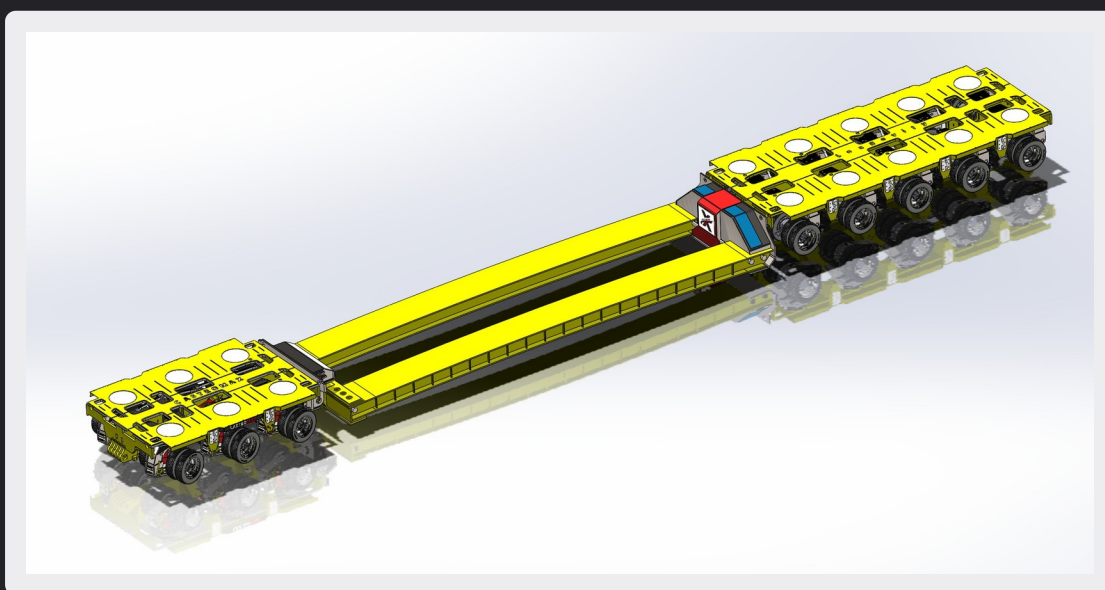
NOTEIKTA ATBILSTOŠI PROJEKTAM

- Asu skaits uz priekšējā rāmja un aizmugurējā grupā
- Kravnesība / kombinācijas kopējā masa
- Koka, tērauda vai kombinēta klāja virsma
- Platformas garums, platums un klāja augstums
- Uzbrauktuves tips: hidrauliska salokāma, atsperes atbalstīta vai fiksēta
- Balstiekārta: pneimatiska vai mehāniska · bremžu sistēma · riepas un diska izmērs

07 PAŠGĀJĒJS

Moduļu transports, ar savu piedziņu.

CASTROMAX pašgājējs moduļu transportieris pārvieto smagas un lielpasāvē kravas bez vilcēja vienības. Krava tiek pārvadāta uz hidrauliski atsperinātām svārsta ass rindām, savienotām tādā skaitā, kādu prasa krava, un darbinātas ar piedziņas bloku.



KĀPĒC PAŠGĀJĒJS

- Bez vilcēja vienības**
 Hidrostatiskā piedziņa ass rindās pārvieto kombināciju objektā, tā krava nekad nav jāpārvieto starp transportlīdzekļiem.
- Horizontāla zem slodzes**
 Katrai ass rindai ir sava hidrauliskā gājiena un tā ir grupēta atbalsta kontūros, tā klājs paliek horizontāls uz nelīdzena seguma.
- Griežas uz vietas**
 Daudzvirzienu stūrēšana ļauj kombinācijai braukt taisni, sāniski, riņķveidā un griezties ap savu centru.
- Veidota atbilstoši kravai**
 3 un 5 asu moduļi savienojas gals galā un blakus – kombinācija pieaug līdz ar kravu.

MODUĻU SAIME • 3 ASU • 5 ASU • VESSEL BRIDGE • POWER PACK

ŠAJĀ SADAĻĀ

56 Moduļi un Kombinācijas

57 Ass un Piedziņas Tehnoloģija

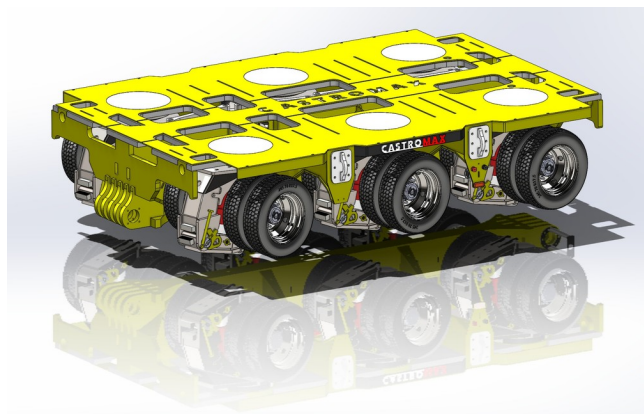
PIEZĪME

Kapacitātes, ass slodzes un piedziņas jauda tiek noteiktas atbilstoši projektam un izsniegtas ar piedāvājuma dokumentāciju. Attēlos redzami moduļu saimes tehniskie modeļi.

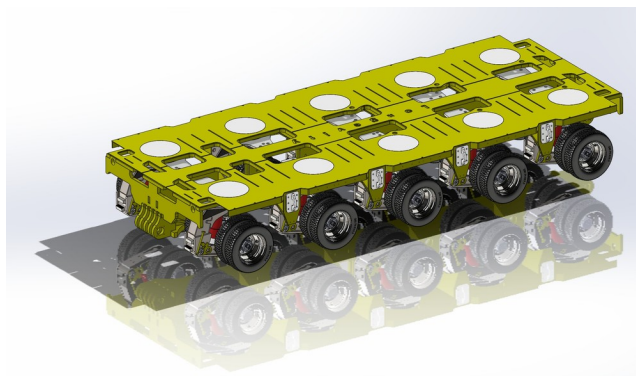
MODULES UN COMBINATIONS

CASTROMAX PAŠGĀJĒJS

Moduļu saime · savienošanas opcijas



3 asu modulis



5 asu modulis

MODUĻU SAIME

3 asu modulis	īss modulis ar trim svārsta ass rindām. Izmanto, lai precīzi noregulētu kombinācijas rindu skaitu un kompaktām kravām.
5 asu modulis	galvenais būvelements. Piecas svārsta ass rindas zem kravu sadalošā klāja ar savienošanas virsmām visās četrās pusēs.
Kuģa tilts	nolaista klāja sija, kas novietota starp divām moduļu grupām, tā augstas kravas atrodas zem klāja līmeņa augstuma ziņā kritiskiem pārvadājumiem.
Piedziņas bloks	dīzel/hidrauliskā vienība, kas nodrošina piedziņu, stūrēšanu, ass gājienu un vadības sistēmu; darbināma ar radio tālvadību.

KOMBINĀCIJU OPCIJAS

- gals galā — moduļi savienoti garenvirzienā vienā garā kombinācijā.
- blakus — divas rindas savienotas šķērsvirzienā platām vai ļoti smagām kravām.
- sadalīta kombinācija — divas grupas darbinātas sinhroni zem vienas kravas.
- ar kuģa tiltu — moduļu grupas katrā galā un zema klāja sija starp tām.

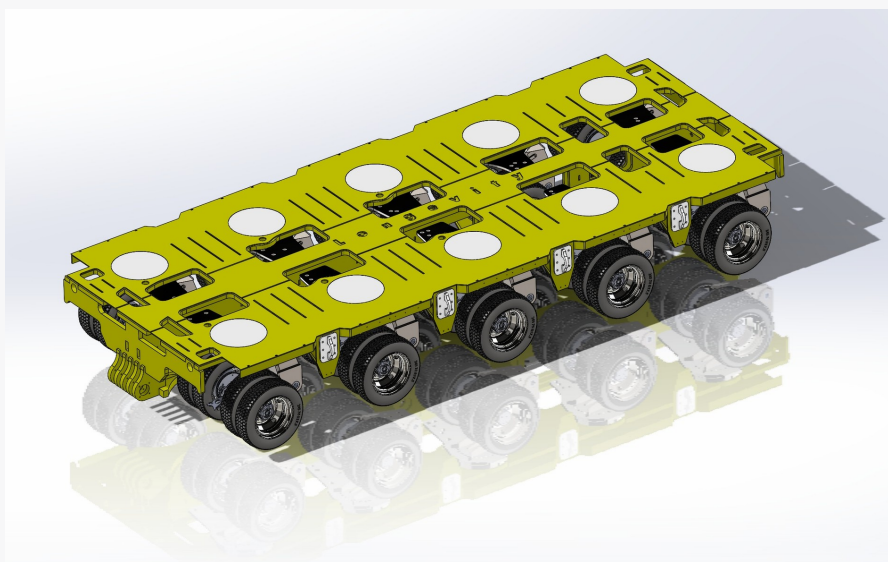
PIEZĪME

moduļus ar dažādu rindu skaitu var apvienot vienā kombinācijā; vadības sistēma notur visas rindas sinhronizētas.

AXLE UN DRIVE TECHNOLOGY

CASTROMAX PAŠGĀJĒJS

Svārsta asis · piedziņa · vadība



TEHNOLOĢIJA

Svārsta Ass	katra ass rinda griežas uz pagrieziņa gredzena gultņa un kustas uz četrām riepām — divām katrā riteņa galā — tā krava tiek sadalīta vienmērīgi, un rinda stūrē plašā leņķī.
Ass Gājiens	hidrauliskais cilindrs katrai ass rindai nodrošina pacēlumu un kompensāciju; rindas ir grupētas atbalsta kontūros, kas notur platformu stabilu.
Piedziņa	hidrostatiskās piedziņas vienības ass rindās, ko baro piedziņas bloks — piedziņas un nepiedziņas rindas var apvienot vienā kombinācijā.
Stūrēšana	katra rinda tiek stūrēta individuāli, nodrošinot taisnās, diagonālās, sāniskās un riņķveida programmas, kā arī rotāciju uz vietas.
Klājs	kravu sadalošs klājs ar iedziļinātām kabatām un nostiprināšanas punktiem; savienošanas virsmas priekšā, aizmugurē un abās pusēs.
Vadība	radio tālvadība ar stūrēšanas programmas selektoru; bremzes ieslēdzas automātiski, kad sistēma ir atslēgta.

NOTEIKTA ATBILSTOŠI PROJEKTAM

- Ass rindu un piedziņas rindu skaits
- Klāja augstums un platformas platums
- Stūrēšanas programmas un vadības komplekts
- Ass slodze un kopējā kravnesība
- Piedziņas bloka jauda un degvielas tilpums
- Riepu izmērs, savienošana un piederumu komplekts

TECHNICAL DATA

CASTROMAX PAŠGĀJĒJS

Transportlīdzekļa dati · stūrēšanas programmas

TRANSPORTLĪDZEKĻA DATI

Konfigurācija	pašgājējs moduļu transportieris, hidrostatiskā piedziņa
Moduļu izmēri	3 un 5 asu moduļi · apvienoti vienā kombinācijā
Savienošana	garenvirziena (gals galā) un šķērsvirziena (blakus)
Ass Rindas	svārsta ass rindas uz pagrieziena gredzena guļņiem, individuāli stūrētas
Riteņi uz Ass Rindu	4 riepas — divas katrā riteņa galā
Riepas Izmērs	245/70 R17.5 (kā modelēts)
Balstiekārta	hidrauliskais cilindrs katrai ass rindai, grupēti atbalsta kontūros
Piedziņa	hidrostatiskās piedziņas vienības ass rindās; apvienotas piedziņas un nepiedziņas rindas
Energoapgāde	dīzelhidrauliskais piedziņas bloks
Vadība	radio tālvadība · vada tālvadība · avārijas vads
Klājs	kravu sadalošs klājs ar iedziļinātām kabatām, nostiprināšanas punktiem un savienošanas virsmām
Piederumi	kuģa tilts (nolaista klāja sija), kakls un pagriešanas plāksnes izkārtojumi

STŪRĒŠANAS PROGRAMMAS

- Pretēja Stūrēšana
- Priekšējās Ass Stūrēšana
- Šķērsvirziena Kreisi / Labi
- T-Kombinācija
- Riņķveida Stūrēšana
- Aizmugurējās Ass Stūrēšana
- Riņķveida Šķērsvirziena
- Brīva Kombinācija
- Sāniskā Stūrēšana
- Šķērsvirziena Stūrēšana 90°
- Leņķa Kombinācija

APSTIPRINĀTS ATBILSTOŠI KONFIGURĀCIJAI

Dati izsniegti ar piedāvājuma dokumentāciju

Ass Slodze uz Rindu	t pie 1 km/h	Ass Kompensācija (gājiens)	mm
Stūrēšanas Leņķis	°	Vilces Spēks uz Piedziņas Rindu	kN
Pašvars uz Moduli	t	Moduļa Platums	mm
Asu atstatums	mm	Klāja Augstums, bez Kravas	mm
Piedziņas Bloka Jauda	kW	Maks. Kombinācijas Kravnesība	t



INŽENIERIJAS ZĪMOLS

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

KONTAKTI

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B

Karatay / Konya / TÜRKİYE

info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

SERTİFİKATI

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001

EN 12642 XL

ZEMPLATFORMU KLĀSTS · 2026. GADA IZDEVUMS

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

