

ZWAAR TRANSPORTMATERIEEL

Transportoplossingen Diepladerprogramma.

Vijf technisch doordachte diepladerplatformen van 60 tot 84 ton. Hydraulische zwanenhalzen, telescopisch uitschuiven en tot 45° besturing – opgebouwd op hoogwaardig SSAB-staal.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 HET BEDRIJF

Een engineering-merk.

CASTROMAX Trailers ontwerpt en bouwt diepladeropleggers voor zwaar transport in de eigen fabriek in Konya, Turkije. Elk platform in deze catalogus is opgebouwd rond dezelfde uitgangspunten: chassis van hoogwaardig SSAB-staal, in eigen huis ontworpen hydrauliek, geoptimaliseerde gewichtsverdeling en een demontabele, servicevriendelijke opbouw die de trailer zijn volledige economische levensduur inzetbaar houdt.

INSTAPSERIE

CASTROFLEX

Kostengerichte platformen voor standaard transportwerk.

PROFESSIELE SERIE

CASTROMAX

De werkende kern van het programma — dagelijks zwaar transport, 60 tot 84 ton.

TOPSERIE

CASTROMAX Signature

Volledig hydraulische besturing, breedte-uitschuif en maximale controle.

05

DIEPLADERMODELLEN

60–84

TON LAADVERMOGEN

45°

MAX. STUURHOEK

5 m

TELESCOPISCH UITSCHUIVEN

KWALITEIT & CERTIFICERING

- **ISO 9001**
Kwaliteitsmanagement
- **ISO 14001**
Milieumanagement
- **ISO 45001**
Arbo en veiligheid
- **EN 12642 XL**
Certificering opbouwsterkte

OPMERKING

Alle maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij de orderbevestiging.

I N H O U D

In deze catalogus.

Elk modelhoofdstuk heeft dezelfde opbouw: overzicht, technische tekening met matentabel, standaarduitrusting en beelden uit de praktijk.

01	Het bedrijf	02
	Een engineeringmerk · serie-indeling · certificering	
02	Modelvergelijking	04
	Technisch overzicht van het volledige diepladerprogramma	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 assen · 60 ton · Hydraulische dieplader	
	Overzicht 06 · Tekening & maten 07 · Standaarduitrusting 08 · Galerij 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 assen · 60 ton · Dieplader met hydraulisch platform	
	Overzicht 11 · Tekening & maten 12 · Hydraulisch voordeel 13 · Galerij 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 assen · 60 ton · Hydraulisch gestuurde dieplader met verdiepte laadvloer	
	Overzicht 16 · Tekening & maten 17 · Standaarduitrusting 18 · Galerij 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 assen · 72 ton · Hydraulisch verbreedbare dieplader	
	Overzicht 21 · Tekening & maten 22 · Standaarduitrusting 23 · Galerij 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 assen · 84 ton · Uitschuifbare hydraulische dieplader	
	Overzicht 26 · Tekening & maten 27 · Standaarduitrusting 28 · Galerij 29	
03	Technische tekeningen	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39	
	CST-MX-VM DIEPLADEROPBOUW	40
	Diepladeropbouw op vrachtwagen · 14° oprijhoek · 400 mm oprijplaatverbreding	
	Algemene opbouw 41 · Laadvloer & oprijplaten 42 · Oprijmechanisme 43 · Hulpchassis 44 · Uitrusting 45 · Lakwerk 46 · Galerij 47	
	CST-MX-SC SCHUIF-KANTELOPBOUW	48
	Schuif-kantelbergingsopbouw · hydraulisch, PTO-aangedreven · geperforeerde antislipvloer	
	Constructie & werkingsprincipe 49 · Opbouw & hulpchassis 50 · Galerij 51	
	CST-MX DRAAIKRANS-DISSELAANHANGWAGEN	52
	Volwaardige aanhangwagen · draaikransgestuurd vooronderstel · 2+2 tot 3+3 assen	
	Algemene opbouw & maten 53 · Configuratie & uitrusting 54	
	CASTROMAX ZELFRIJDEND	55
	Modulaire transporter · pendelaslijnen · powerpack	
	Modules & combinaties 56 · As- en aandrijftechniek 57 · Technische gegevens 58	
08	Contact	59
	Adressen, certificaten en aanvragen	

02 MODELVERGELIJKING

Het hele programma, naast elkaar.

Alle maten in millimeters, tenzij anders vermeld.

	CST-MX 3 3 assen · 60 t	CST-MXHP 3 3 assen · 60 t	CST-MXH 3 3 assen · 60 t	CST-MXW E4 4 assen · 72 t	CST-MXE 5 5 assen · 84 t
Laadvermogen	60.000 kg	60.000 kg	60.000 kg	72.000 kg	84.000 kg
Aantal assen & aslast	3 × 12.000 kg	3 × 12.000 kg	3 × 12.000 kg	4 × 12.000 kg	5 × 12.000 kg
Totale lengte L	13.600	13.600	17.650	13.600	14.600
Totale lengte uitgeschoven L EX	—	—	22.650	17.600	19.600
Laadvloerlengte PL	9.000	9.000 13.400 max.	7.830	8.880	9.600
Laadvloer uitgeschoven PL EX	—	—	12.830	12.880	14.600
Zwanenhalslengte GL	4.400	4.400	4.375	4.400	4.375
Asafstand AR	1.500	1.360	1.500	1.500	1.500
Laadvloerhoogte PH	900	900	320 rijstand	900	900
Laadvloerbreedte W	2.550	2.550 + 500	3.000	2.550 / 3.150	3.000
Breedte-uitschuif	0,5 m mech.	0,5 m mech.	0,5 m mech.	0,6 m hydr.	0,5 m mech.
Telescopisch uitschuiven	—	—	5 m in stappen	4 m in stappen	5 m in stappen
Besturing	1 as meesturend 16° (optioneel)	1 meesturend + 1 hydr. lift-as	3 assen hydraulisch max. 45°	4 assen hydraulisch max. 45°	2 assen meesturend 16°
Koppelen / zwanenhals	2" / 3.5" Mechanisch	2" / 3.5" Hydr. platform 14°	2" / 3.5" Afneembaar hydr.	2" / 3.5" Hydraulisch	2" / 3.5" Hydraulisch
Remsysteem	2S2M of 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Vering	Luchtvering	Luchtvering	Luchtvering	Luchtvering	Luchtvering
Banden & velgen 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Chassismateriaal	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

OPMERKING

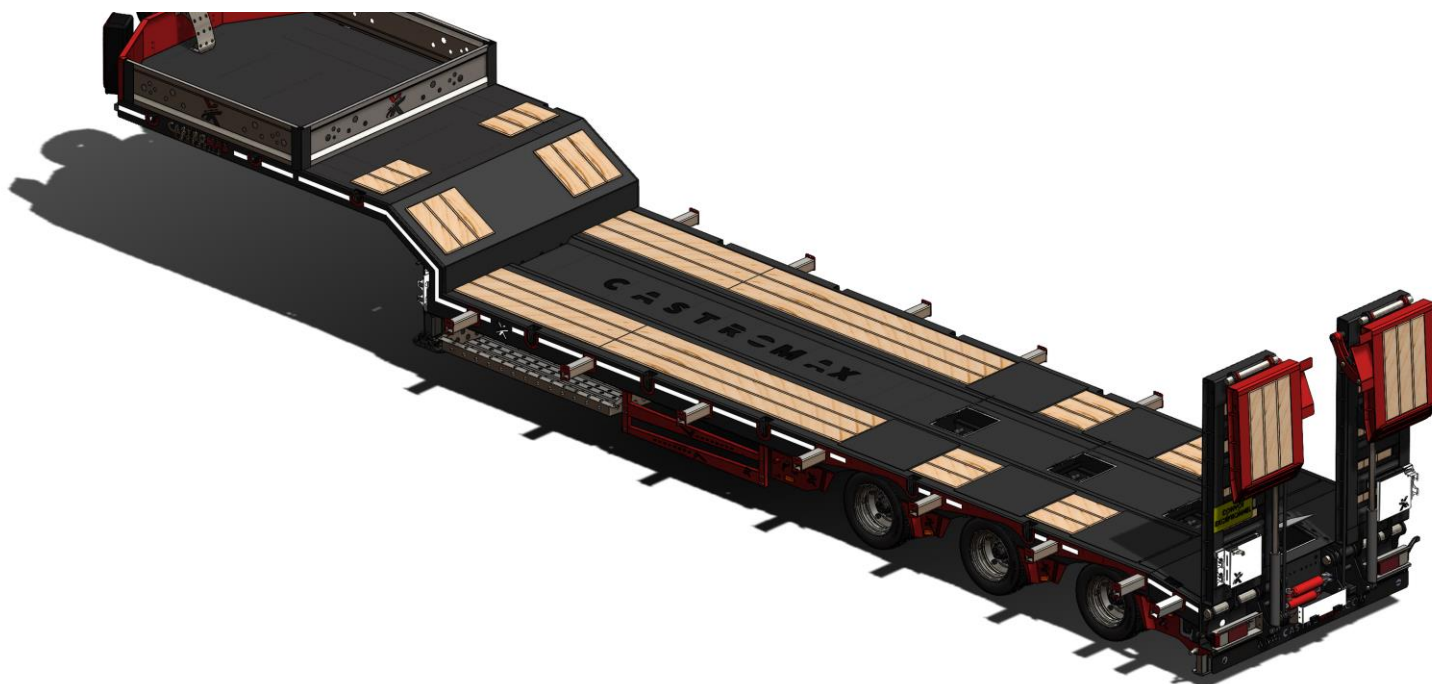
De waarden komen uit de hierna volgende modelhoofdstukken. Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen.



 **Bekijk de
productvideo**

Transportoplossingen

Bewezen prestaties.



modulaire dieplader / **dieplader** / hydraulisch gestuurde dieplader / uitschuifbare dieplader / dieplader met verdiepte laadvloer
hydraulisch verbreedbare dieplader / dieplader met hydraulisch platform

PRODUCTSERIES

INSTAPSERIE

CASTROFLEX

✓ **GEKOZEN SERIE**

PROFESSIOELE SERIE

CASTROMAX

TOPSERIE

CASTROMAX

Signature

01 OVERZICHT

Compacte bouw, zwaar werk.



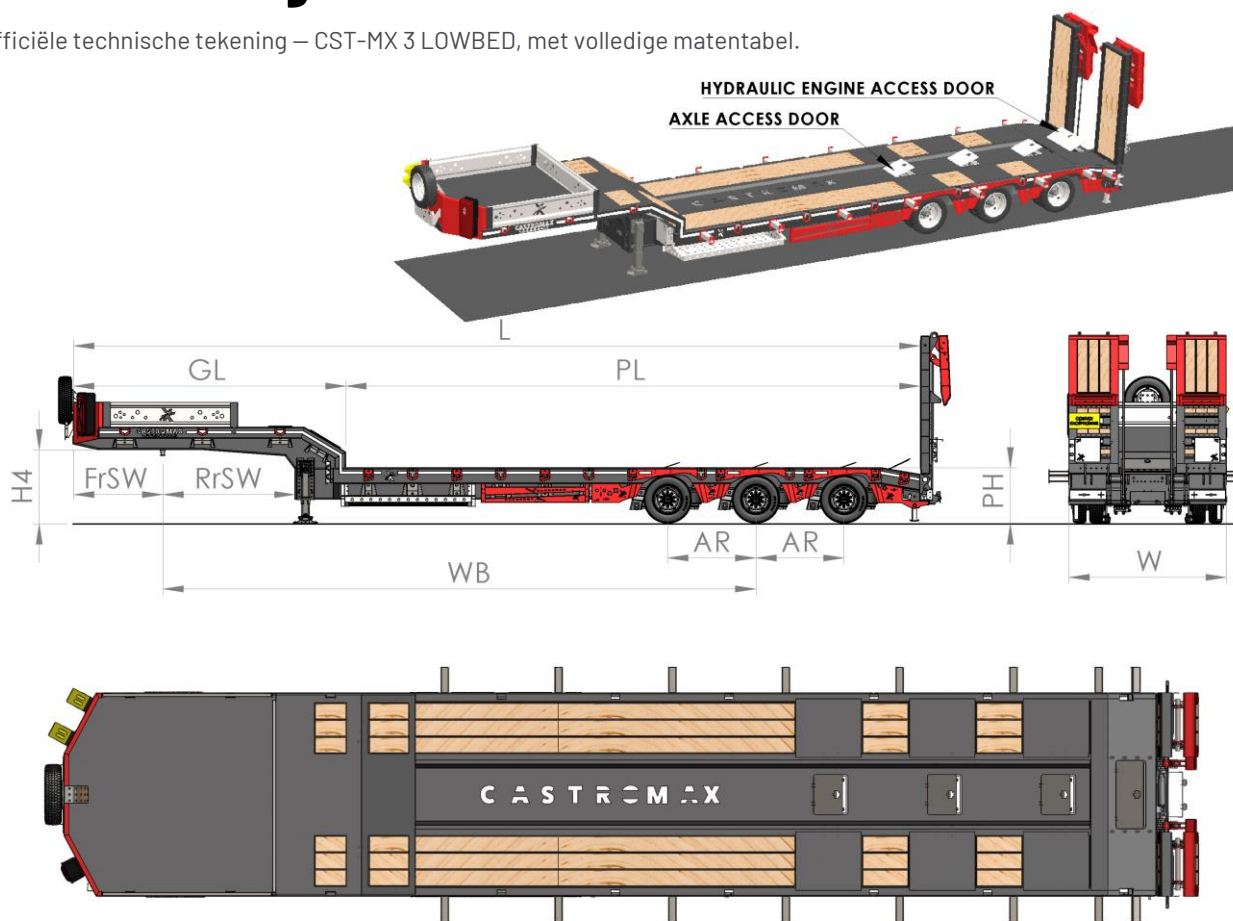
 **Bekijk de
productvideo**

De CST-MX 3 LOWBED is een hydraulisch diepladerplatform uit de professionele serie voor het vervoer van zware bouwmachines, buitenmaatse industriële ladingen en bouwmaterieel. Met de mechanisch verbreedbare laadvloer en compacte driesassige chassisopbouw past hij bij vrijwel elk ladingprofiel in de 60-tonsklasse.



02 Tekening & maten

Officiële technische tekening – CST-MX 3 LOWBED, met volledige matentabel.



CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE (mm)
L	Totale lengte	13 600
PL	Laadvloerlengte	9 000
GL	Zwanenhalslengte	4 400
AR	Asafstand	1 500
WB	Wielbasis	9 200

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE (mm)
PH	Laadvloerhoogte	900
H4	Totale zwanenhalshoogte	1 200 / 1 450
FRSW	Voorste uitzwaai breedte	1 450
RRSW	Achterste uitzwaai breedte	2 130
W	Laadvloer breedte	2 550

LAADVERMOGEN

60.000 kg

AANTAL ASSEN EN ASLAST

3 × 12.000 kg

MECHANISCHE VERBREIDING

250 mm x 2

BREEDTE

2.550 mm · 0,5 m mech. verbreding

KOPPELPEN/ZWANENHALS

2" / 3.5" · Mechanisch

BESTURING

1 as meesturend · max. 16° (optioneel)

CHASSISMATERIAAL

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

REMSYSTEEM

2S2M of 4S3M EBS (WABCO) + ABS (meesturend)

ELEKTRISCH SYSTEEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

VERING

Luchtvering

LAK/COATING

Stralen + epoxyprimer + 2K-acryl

BANDEN EN VELGEN

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas

OPMERKING

Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast – de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij de orderbevestiging.

03 Superieure duurzaamheid

Elke dieplader die wij bouwen is ontworpen met hoogwaardige staalsoorten, geavanceerde hydrauliek en een geoptimaliseerde gewichtsverdeling voor maximale veiligheid, stabiliteit en efficiëntie. Alle hieronder vermelde uitrusting wordt standaard geleverd.

STANDAARDUITRUSTING

- 1 lift-as (vooras)
- 200 mm x 2 hydraulisch uit- en inschuiven oprijplaten
- 0,5 m mechanische verbreding
- Mechanische zwanenhals · 2 koppelpennen (2"/3.5")
- Hydraulisch klapbare oprijplaat (10°)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS remsysteem
- 24V SABA LED-verlichtingssysteem
- Luchtvering · 3 × 12-tons assen
- TPMS bandenspanningscontrolesysteem
- Bediening via mobiele app
- Demontabele bouwwijze en Europees chassissysteem
- Stralen + epoxyprimer + 2K-acryllak



In de praktijk bewezen sterkte

Onder echte belastingsomstandigheden: van machines tot asfaltmateriaal.



Tot 500 mm extra breedte

250 mm verbreding aan elke zijde over de gehele laadvloer.



Hydraulisch klapbare oprijplaat

Eenvoudig en veilig laden met een oprijhoek van 10°.



Demontabele bouwwijze

Eenvoudige revisie, langdurige onderdelenvoorziening en kleurharmonie.

60 TON
Onwrikbare stabiliteit.

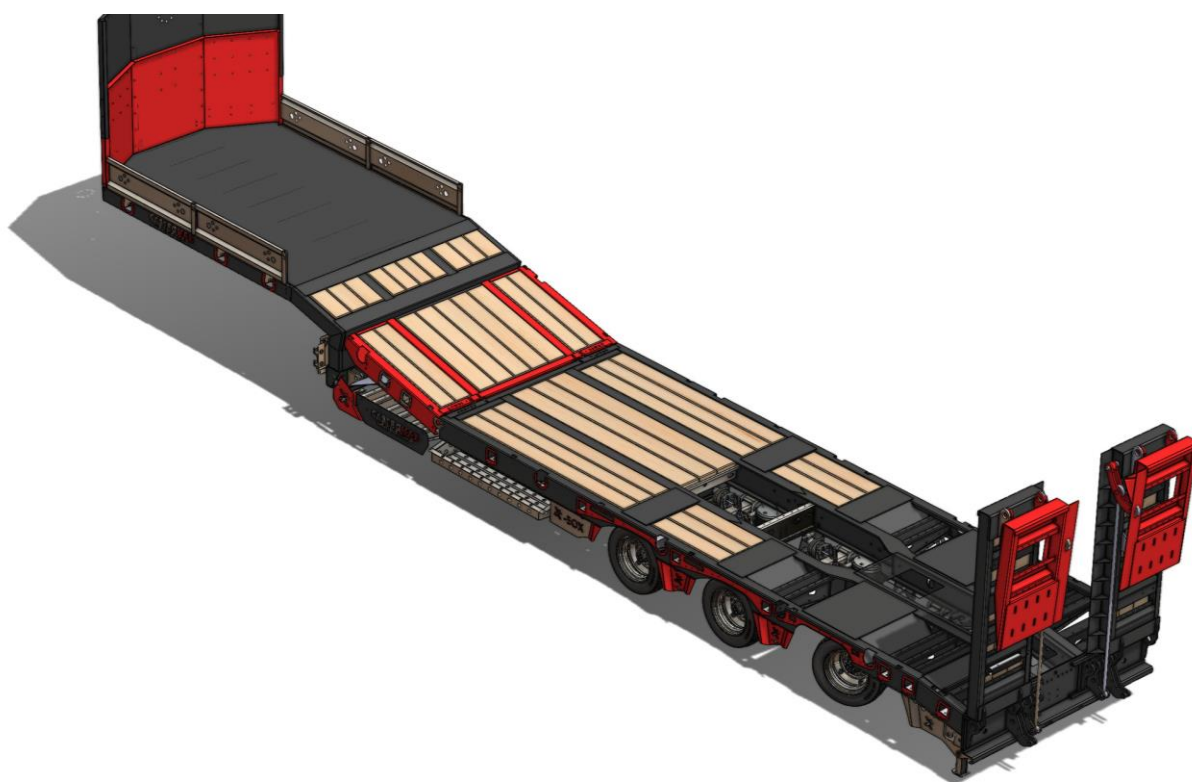


CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Bekijk de
productvideo

Laadlengte Zonder grenzen.



modulaire dieplader / dieplader / hydraulisch gestuurde dieplader / uitschuifbare dieplader / dieplader met verdiepte laadvloer
hydraulisch verbreedbare dieplader / **dieplader met hydraulisch platform**

PRODUCTSERIES

INSTAPSERIE

CASTROFLEX

✓ GEKOZEN SERIE

PROFESSIONELE SERIE

CASTROMAX

TOPSERIE

CASTROMAX

Signature

01 OVERZICHT

 **Bekijk de
productvideo**

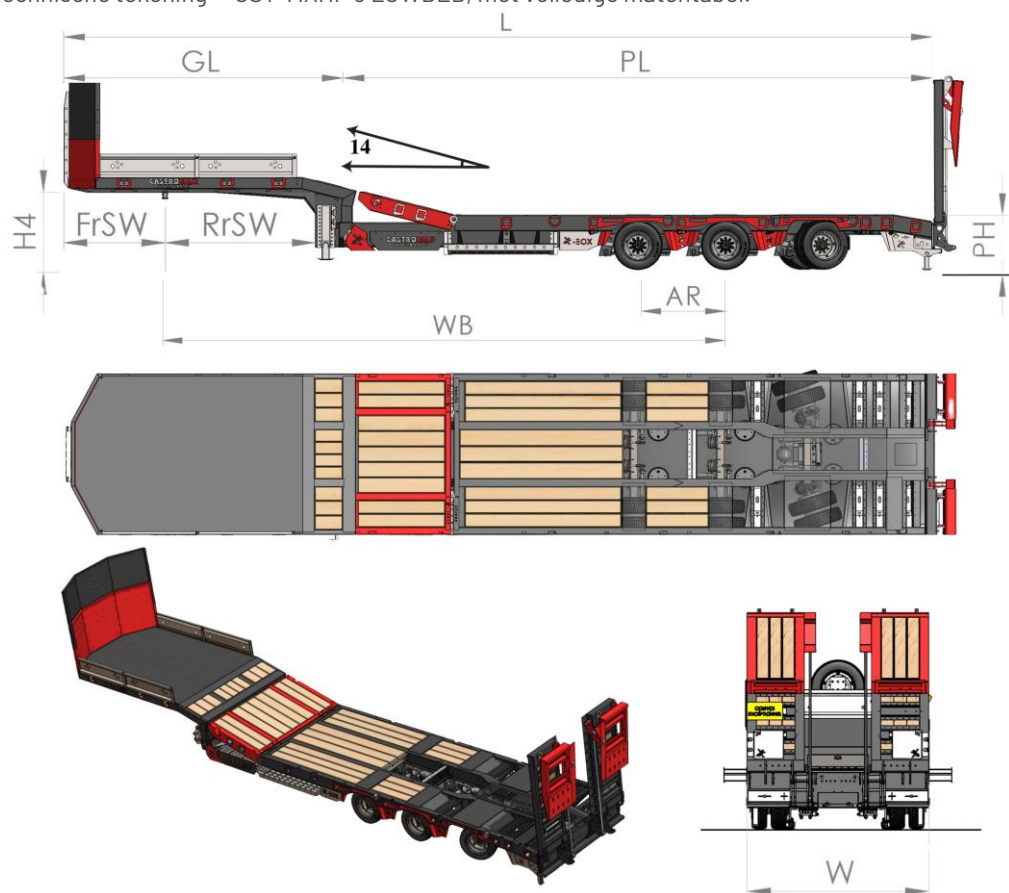
Inclusief zwanenhals: **13,4 meter.**

De CST-MXHP 3 LOWBED is een hydraulisch diepladerplatform uit de professionele serie voor het vervoer van zware bouwmachines, buitenmaatse industriële ladingen, vaartuigen en bouwmaterieel. Dankzij het hydraulische platform van 14°, waarmee over de zwanenhals kan worden geladen, groeit de nuttige laadlengte van 9.000 mm naar 13.400 mm – twee machines zoals een asfaltspreider en een wals passen tegelijk.



02 Tekening & maten

Officiële technische tekening – CST-MXHP 3 LOWBED, met volledige matentabel.



CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE (mm)
L	Totale lengte	13 600
PL	Laadvloerlengte	9 000 → 13 400
GL	Zwanenhalslengte	4 400
AR	Asafstand	1 360
WB	Wielbasis	8 500

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE (mm)
PH	Laadvloerhoogte	900
H4	Totale zwanenhalshoogte	1 200 / 1 450
FRSW	Voorste uitzwaai breedte	1 450
RRSW	Achterste uitzwaai breedte	2 130
W	Totale breedte	2 550 + 500

LAADVERMOGEN

60.000 kg

AANTAL ASSEN EN ASLAST

3 × 12.000 kg · 1 meesturend + 1 lift-as

VERBREIDING EN OPRIJPLAAT

250 mm x 2 · Oprijplaat 200 mm hydraulisch

BREEDTE

2.550 + 500 mm · totaal 3.050 mm

KOPPELPEN/ZWANENHALS

2" / 3.5" · Hydraulisch platform (14°)

BESTURING

1 meesturende + 1 hydraulische lift-as

CHASSISMATERIAAL

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

REMSYSTEEM

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS kantelstabiliteit

ELEKTRISCH SYSTEEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

VERING

Luchtvering

LAK/COATING

Stralen + epoxyprimer + 2K-acryl

BANDEN EN VELGEN

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantza/Petlas · TPMS

OPMERKING

Dankzij het hydraulische platform, waarmee over de zwanenhals kan worden geladen, groeit de nuttige laadlengte van 9.000 mm naar 13.400 mm. Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast – de prijs kan hierdoor wijzigen.

03 Hydraulisch voordeel

De CST-MXHP 3 LOWBED is opgebouwd met in eigen huis ontworpen hydrauliek, hoogwaardige staalsoorten en een geoptimaliseerde gewichtsverdeling. Van het zwanenhalsplatform tot de astechniek: alle hieronder vermelde uitrusting wordt standaard geleverd.

STANDAARDUITRUSTING

- 1 meesturende + 1 hydraulische lift-as
- Hydraulisch zwanenhals-laadplatform (14°)
- 0,5 m mechanische verbreding · totaal 3.050 mm
- 2 koppelplaten (2"/3.5")
- Hydraulisch klapbare oprijplaat (10°) · 200 mm zijverschuiving
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS remsysteem
- 24V SABA LED-verlichtingssysteem
- Luchtvering · 3 × 12-tons assen
- TPMS bandenspanningscontrolesysteem
- 24V 2,2 kW hydraulisch aggregaat · afstandsbediening
- 8 × 2 ro-ro-sjorogen · 24-tons steunpoten
- Stralen + epoxyprimer + 2K-acryllak



Laden over de zwanenhals

Hydraulisch platform van 14°; nuttige laadlengte 13.400 mm.



Hydraulisch klapbare oprijplaat & zijverstelling

Hydraulisch klappen plus 200 mm zijdelings uit- en inschuiven.



Meesturende as + lift-as

Kleine draaicirkel; langere bandenlevensduur en brandstofbesparing bij leegrijden.

13.400 MM

Doorlopend laadoppervlak.



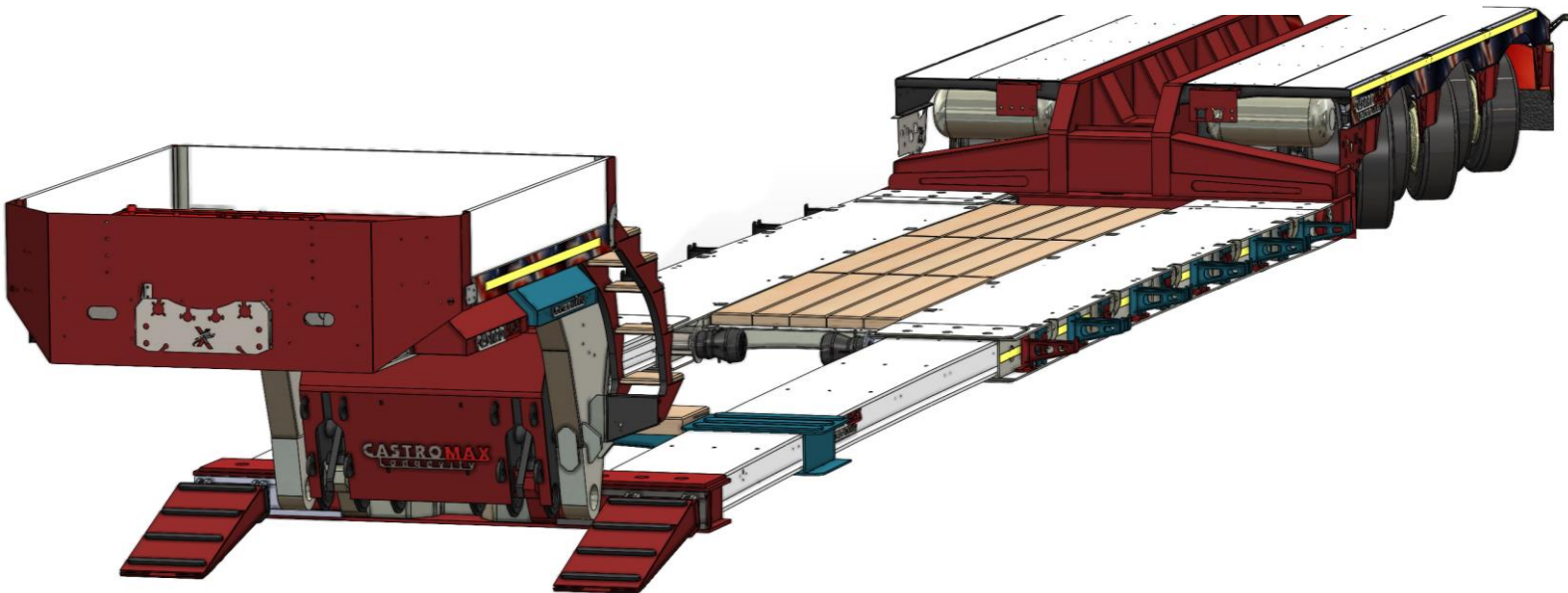
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



 **Bekijk de
productvideo**

In zwaar transport

Superieure wendbaarheid.



modulaire dieplader / dieplader / **hydraulisch gestuurde dieplader** / uitschuifbare dieplader / dieplader met verdiepte laadvloer
 hydraulisch verbreedbare dieplader / dieplader met hydraulisch platform

PRODUCTSERIES

INSTAPSERIE

CASTROFLEX

✓ **GEKOZEN SERIE**

PROFESSIELE SERIE

CASTROMAX

TOPSERIE

CASTROMAX

Signature



Verdiepte laadvloer, **volledige hydraulische controle.**

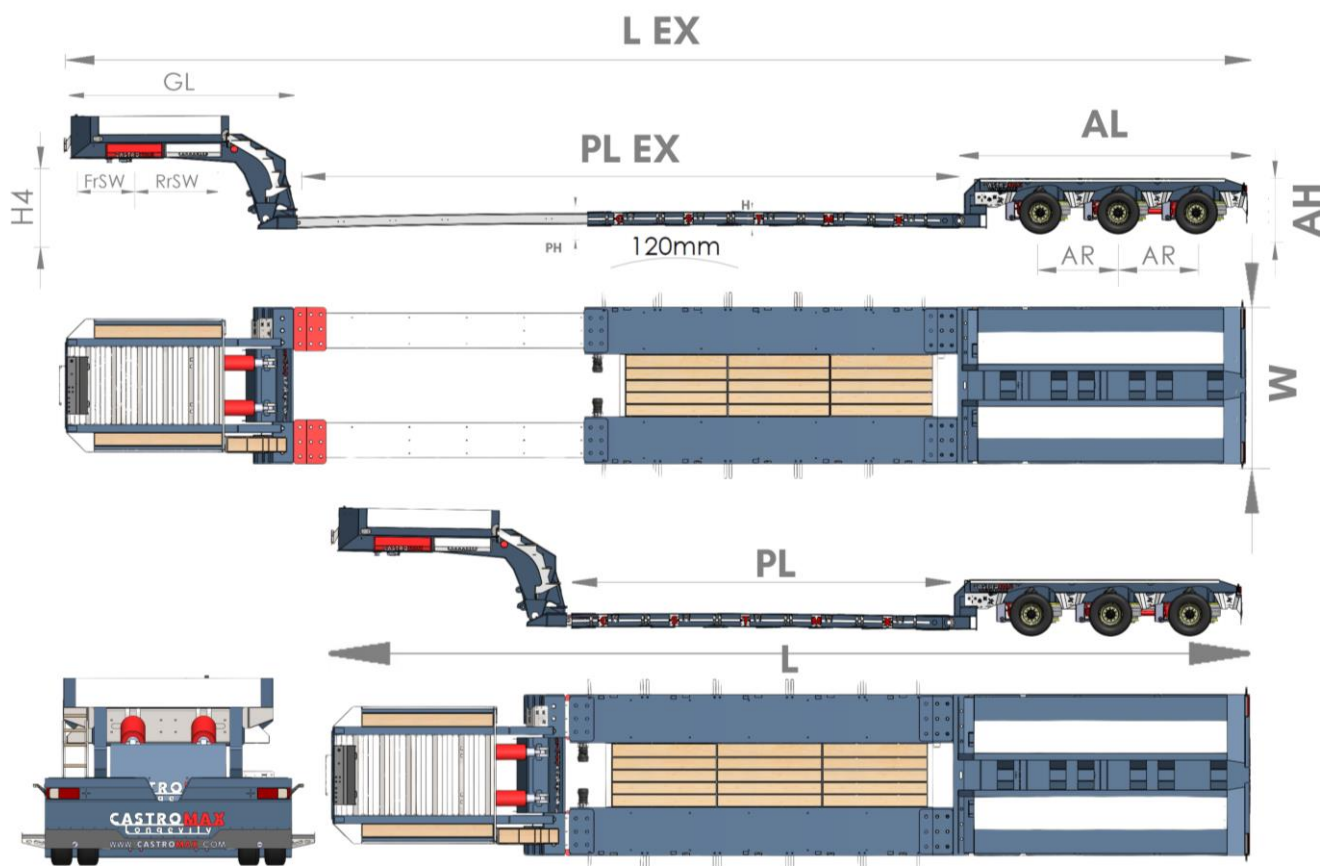
Beijere
productvideo

De CST-MXH 3 LOWBED is een hydraulisch gestuurd diepladerplatform met verdiepte laadvloer voor het vervoer van zware bouwmachines, buitenmaatse industriële ladingen en bouwmaterieel. Met hydraulische besturing op alle drie de assen, een afneembare hydraulische zwanenhals en tot 5 meter telescopisch uitschuiven past hij bij vrijwel elk ladingprofiel in de 60-tonsklasse.



02 Tekening & maten

Officiële technische tekening — CST-MXH 3 LOWBED, met volledige matentabel.



CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE (mm)
L	Totale lengte	17 650
L EX	Totale lengte uitgeschoven	22 650
PL	Laadvloerlengte	7 830
PL EX	Laadvloerlengte uitgeschoven	12 830
GL	Zwanenhalslengte	4 375

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE (mm)
PH	Laadvloerhoogte (rijstand)	320
H	Diepte verdieping	220
H4	Hoogte koppelplaat	1450
AR	Asafstand	1500
W	Totale breedte	3 000

LAADVERMOGEN

60.000 kg

AANTAL ASSEN EN ASLAST

3 × 12.000 kg

MECHANISCHE VERBREIDING

250 mm x 2

TELESCOPISCH UITSCHUIVEN

5.000 mm · getrapte bediening

KOPPELPEN/ZWANENHALS

2" / 3.5" · Afneembaar hydraulisch

BESTURING

3 assen hydraulisch gestuurd · max. 45°

CHASSISMATERIAAL

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

REMSYSTEEM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRISCH SYSTEEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

VERING

Luchtvering

LAK/COATING

Stralen + epoxyprimer + 2K-acryl

BANDEN EN VELGEN

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Pirelli

OPMERKING

Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij de orderbevestiging.

03 Superieure duurzaamheid

Elke dieplader die wij bouwen is ontworpen met hoogwaardige staalsoorten, geavanceerde hydrauliek en een geoptimaliseerde gewichtsverdeling voor maximale veiligheid, stabiliteit en efficiëntie. Alle hieronder vermelde uitrusting wordt standaard geleverd.

STANDAARDUITRUSTING

- 3 assen hydraulisch gestuurd · max. 45°
- 5 m telescopisch uitschuiven · getrapte bediening
- 0,5 m mechanische verbreding
- Afneembare zwanenhals · koppelen (2"/3.5")
- Laden vanaf de voorzijde · veerondersteunde oprijplaat
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS remsysteem
- 24V SABA LED-verlichtingssysteem
- Luchtvering · 3 × 12-tons assen
- TPMS bandenspanningscontrolesysteem
- Afstandsbediening en lcd-bedieningspaneel
- Opgevulde verdiepingsoplegging · demontabele bouwwijze
- Stralen + epoxyprimer + 2K-acryllak



In de praktijk bewezen sterkte

Echte praktijkomstandigheden: zware ladingen van haven naar werk.



45° hydraulische besturing

Ackermann-principe; alle drie de assen sturen hydraulisch.



Afneembare zwanenhals

De zwanenhals koppelt met de trekker los om vanaf de voorzijde te laden.

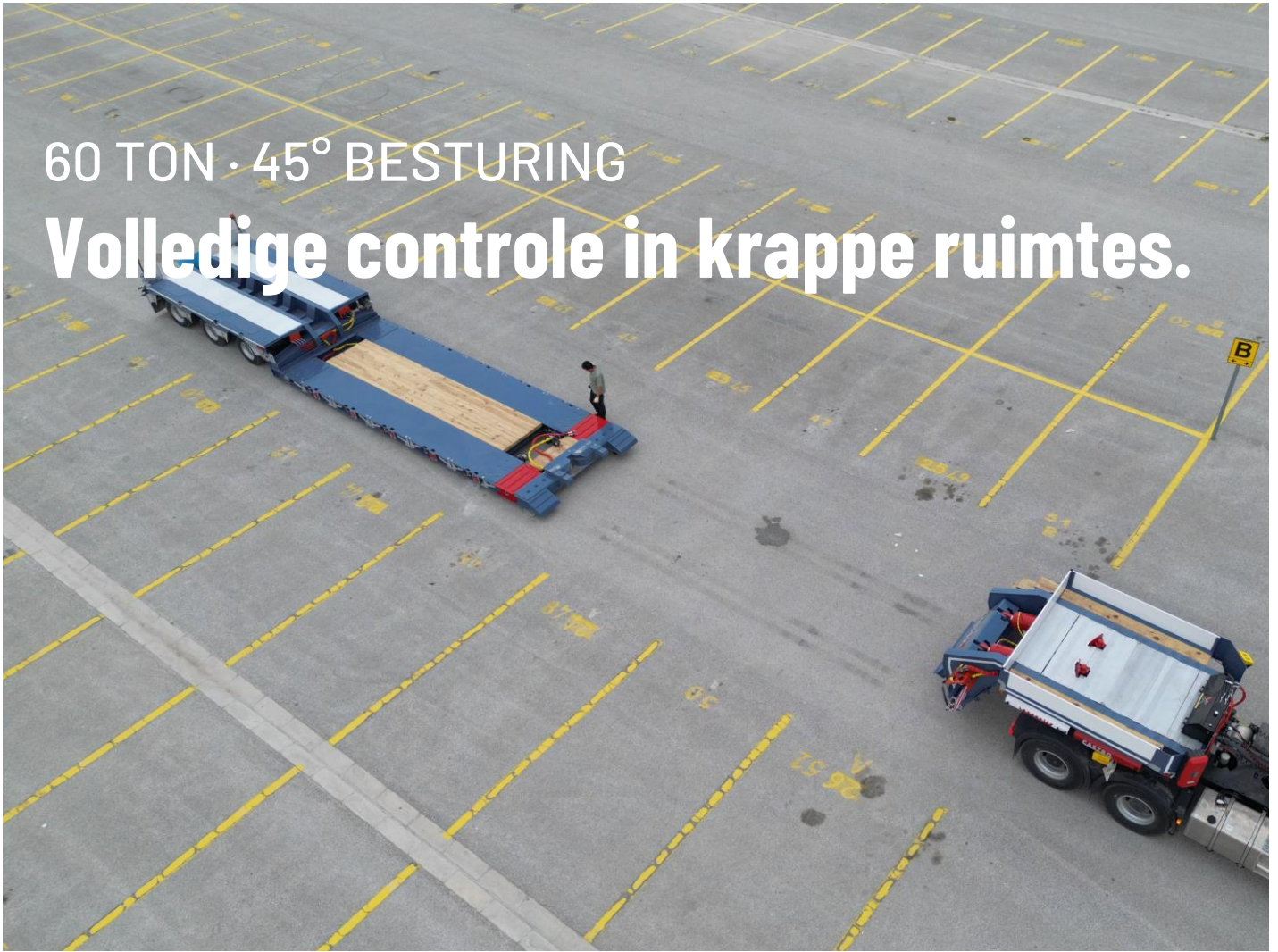


Afstandsbediening & lcd

Besturing: synchroon met de trekker of onafhankelijk.

60 TON · 45° BESTURING

Volledige controle in krappe ruimtes.



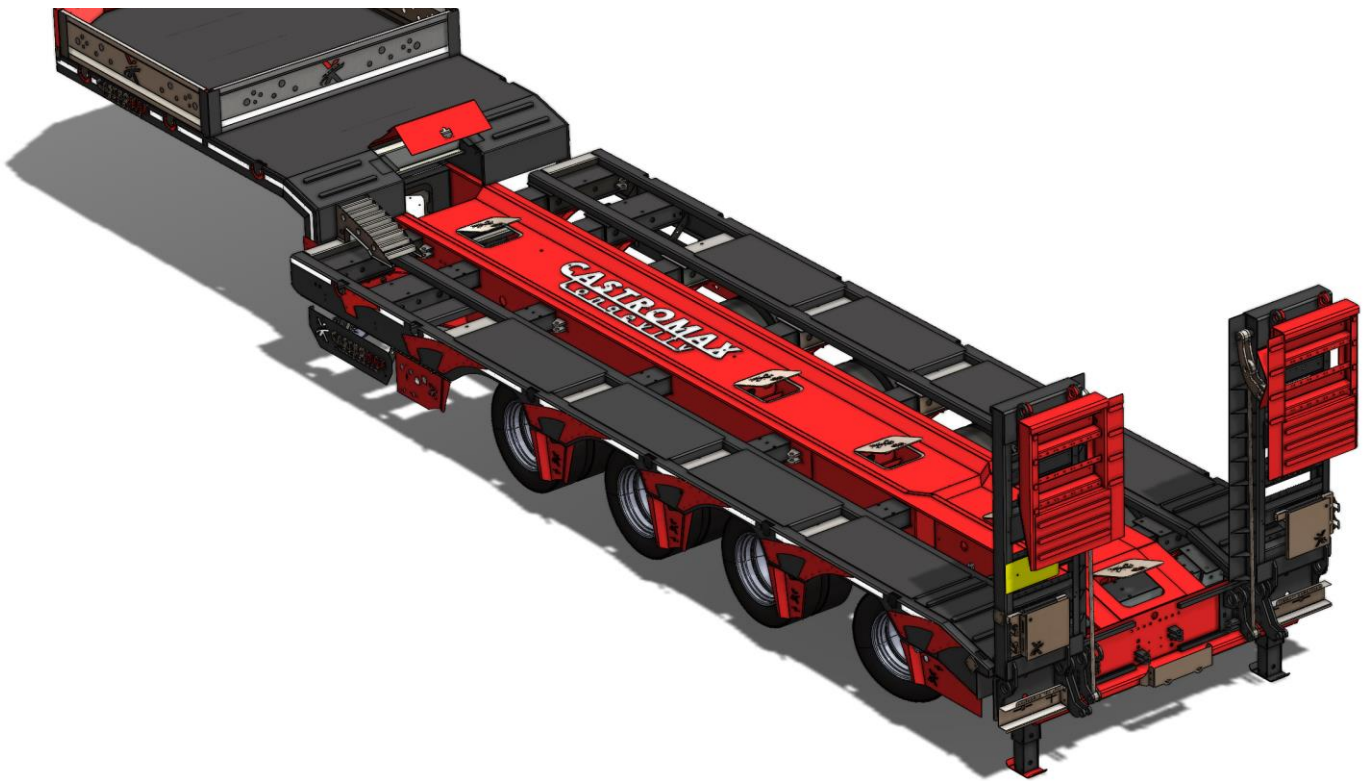
CST-MXH 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Voor veeleisende ladingen

Verleg de grenzen.

Bekijk de
productvideo



modular lowbed / lowbed / **hydraulic width-extendable lowbed** / extendable lowbed / well-deck
 lowbed / hydraulic steerable lowbed / hydraulic platform lowbed

PRODUCTSERIES

INSTAPSERIE

CASTROFLEX

PROFESSIELE SERIE

CASTROMAX

✓ GEKOZEN SERIE

TOPSERIE

CASTROMAX

Signature

01 OVERZICHT



 **Bekijk de
productvideo**

Onder zware last, volledige controle.

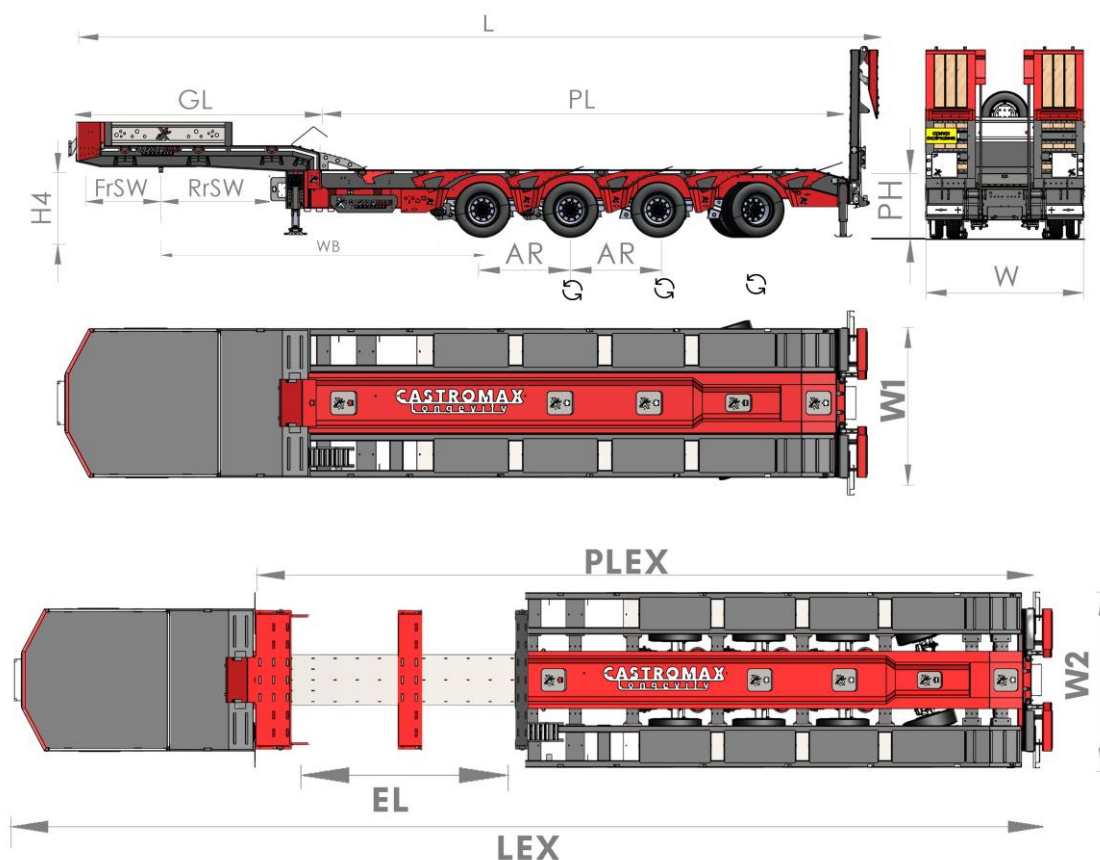
De CST-MXW E4 LOWBED is een hydraulisch diepladerplatform uit de topserie voor het vervoer van zware bouwmachines, buitenmaatse industriële ladingen, vaartuigen en bouwmaterieel. Met de hydraulisch verbreedbare laadvloer, volledig hydraulische besturing op vier assen en tot 4 meter telescopisch uitschuiven past hij bij vrijwel elk ladingprofiel in de 72-tonsklasse.



CST-MXWE4LOWBED inbedrijf

02 Tekening & maten

Officiële technische tekening – CST-MXW E4 LOWBED, met volledige matentabel.



CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE (mm)
WB	Wielbasis	5 380
L	Totale lengte	13 600
LEX	Totale lengte uitgeschoven	17 600
PL	Laadvloerlengte	8 880
PLEX	Laadvloerlengte uitgeschoven	12 880
GL	Zwanenhalslengte	4 400

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE (mm)
AR	Asafstand	1 500
PH	Laadvloerhoogte	900
H4	Totale zwanenhalshoogte	1 200
W	Laadvloerbreedte (ingeschoven)	2 550
W2	Laadvloerbreedte (uitgeschoven)	3 150

LAADVERMOGEN

72.000 kg

AANTAL ASSEN EN ASLAST

4 × 12.000 kg

TELESCOPISCH UITSCHUIVEN

4 m in stappen

BREEDTE

2.550 mm · 0,6 m hydr. verbreding

KOPPELPEN/ZWANENHALS

2" / 3.5" · Hydraulisch

BESTURING

4 assen hydraulisch · max. 45°

CHASSISMATERIAAL

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

REMSYSTEEM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRISCH SYSTEEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

VERING

Luchtvering

LAK/COATING

Stralen + epoxyprimer + 2K-acryl

BANDEN EN VELGEN

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantsa/Pirelli

OPMERKING

Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast – de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij de orderbevestiging.

03 Superieure duurzaamheid

Elke dieplader die wij bouwen is ontworpen met hoogwaardige staalsoorten, geavanceerde hydrauliek en een geoptimaliseerde gewichtsverdeling voor maximale veiligheid, stabiliteit en efficiëntie. Alle hieronder vermelde uitrusting wordt standaard geleverd.

STANDAARDUITRUSTING

- Hydraulische besturing op 4 assen (45°)
- 4 m telescopisch uitschuiven laadvloer
- 0,6 m hydraulische verbreding
- Hydraulische zwanenhals · koppelpen (2"/3.5")
- Hydraulisch klapbare oprijplaat (hout + staal)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS remsysteem
- 24V SABA LED-verlichtingssysteem
- Luchtvering · 4 × 12-tons assen
- TPMS bandenspanningscontrolesysteem
- Bediening via mobiele app
- BUCHER hydraulisch aggregaat (4,5 kW)
- Stralen + epoxyprimer + 2K-acryllak



Hydraulisch steunsysteem

Veilig parkeren met zelfnivellerende hydraulische steunpoten.



Geregelde besturing

Max. stuurhoek 45°, volgens het Ackermann-principe.



Slimme besturingseenheid

Nauwkeurige besturing met PLC-paneel, Kübler-encoder en lcd.

Regeling stuurhoek 45°

Synchroon met de trekker of onafhankelijk; afstandsbediening + lcd.

Elke centimeter
onder controle.



Bekijk de
productvideo



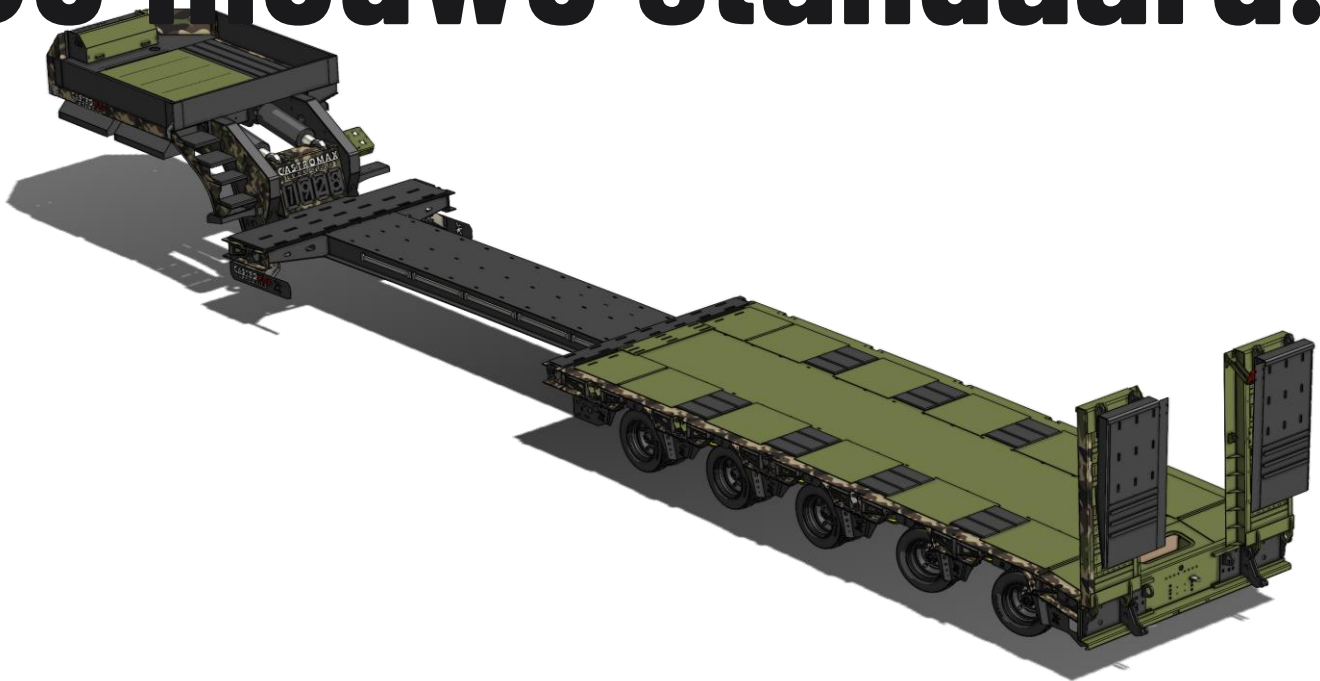
CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Bekijk de
productvideo

Voor zware ladingen

De nieuwe standaard.



modulaire dieplader / dieplader / hydraulisch gestuurde dieplader / **uitschuifbare dieplader** / dieplader met verdiepte laadvloer
 hydraulisch verbreedbare dieplader / dieplader met hydraulisch platform

PRODUCTSERIES

INSTAPSERIE

CASTROFLEX

✓ GEKOZEN SERIE

PROFESSIELE SERIE

CASTROMAX

TOPSERIE

CASTROMAX

Signature

01 OVERZICHT

Engineering zonder grenzen.



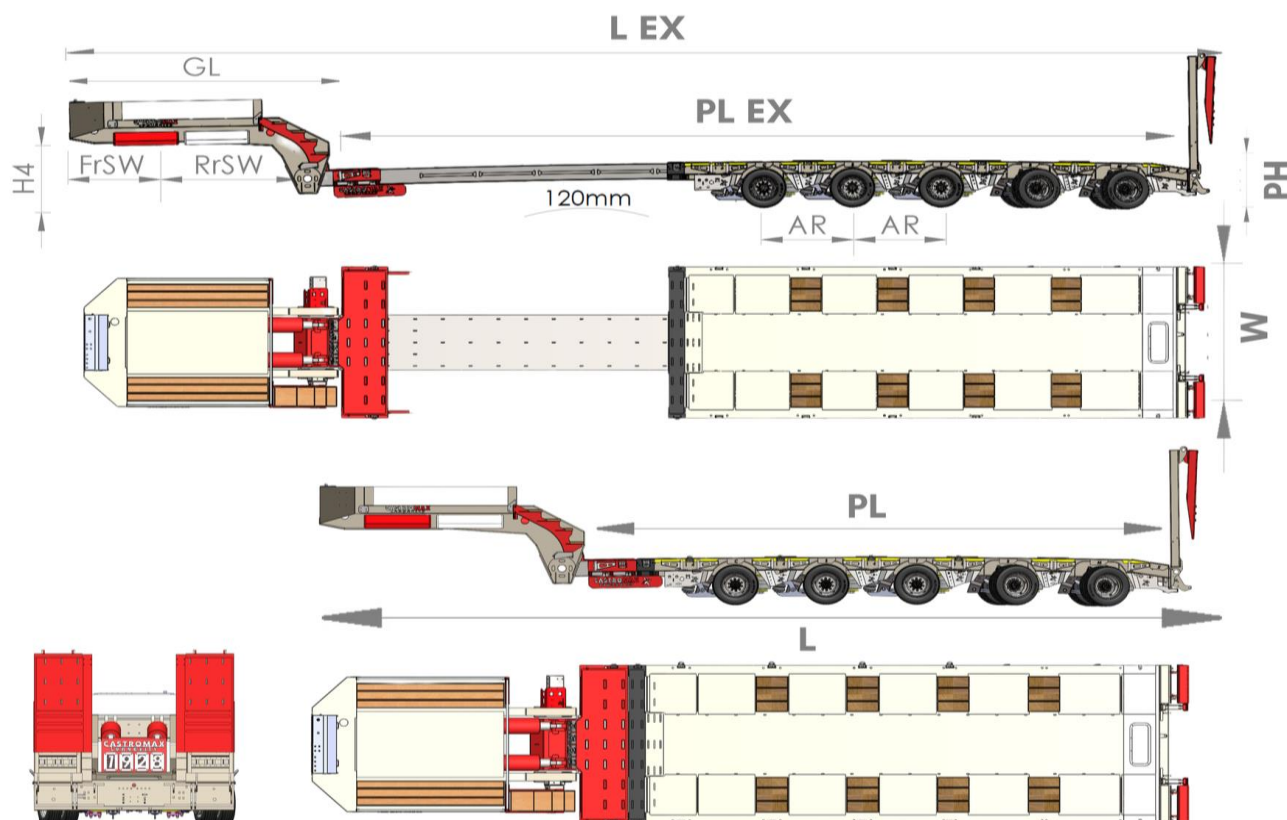
 **Bekijk de
productvideo**

De CST-MXE 5 LOWBED is een hydraulisch diepladerplatform uit de professionele serie voor het vervoer van zware bouwmachines, buitenmaatse industriële ladingen en bouwmaterieel. Met de mechanisch verbreedbare laadvloer, twee meesturende assen en tot 5 meter telescopisch uitschuiven past hij bij vrijwel elk ladingprofiel in de 84-tonsklasse.



02 Tekening & maten

Officiële technische tekening – CST-MXE 5 LOWBED, met volledige matentabel.



CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE (mm)
L	Totale lengte	14 600
L EX	Totale lengte uitgeschoven	19 600
PL	Laadvloerlengte	9 600
PL EX	Laadvloerlengte uitgeschoven	14 600
GL	Zwanenhalslengte	4 375
AR	Asafstand	1 500

LAADVERMOGEN

84.000 kg

AANTAL ASSEN EN ASLAST

5 × 12.000 kg

TELESCOPISCH UITSCHUIVEN

5 m in stappen

BREEDTE

3.000 mm · 0,5 m mech. verbreding

KOPPELPEN/ZWANENHALS

2" / 3.5" · Hydraulisch

BESTURING

2 assen meesturend · max. 16°

OPMERKING

Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast – de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij de orderbevestiging.

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE (mm)
PH	Laadvloerhoogte	900
H4	Totale zwanenhalshoogte	1 450
FRSW	Voorste uitzwaaibreedte	1 450
RRSW	Achterste uitzwaaibreedte	2 130
W	Laadvloerbreedte	3 000

CHASSISMATERIAAL

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

REMSYSTEEM

4S3M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRISCH SYSTEEM

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

VERING

Luchtvering

LAK/COATING

Stralen + epoxyprimer + 2K-acryl

BANDEN EN VELGEN

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantsa/Petlas

03 Superieure duurzaamheid

Elke dieplader die wij bouwen is ontworpen met hoogwaardige staalsoorten, geavanceerde hydrauliek en een geoptimaliseerde gewichtsverdeling voor maximale veiligheid, stabiliteit en efficiëntie. Alle hieronder vermelde uitrusting wordt standaard geleverd.

STANDAARDUITRUSTING

- Meesturend systeem op 2 assen (16°)
- 5 m telescopisch uitschuiven laadvloer
- 0,5 m mechanische verbreding
- Hydraulische zwanenhals · 2 koppelpennen (2"/3.5")
- Hydraulisch klapbare oprijplaat (10°)
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS remsysteem
- 24V SABA LED-verlichtingssysteem
- Luchtvering · 5 × 12-tons assen
- TPMS bandenspanningscontrolesysteem
- Bediening via mobiele app
- Bediening verlenging veerremcilinder
- Stralen + epoxyprimer + 2K-acryllak



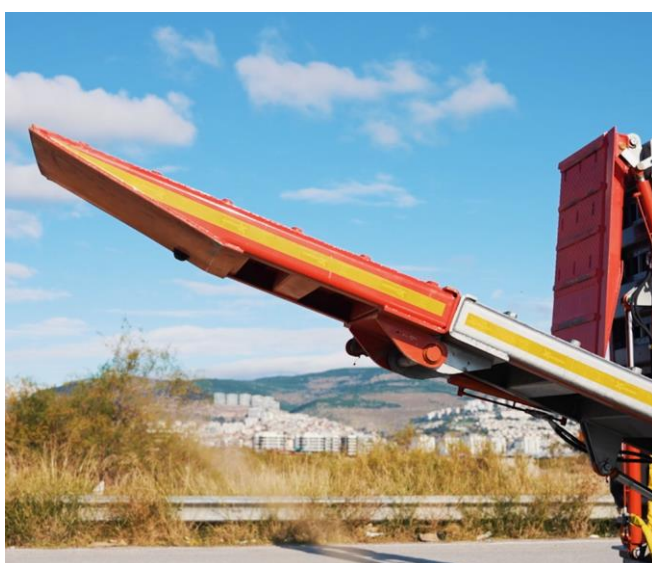
In de praktijk bewezen sterkte

Onder echte belastingsomstandigheden: van machines tot containers.



Getrapt laadvermogen

Geregeld laadvermogen 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 ton.



Hydraulisch klapbare oprijplaat

Eenvoudig en veilig laden met een oprijhoek van 10°.



Slimme afstandsbediening

Draadloze bediening via touchpaneel en mobiele app.

Kracht en balans
voor elke lading.



 **Bekijk de
productvideo**



CST-MXE 5 LOWBED • CASTROMAX Trailers

03 TECHNISCHE TEKENINGEN

Het bredere programma.

Naast de vijf getoonde platformen bouwt CASTROMAX dezelfde diepladerarchitectuur in uitvoeringen met twee, drie, vier en vijf assen — standaard, uitschuifbaar en met verdiepte laadvloer. Op de volgende pagina's vindt u van elk model de officiële technische tekening en matentabel.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 assen · Standaard

- L 13.600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 assen · Standaard

- L 13.600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 assen · Standaard

- L 13.600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 assen · Uitschuifbaar

- L 13.600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 assen · Uitschuifbaar

- L 13.600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 assen · Uitschuifbaar

- L 13.600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 assen · Uitschuifbaar

- L 13.600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 assen · Verdiepte laadvloer

- L 22.150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 assen · Verdiepte laadvloer

- L 23.650 mm

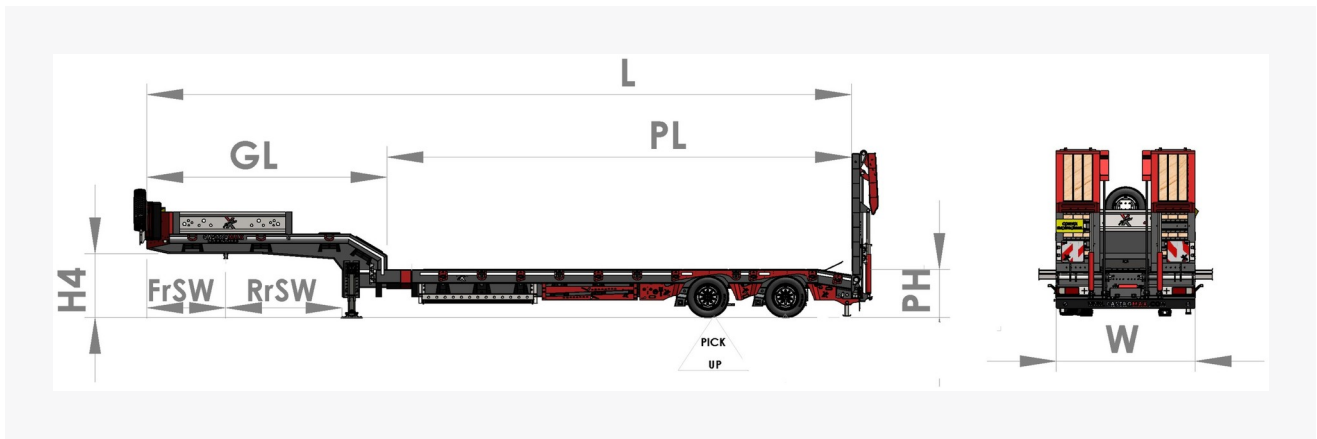
OPMERKING

Tekeningen zijn niet op schaal. Alle maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij bestelling.

TECHNISCHE TEKENING EN MATEN

CST-MX 2 LOWBED

2 assen · Standaard hydraulische dieplader



MATENOVERZICHT

Alle waarden in millimeters

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
WB	Wielbasis	9.350
L	Totale lengte	13.600
PL	Laadvloerlengte	9.000
GL	Zwanenhalslengte	4.400
AR	Asafstand	1.420

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
PH	Laadvloerhoogte	900
H4	Totale zwanenhalshoogte	1.200
FRSW	Voorste uitzwaai breedte	1.450
RRSW	Achterste uitzwaai breedte	2.130
W	Totale breedte	2.550

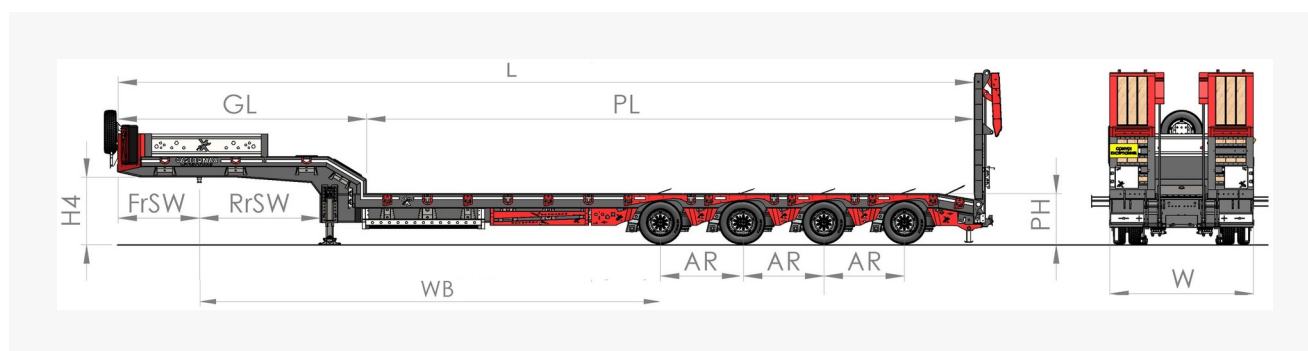
OPMERKING

Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij de orderbevestiging.

TECHNISCHE TEKENING EN MATEN

CST-MX 4 LOWBED

4 assen · Standaard hydraulische dieplader



MATENOVERZICHT

Alle waarden in millimeters

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
WB	Wielbasis	7.930
L	Totale lengte	13.600
PL	Laadvloerlengte	9.000
GL	Zwanenhalslengte	4.400
AR	Asafstand	1.420

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
PH	Laadvloerhoogte	900
H4	Totale zwanenhalshoogte	1.200
FRSW	Voorste uitzwaai breedte	1.450
RRSW	Achterste uitzwaai breedte	2.130
W	Totale breedte	2.550

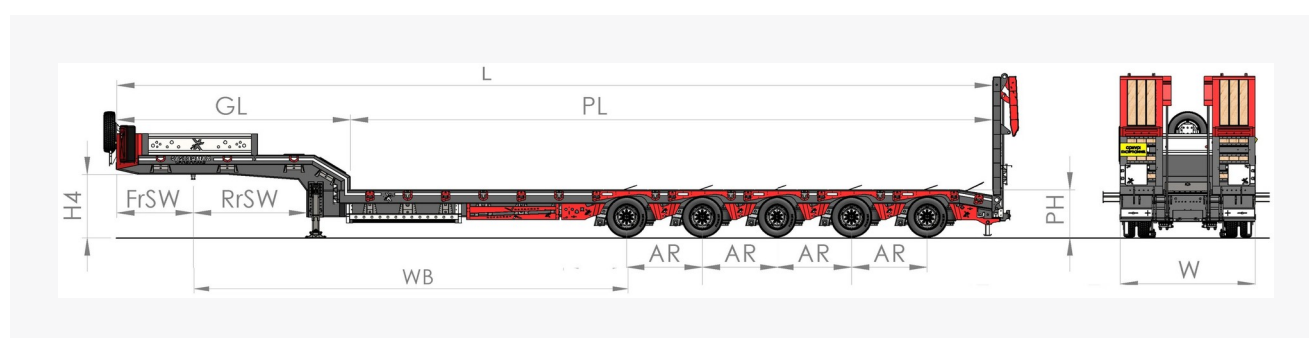
OPMERKING

Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij de orderbevestiging.

TECHNISCHE TEKENING EN MATEN

CST-MX 5 LOWBED

5 assen · Standaard hydraulische dieplader



MATENOVERZICHT

Alle waarden in millimeters

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE	CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
WB	Wielbasis	6.190	PH	Laadvloerhoogte	900
L	Totale lengte	13.600	H4	Totale zwanenhalshoogte	1.200
PL	Laadvloerlengte	9.000	FRSW	Voorste uitzwaai breedte	1.450
GL	Zwanenhalslengte	4.400	RRSW	Achterste uitzwaai breedte	2.130
AR	Asafstand	1.500	W	Totale breedte	2.550

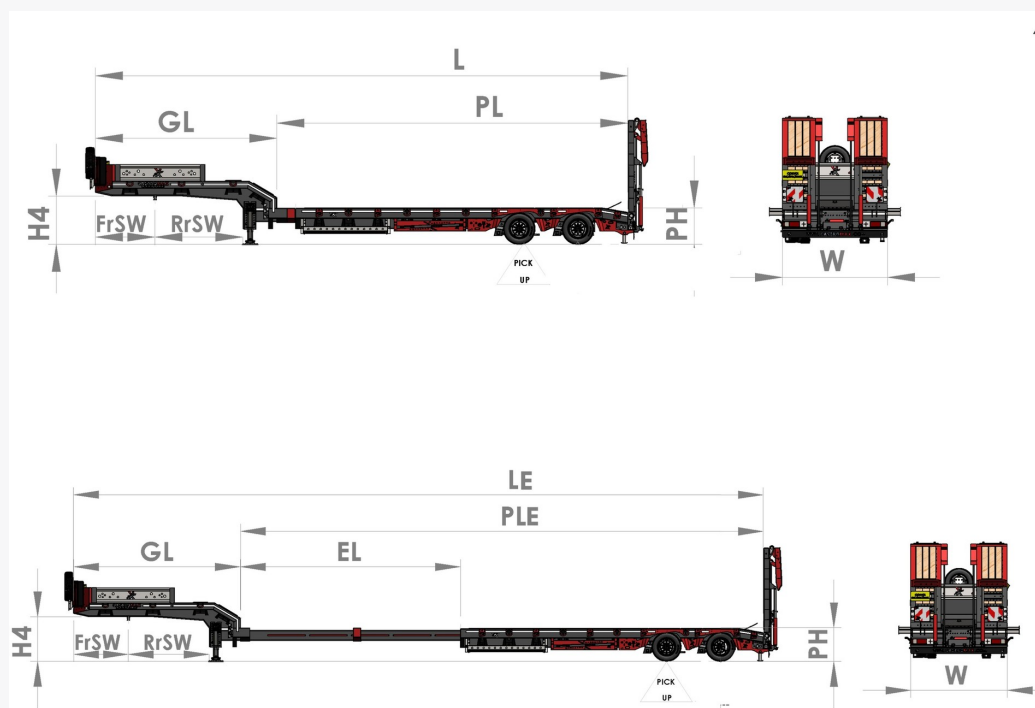
OPMERKING

Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij de orderbevestiging.

TECHNISCHE TEKENING EN MATEN

CST-MXE 2 LOWBED

2 assen · Uitschuifbare hydraulische dieplader



MATENOVERZICHT

Alle waarden in millimeters

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE	CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
WB	Wielbasis	9.350	AR	Asafstand	1.420
L	Totale lengte	13.600	PH	Laadvloerhoogte	900
LE	Totale lengte uitgeschoven	18.600	H4	Totale zwanenhalshoogte	1.200
PL	Laadvloerlengte	9.000	FRSW	Voorste uitzwaai breedte	1.450
PLE	Laadvloerlengte uitgeschoven	14.000	RRSW	Achterste uitzwaai breedte	2.130
GL	Zwanenhalslengte	4.400	W	Totale breedte	2.550

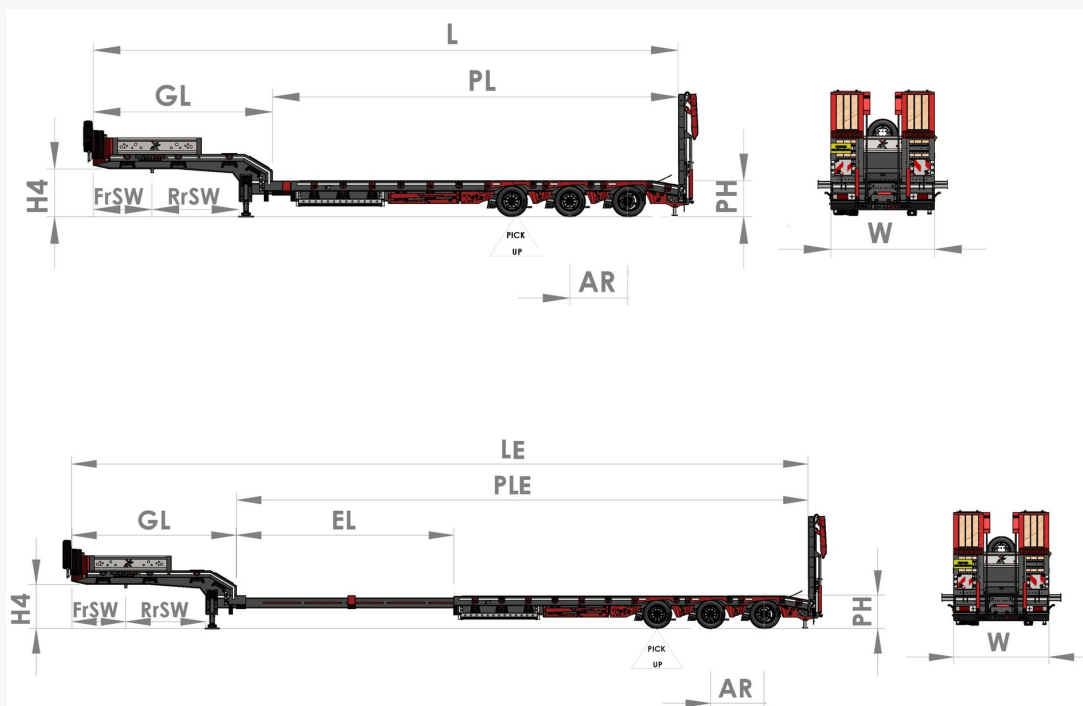
OPMERKING

Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij de orderbevestiging.

TECHNISCHE TEKENING EN MATEN

CST-MXE 3 LOWBED

3 assen · Uitschuifbare hydraulische dieplader



MATENOVERZICHT

Alle waarden in millimeters

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
WB	Wielbasis	9.350
L	Totale lengte	13.600
LE	Totale lengte uitgeschoven	18.600
PL	Laadvloerlengte	9.000
PLE	Laadvloerlengte uitgeschoven	14.000
GL	Zwanenhalslengte	4.400

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
AR	Asafstand	1.420
PH	Laadvloerhoogte	900
H4	Totale zwanenhalshoogte	1.200
FRSW	Voorste uitzwaai breedte	1.450
RRSW	Achterste uitzwaai breedte	2.130
W	Totale breedte	2.550

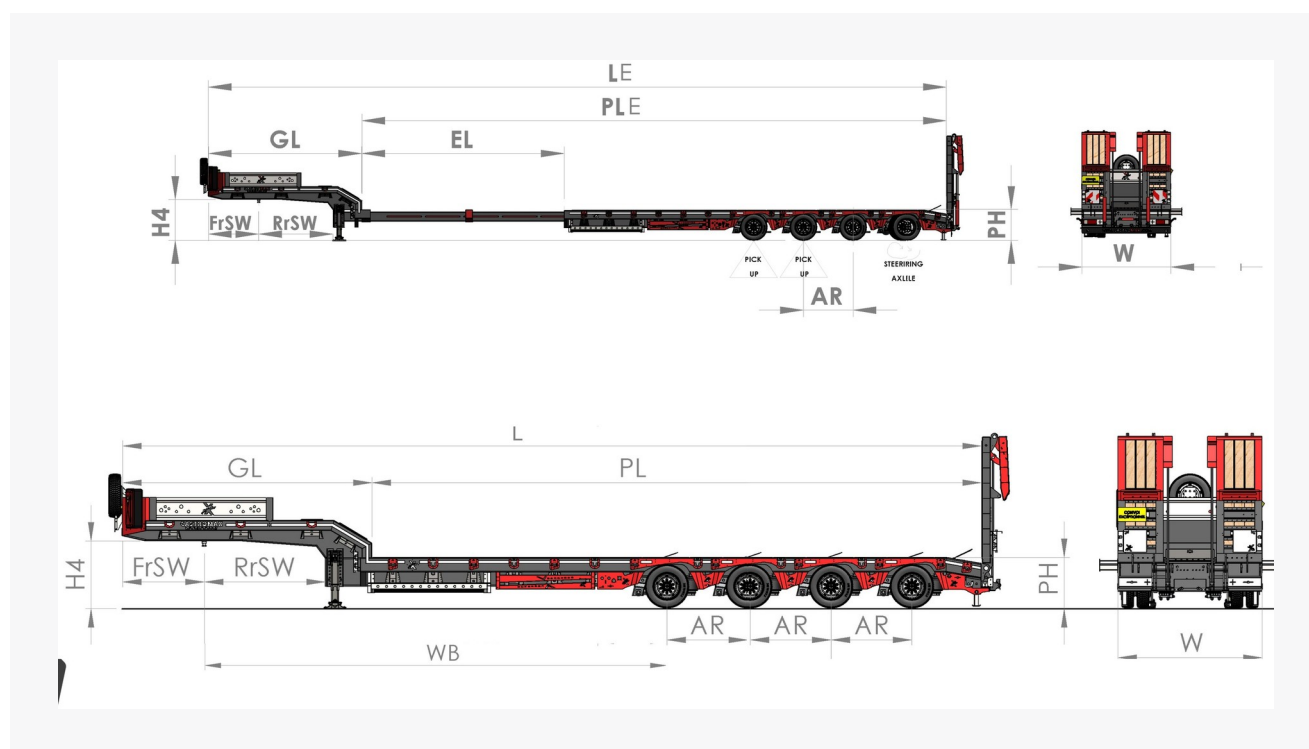
OPMERKING

Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij de orderbevestiging.

TECHNISCHE TEKENING EN MATEN

CST-MXE 4 LOWBED

4 assen · Uitschuifbare hydraulische dieplader



MATENOVERZICHT

Alle waarden in millimeters

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
WB	Wielbasis	7.690
L	Totale lengte	13.600
LE	Totale lengte uitgeschoven	18.600
PL	Laadvloerlengte	9.000
PLE	Laadvloerlengte uitgeschoven	14.000
EL	Uitschuiflengte	5.000
GL	Zwanenhalslengte	4.400

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
AR	Asafstand	1.500
PH	Laadvloerhoogte	900
H4	Totale zwanenhalshoogte	1.200
FRSW	Voorste uitzwaai breedte	1.450
RRSW	Achterste uitzwaai breedte	2.130
W	Totale breedte	2.550

OPMERKING

Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij de orderbevestiging.

TECHNISCHE TEKENING EN MATEN

CST-MXE 5 LOWBED

5 assen · Uitschuifbare hydraulische dieplader



MATENOVERZICHT

Alle waarden in millimeters

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
WB	Wielbasis	6.190
L	Totale lengte	13.600
LE	Totale lengte uitgeschoven	18.600
PL	Laadvloerlengte	9.000
PLE	Laadvloerlengte uitgeschoven	14.000
EL	Uitschuiflengte	5.000
GL	Zwanenhalslengte	4.400

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
AR	Asafstand	1.500
PH	Laadvloerhoogte	900
H4	Totale zwanenhalshoogte	1.200
FRSW	Voorste uitzwaai breedte	1.450
RRSW	Achterste uitzwaai breedte	2.130
W	Totale breedte	2.550

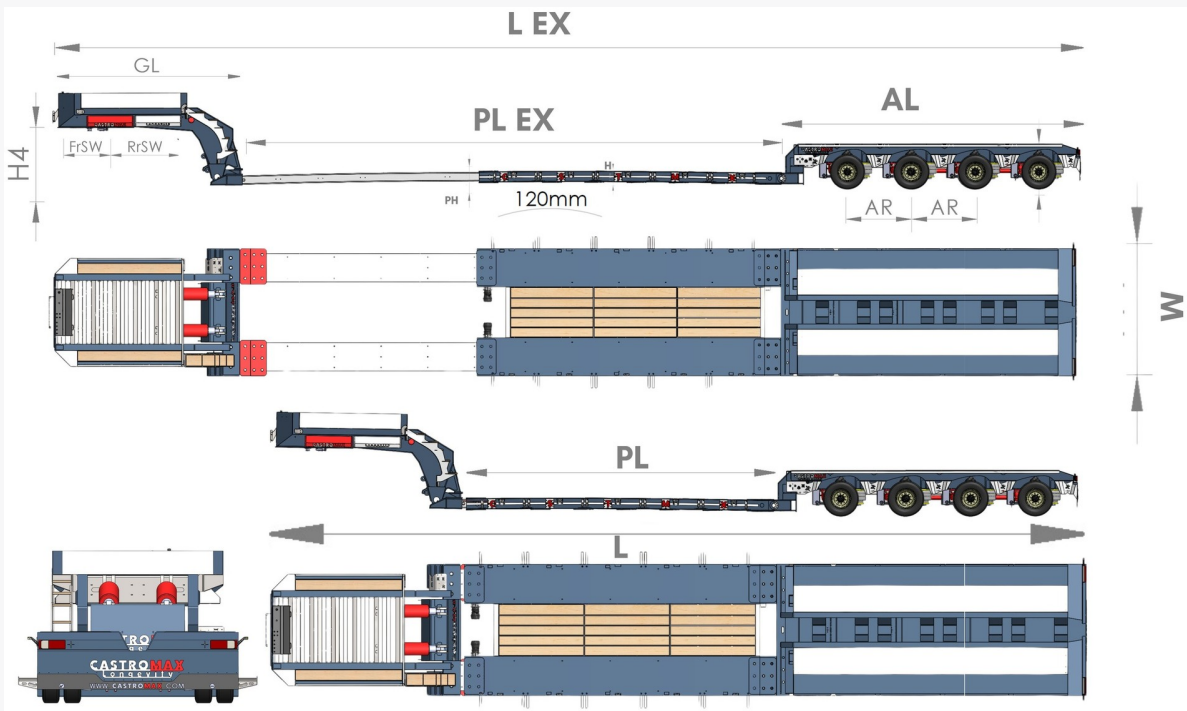
OPMERKING

Van dit model staat ook een volledig hoofdstuk in deze catalogus (pagina 25). Bij afwijkende waarden geldt de specificatie uit dat hoofdstuk – graag bevestigen bij bestelling.

TECHNISCHE TEKENING EN MATEN

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 assen · Uitschuifbare dieplader met verdiepte laadvloer



MATENOVERZICHT

Alle waarden in millimeters

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
L	Totale lengte	22.150
L EX	Totale lengte uitgeschoven	29.150
PL	Laadvloerlengte	10.830
PL EX	Laadvloerlengte uitgeschoven	17.830
GL	Zwanenhalslengte	4.375
AR	Asafstand	1.500
AL	Lengte asgroep	6.945

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
H	Verdiepingshoogte	220
PH	Laadvloerhoogte	320
H4	Totale zwanenhalshoogte	1.450
FRSW	Voorste uitzwaai breedte	1.450
RRSW	Achterste uitzwaai breedte	2.130
W	Totale breedte	3.000

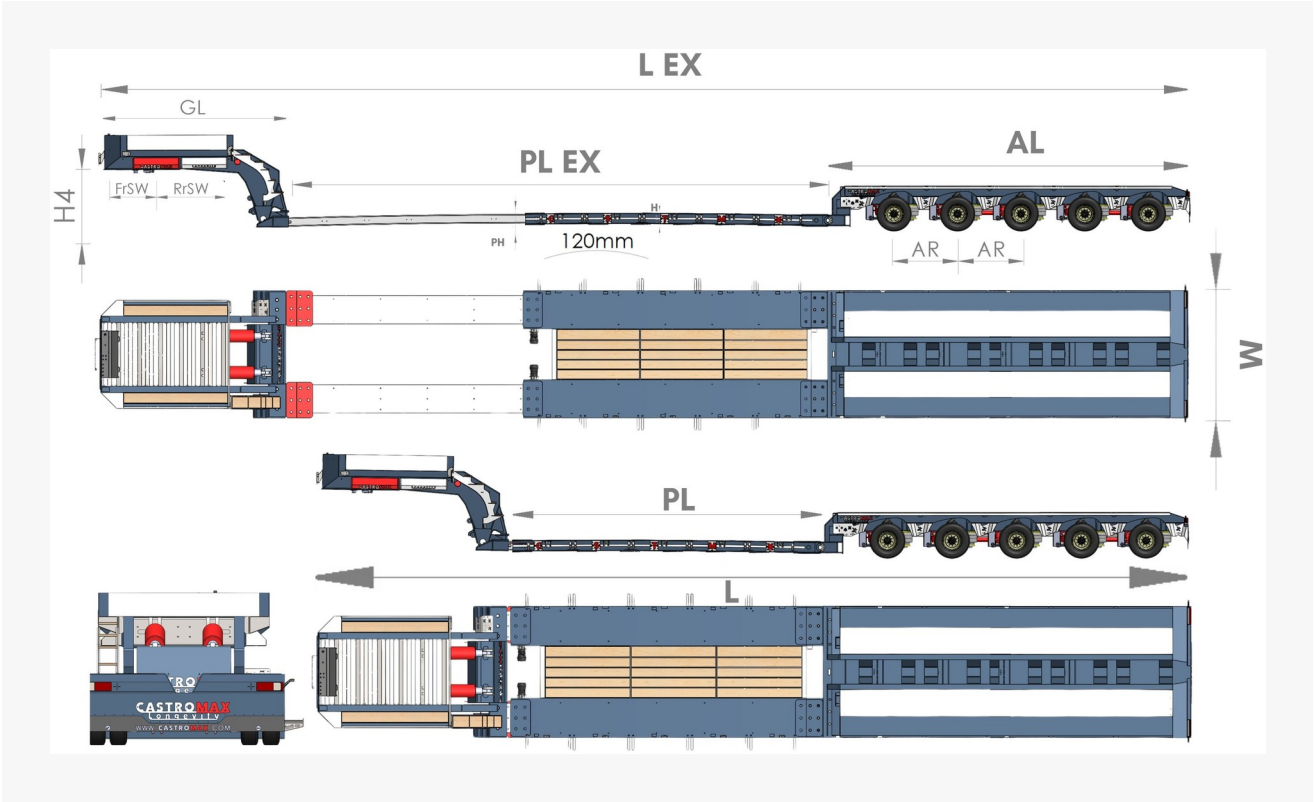
OPMERKING

Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij de orderbevestiging.

TECHNISCHE TEKENING EN MATEN

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 assen · Uitschuifbare dieplader met verdiepte laadvloer



MATENOVERZICHT

Alle waarden in millimeters

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
L	Totale lengte	23.650
L EX	Totale lengte uitgeschoven	30.650
PL	Laadvloerlengte	10.830
PL EX	Laadvloerlengte uitgeschoven	17.830
GL	Zwanenhalslengte	4.375
AR	Asafstand	1.500
AL	Lengte asgroep	8.445

CODE	OMSCHRIJVING	WAARDE
H	Verdiepingshoogte	220
PH	Laadvloerhoogte	320
H4	Totale zwanenhalshoogte	1.450
FRSW	Voorste uitzwaai breedte	1.450
RRSW	Achterste uitzwaai breedte	2.130
W	Totale breedte	3.000

OPMERKING

Maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen. Geef de gewenste maten door bij de orderbevestiging.

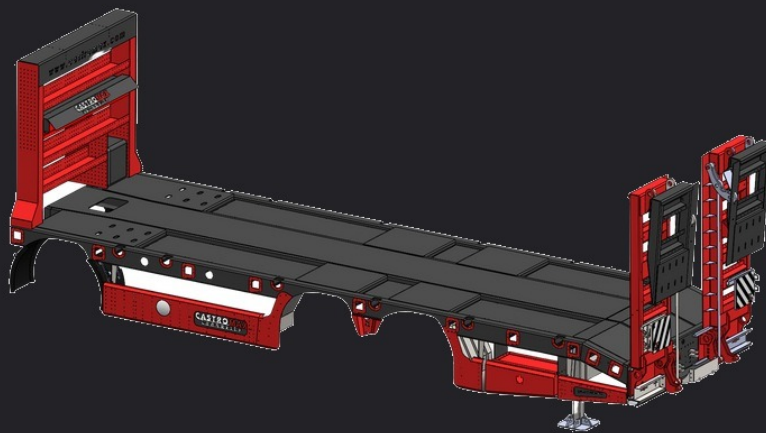
04 OPBOUW



Bekijk de
productvideo

De dieplader, op de vrachtwagen.

De CST-MX-VM is een diepladeropbouw die rechtstreeks op een vrachtwagenchassis wordt gebouwd. Hij gebruikt dezelfde oprij-, breedte-uitschuif- en sjortechneek als het opleggerprogramma, in een vaste opbouw die is afgestemd op de mechanische eigenschappen



9.200

MM OPBOUWLENGTE

2.540

MM TOTALE BREEDTE

400

MM OPRIJPLAATVERBREIDING

14°

OPRIJHOEK

IN DIT HOOFDSTUK

- | | |
|---|---|
| 41 Algemene opbouw & maten | 42 Laadvloer & oprijplaten |
| 43 Orijmechanisme & zijdelingse verschuiving | 44 Orijgeometrie & hoofdhelpchassis |
| 45 Opbouw & uitrusting | 46 Lakwerk, materialen & leveringsomvang |
| 47 Galerij - In bedrijf | |

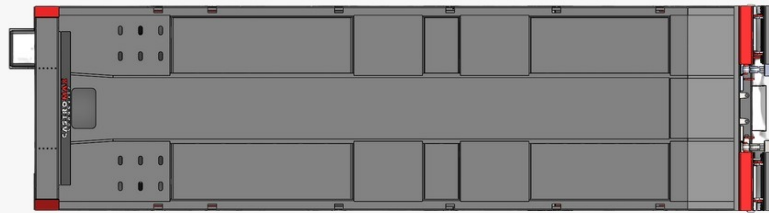
OPMERKING

De gegevens op de volgende pagina's komen uit de technische tekeningenset van de CST-MX-VM. Maten en uitrusting kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen.

ALGEMENE OPBOUW EN MATEN

CST-MX-VM DIEPLADEROPBOUW

Diepladeropbouw · algemene opbouw

Bekijk de
productvideo

HOOFDAFMETINGEN

Laadvloerlengte (gemiddeld)	8.300 mm	Totale opbouwlengte	9.200 mm
Totale breedte	2.540 mm	Hoogte kopschot	300 + 140 mm
Breedte-uitschuif	250 mm × 2	Min. oprijhoek	14°

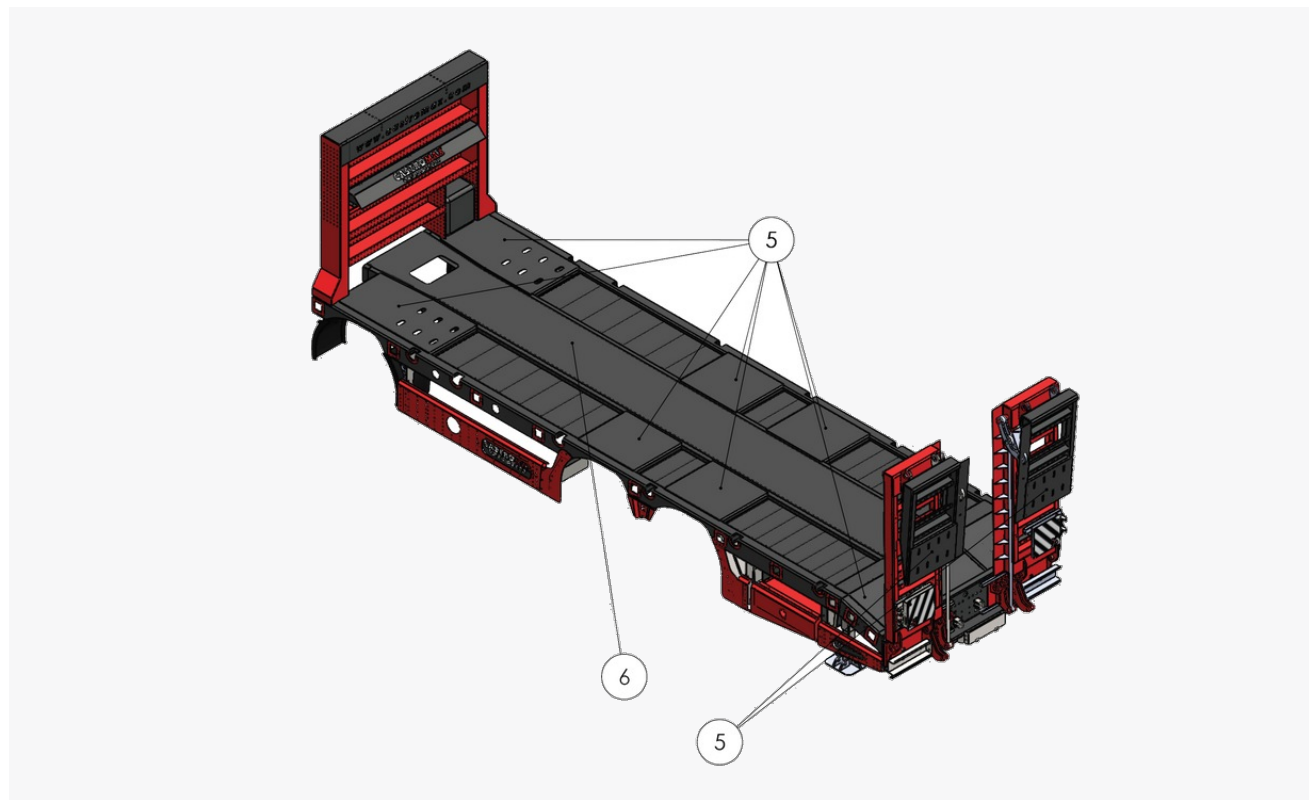
OPMERKINGEN BIJ DE OPBOUW

- De totale breedte van 2.540 mm is inclusief de zijafwerking en de buitenzijden van de uitschuifladen.
- Het kopschot wordt gelijk met de daklijn van de cabine uitgevoerd.
- Twee uitschuifladen van elk 250 mm; de verbredingsplanken worden meegeleverd.
- Standaard wordt een elektrische lier van 13.500 lb gemonteerd.
- Lange oprijplaat: plaatoppervlak met strip erover. Korte oprijplaat: hout en plaat.

LAADVLOER EN OPRIJPLATEN

CST-MX-VM DIEPLADEROPBOUW

Laadvloerplaat · oprijconstructie



COMPONENTSPECIFICATIE

Positienummers verwijzen naar de tekening hierboven

5	Traanplaat 5 × 6 mm (CETA)
6	Traanplaat 3 × 4 mm
7	Ø 80 mm draagas lange oprijplaat (kwaliteit 1040)
8	Oprijplaat-chassisplaten 8 mm (S355J2+N · serie 6052)
9	Verbindingsdelen oprijjogen 10 mm (S355J2+N · serie 6052)
10	Excenterhendel 20 mm (S355J2+N · serie 6052)
11	Ø 60 mm draagas korte oprijplaat (kwaliteit 1040)
12	Dwarsdragers in oprijplaat 5 mm (S355J2+N · serie 6052)
13	Excenteras, buis 60 × 30 (instelbare uitvoering)

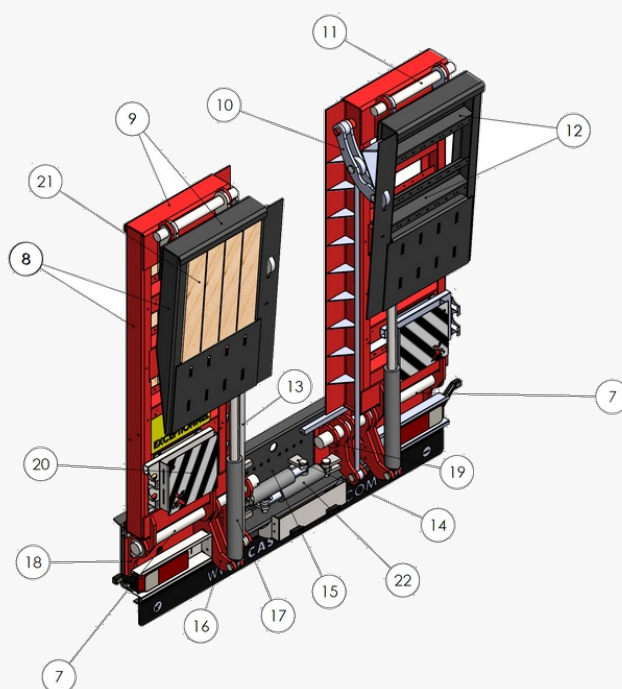
OPMERKING

De positienummers komen overeen met de CST-MX-VM montagetekening. Plaatdiktes en materiaalkwaliteiten zijn vaste specificatie en worden bij geen enkele bouw verlaagd.

OPRIJMECHANISME EN ZIJVERSCHUIVING

CST-MX-VM DIEPLADEROPBOUW

Cilinders · ogen · zijverschuifstelsel



COMPONENTSPECIFICATIE

Positienummers verwijzen naar de tekening hierboven

- | | |
|-------|--|
| 14 | Bevestigingsoog zijverschuifcilinder 20 mm (S355J2+N · serie 6052) |
| 15 | Achterbumper 8 mm (S355J2+N · serie 6052) |
| 16 | Bevestigingsoog hef-/daalcilinder oprijplaat 20 mm (S355J2+N · serie 6052) |
| 17 | Hef-/daalcilinder oprijplaat – buis Ø 70 × 85 mm, stang Ø 50 mm, slag 650 mm |
| 18-19 | Borgogen oprijplaat 20 mm (S355J2+N · serie 6052) |
| 20 | Uitschuifbare zijreflectoren 3 mm, kwaliteit S235 (verstelbaar, met aansluiting zwaailicht) |
| 21 | Grenen planken 60 mm dik met houtbeschermende coating |
| 22 | Zijverschuifcilinders – buis Ø 75 × 63 mm, stang Ø 40 mm, slag 200 mm (oprijplaten verbreden in totaal 400 mm) |

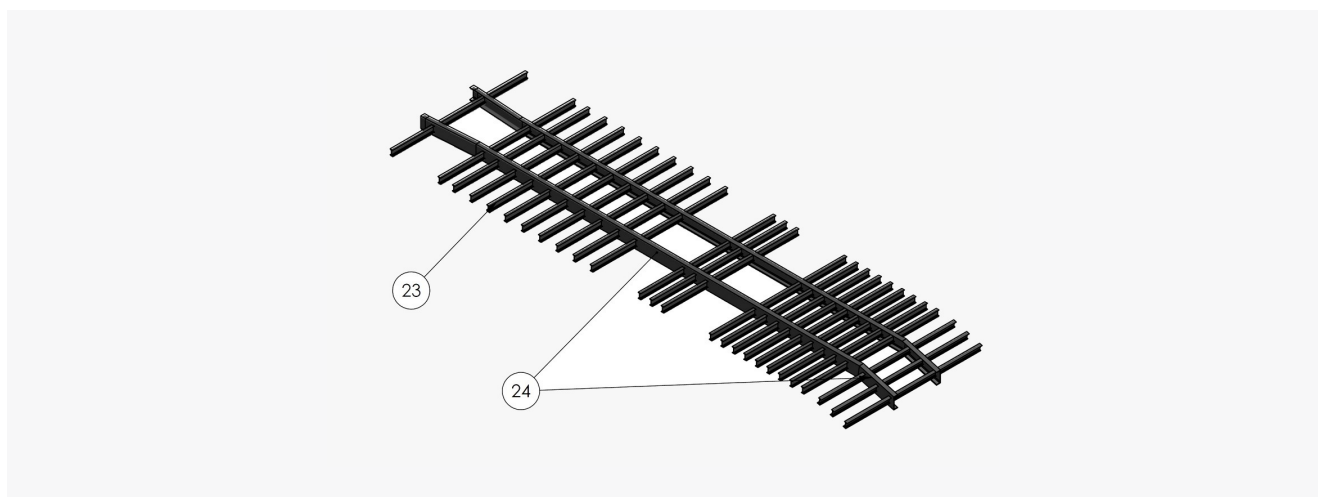
OPMERKING

De twee zijverschuifcilinders bewegen elke oprijplaat 200 mm naar buiten – in totaal 400 mm verbreding.

OPRIJGEOMETRIE EN HOOFDHULPCHASSIS

CST-MX-VM DIEPLADEROPBOUW

Oprijhoek · chassisopbouw



COMPONENTSPECIFICATIE

OPRIJHOEK	Oprijplaat ontworpen met een minimale oprijhoek van 14°
23	NPI-profiel 100 mm – langsliggers over de volledige chassislengte. De hart-op-hartafstand van de NPI-profielen ligt tussen 250 mm en 300 mm; de exacte afstand wordt bepaald door de mechanische eigenschappen van de vrachtwagen waarop de opbouw komt.
24	NPU-profiel 200 mm – de NPI-gaten worden gelaserd. Alle maatvoering, inclusief chassisverbindingen en aansluitpunten, gebeurt op een CNC-lasermachine.

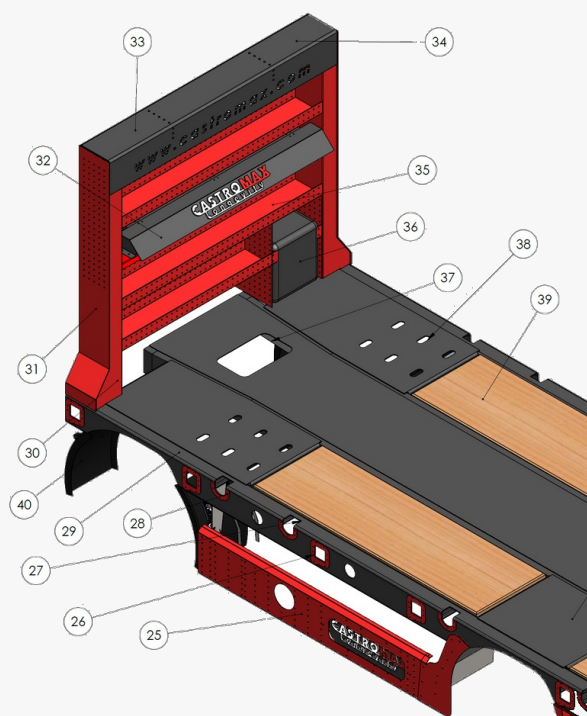
OPMERKING

Het hulpchassis wordt gedimensioneerd op het betreffende vrachtwagenchassis; de profielafstanden worden bij bestelling vastgelegd.

OPBOUW EN UITRUSTING

CST-MX-VM DIEPLADEROPBOUW

Kopschot · kisten · breedte-uitschuiven



COMPONENTSPECIFICATIE

Positienummers verwijzen naar de tekening hierboven

25	Zijdelings geschroefde houders 3 mm, S235JR	33-34	5 mm (S355J2+N · serie 6052) beschermstijl achter de cabine, U-afdekking boven het chassis
26	Uitschuifprofielen 100 × 100 × 8 mm (geven 250 mm × 2 verbreding)	35	5 mm (S355J2+N · serie 6052) legborden voor verbredingsblokken
27	Gecertificeerde sjorogen 10 ton (verzinkt)	36	Olietank 65 l met behuizing
28	Zijafwerking 2 mm, popgeklonken, kwaliteit S235JR	37	Toegangsluik voor tussenbak en PTO
29	Zijschorten 8 mm (S355J2+N · serie 6052)	38	Uitsparingen voor wielkeggen in de traanplaat
30-31	5 mm (S355J2+N · serie 6052) beschermstijl achter de cabine, U-profiel chassis en afdekking	39	Grenen planken 70 mm dik met houtbeschermende coating
32	Bergkist met 0,7 m ³ inhoud, kwaliteit S235JR	40	Kunststof spatborden en klemsets

OPMERKING

Kistinhoud en legbordposities worden afgestemd op het draagvoertuig; de definitieve indeling wordt bij bestelling vastgelegd.

LAKWERK, MATERIALEN EN LEVERINGSOMVANG

CST-MX-VM DIEPLADEROPBOUW

Coating · materiaalkwaliteiten · leveringsomvang

LAKWERK

Eén laag corrosiewerende primer en daarna twee lagen hoogwaardige aflak, zo aangebracht dat de lak goed doordringt. Het voertuigchassis wordt eveneens gelakt.

MATERIAALKWALITEITEN

Alle componenten worden vervaardigd uit plaat van kwaliteit ST52 / 6052. De zij-inschuifdelen zijn van NPI-profiel 100 mm. Het bovenste hoofdchassis wordt uitgevoerd in NPU-profiel 200 mm.

LIER

Op verzoek is een hydraulische lier van 18 ton leverbaar. De lier kan met een hydraulische cilinder naar links en rechts worden verplaatst. Niet inbegrepen in de standaardlevering.

LEVERINGSOMVANG

- Eendelige kist achter de cabine met twee legborden voor een deel van de planken. De kist biedt geen ruimte voor de volledige set verbredingsplanken.
- Achter op het chassis worden links en rechts kisten van passende afmeting gebouwd.
- De TSE-typegoedkeuring wordt naar keuze van de koper afgegeven als bergingsvoertuig voor speciale doeleinden of als diepladeropbouw — zonder gevolgen voor de prijs.
- Markeringen en stickers.
- Twee verschuifbare waarschuwingsreflectoren, achter op de oprijplaat gemonteerd.
- Twaalf gesmede sjorogen van 10 ton op de laadvloer.

OPMERKING

Als optioneel vermelde uitrusting valt niet onder de standaardlevering. Specificaties en maten kunnen op verzoek van de klant worden aangepast — de prijs kan hierdoor wijzigen.



CST-MX-VM · IN BEDRIJF

Op het voertuig,
klaar voor de weg.



Bekijk de
 productvideo



CST-MX-VM DIEPLADEROPBOUW · CASTROMAX TRAILERS

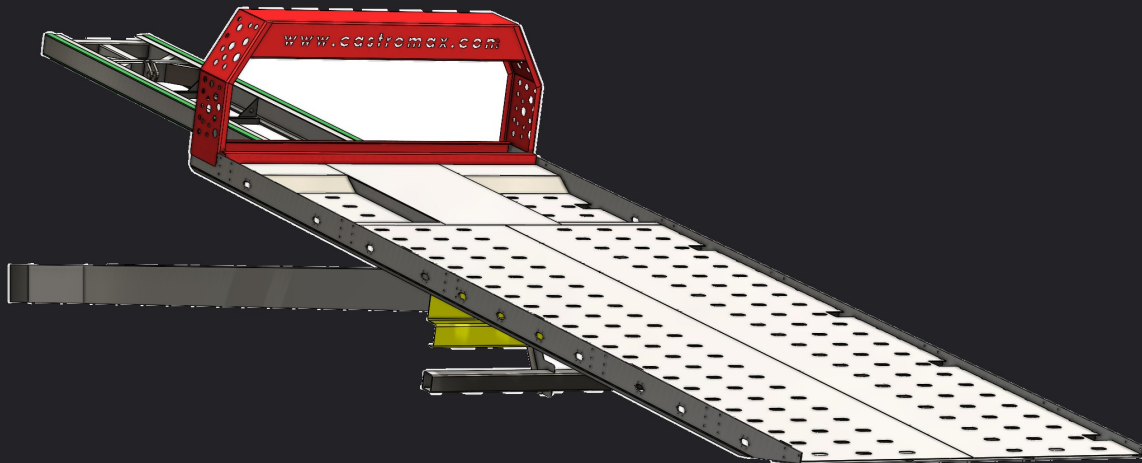
05 SCHUIF-KANTELOPBOUW



Bekijk de
productvideo

Kantelen en schuiven, tot op de grond.

De CST-MX-SC is een schuif-kantelopbouw op een voertuigchassis. De laadvloer schuift over geleiderails naar achteren en kantelt tot op het wegdek, waardoor het hele platform een oprijplaat wordt – een voertuig dat niet kan rijden of te laag is voor een vaste vloer, wordt zo direct opgelierd zonder te worden getild.



WAAROM EEN SCHUIF-KANTELOPBOUW

- **Geen tilwerk**
De laadvloer wordt de oprijplaat; het voertuig blijft op maaiveldniveau.
- **Eén bediener**
Kantelen, schuiven en lieren worden hydraulisch bediend vanaf het kopschot.
- **Lage oprijhoek**
De afgeschuinde achterrand houdt de oprijhoek laag voor verlaagde voertuigen.
- **Wagenparkklaar**
Gebouwd op het vrachtwagenchassis en blijft daarmee binnen de normale wegafmetingen.

IN DIT HOOFDSTUK

49 Constructie & werkingsprincipe

50 Opbouw & hulpchassis

51 Galerij · In bedrijf

OPMERKING

De CST-MX-SC wordt gebouwd op het betreffende vrachtwagenchassis; laadvloermaten, laadvermogen, kantelhoek en liercapaciteit worden per project bepaald. De waarden voor uw configuratie worden bij bestelling met de offertetekening verstrekt.

CONSTRUCTIE EN WERKINGSPRINCIPE

CST-MX-SC SCHUIF-KANTELOPBOUW

Kantel- en schuifcyclus · constructiekenmerken

Bekijk de
productvideo

LAADCYCLUS

01

Schuiven & kantelen

Met ingeschakelde PTO schuift de laadvloer over de rails naar achteren en kantelt tot de afgeschuinde achterrand het wegdek raakt.

02

Oplieren

Het voertuig wordt op de geperforeerde antislipvloer gelierd – zonder tillen, zonder rangeerwielen.

03

Terug & vergrendelen

De laadvloer schuift naar voren op de slijtblokken en vergrendelt in de transportstand.

CONSTRUCTIEKENMERKEN

Laadvloer	Over de volle breedte geperforeerde antislip laadvloerplaat; eendelige afgeschuinde achterrand voor een lage oprijhoek, zodat verlaagde en niet-rijdende voertuigen laden zonder te stoten.
Schuifstelsel	Twee langsliggers lopen in geleiderails met verwisselbare slijtblokken – geen open rollen waarin wegvuil zich ophoopt.
Kantel- en schuifaandrijving	Hydraulisch, PTO-aangedreven. Kantelen en schuiven zijn gecombineerd in één beheerste beweging, zodat de vloer de grond bereikt zonder dat de opbouw achter de achteras uitsteekt.
Kopschot	Dragend kopschot met bergingslier, kabelgeleiding en bediening, plus een geperforeerd scherm dat de cabine beschermt.
Hulpchassis	Gebout hulpchassis dat de opbouwbelasting over het vrachtwagenchassis verdeelt; de slangen lopen beschermd binnen het frame.
Ladingzekering	Sjorpunten en wielkeghouders zijn in de vloerconstructie opgenomen in plaats van erop gelast.

OPBOUW EN HULPCHASSIS

CST-MX-SC SCHUIF-KANTELOPBOW

Vloerconstructie · schuifliggers · montage



CONSTRUCTIE

Laadvloerplaat	Geperforeerde antislipplaat op dwarsdragers — geeft grip en laat water en vuil doorvallen.
Dwarsdragers	Dicht op elkaar geplaatste dwarsdragers brengen de vloerbelasting over op de twee hoofdschuifliggers.
Schuifliggers & rails	Twee hoofdliggers lopen in geleiderails; op de loopvlakken zitten verwisselbare slijtblokken.
Achterafschuining	Afgeschuinde achterrand van de vloer die de grond raakt — uit één plaat gevormd, dus zonder naad op de oprijrand.
Keghouders	Wielkeg- en sjorhouders zijn in de vloerconstructie opgenomen (op de montagetekening geel weergegeven).
Kopschotframe	Gelast portaalframe met geperforeerde voorzijde, draagt de lier en het beschermingscherm.
Hydrauliek	Dubbelwerkende cilinder voor de kantel- en schuifbeweging, gevoed door PTO en pomp van de vrachtwagen; bediening op het kopschot.
Hulpchassis	Langhulpchassis, gebout aan het vrachtwagenchassis en gedimensioneerd op het profiel en de wielbasis van het draagvoertuig.

CONFIGURATIE

Type opbouw	Schuif-kantelbergingsopbouw
Montage	Hulpchassis gebout aan het chassis
Aandrijving	Hydraulisch, PTO-aangedreven
Vloeroppervlak	Geperforeerde antislipplaat
Lier	Ingebouwd in het kopschot
Afwerking	Primer + 2K-acryllak

PER PROJECT VASTGESTELD

- Vloerlengte en -breedte
- Laadvermogen / toelaatbare werklast
- Kantelhoek en schuifslag
- Liercapaciteit en kabelspecificatie
- Toelaatbaar totaalgewicht en wielbasis van het draagchassis
- Verlichting, bergkisten en wiellift-opties

Staalkwaliteiten, gelaserde componenten en het systeem van stralen + epoxyprimer + 2K-acryllak volgen dezelfde CASTROMAX-bouwstandaard als het volledige diepladerprogramma. Vloermaten en capaciteiten worden bij bestelling met de offertetekening verstrekt.

CST-MX-SC · IN BEDRIJF

Vloer omlaag,
klaar om te laden.



Bekijk de
productvideo



CST-MX-SC SCHUIF-KANTELOPBOUW · CASTROMAX TRAILERS

06 DISSELAANHANGWAGEN

Een volwaardige aanhangwagen, gestuurd vanaf de dissel.

De CST-MX draaikrans-disselaanhangwagen draagt zijn lading tussen een gestuurd vooronderstel en een achterste asgroep. Het vooronderstel draait op een kogeldraaikrans onder de dissel, waardoor de aanhangwagen het spoor van het trekkende voertuig nauwkeurig volgt — en omdat de vrachtwagen zijn eigen laadvloer behoudt, vervoert de combinatie per rit meer lading dan een trekkr



WAAROM EEN DISSELAANHANGWAGEN

- Meer lading per meter**
 Het trekkende voertuig vervoert ook zijn eigen lading, zodat de combinatie per rit meer meeneemt dan een trekker met oplegger.
- Volgt het trekkende voertuig**
 De draaikransbesturing houdt de aanhangwagen in het spoor van het trekkende voertuig in rotondes en bij werkterreinen.
- Stabiel onder belasting**
 Het gewicht rust op assen aan beide uiteinden van de laadvloer in plaats van op een koppelschotel — de vloer blijft daardoor waterpas.
- Elk trekkend voertuig**
 Koppelt aan vrachtwagens en zware tractoren — op het trekkende voertuig is geen koppelschotel of zwanenhals nodig.

ASCONFIGURATIES · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Aantal assen en vloerlengte worden per project bepaald — dezelfde chassisarchitectuur wordt in langere en kortere uitvoeringen gebouwd, met twee of drie assen per onderstel.

IN DIT HOOFDSTUK

53 Algemene opbouw & maten

54 Configuratie & uitrusting

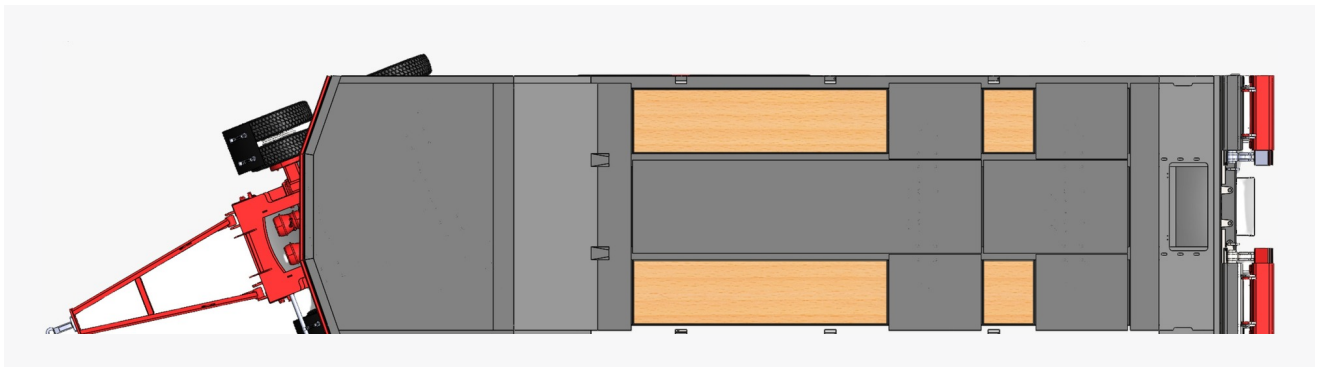
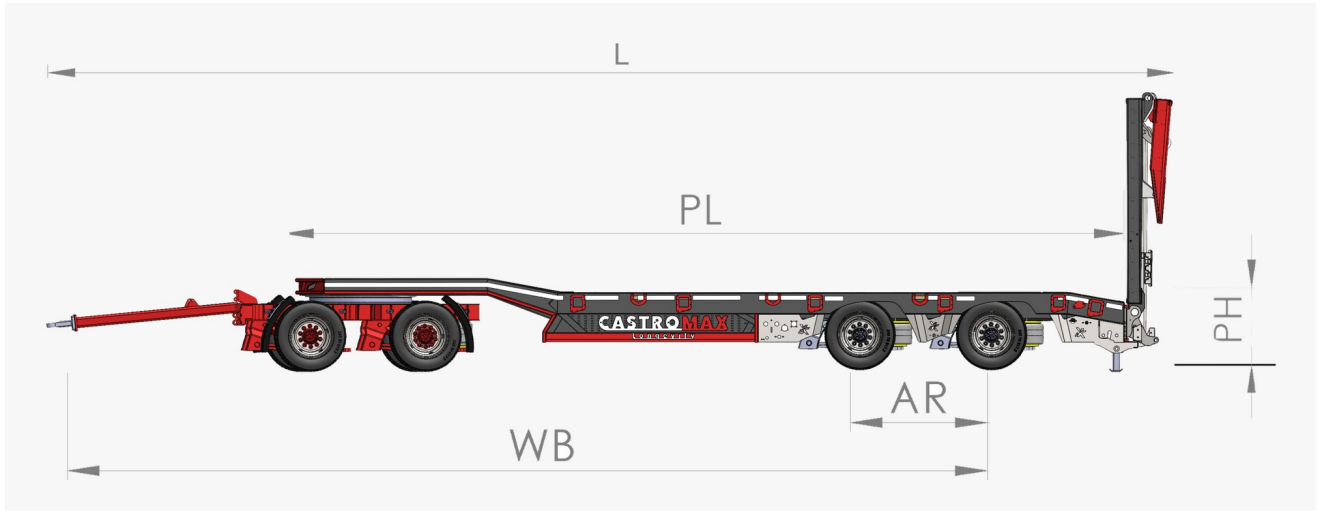
OPMERKING

Maten, aantal assen en uitrusting worden per project bepaald. De waarden voor uw configuratie worden bij bestelling met de offertetekening verstrekt.

ALGEMENE OPBOUW EN MATEN

CST-MX DISSELAANHANGWAGEN

Zij- en bovenaanzicht · maatcodes



MAATCODES

Waarden per configuratie

L	Totale lengte — van disseloog tot einde laadvloer
PL	Laadvloerlengte — bruikbaar laadoppervlak van de lage vloer
WB	Wielbasis — van hart vooronderstel tot hart achterste asgroep
AR	Asafstand binnen de achterste groep
PH	Laadvloerhoogte, onbeladen

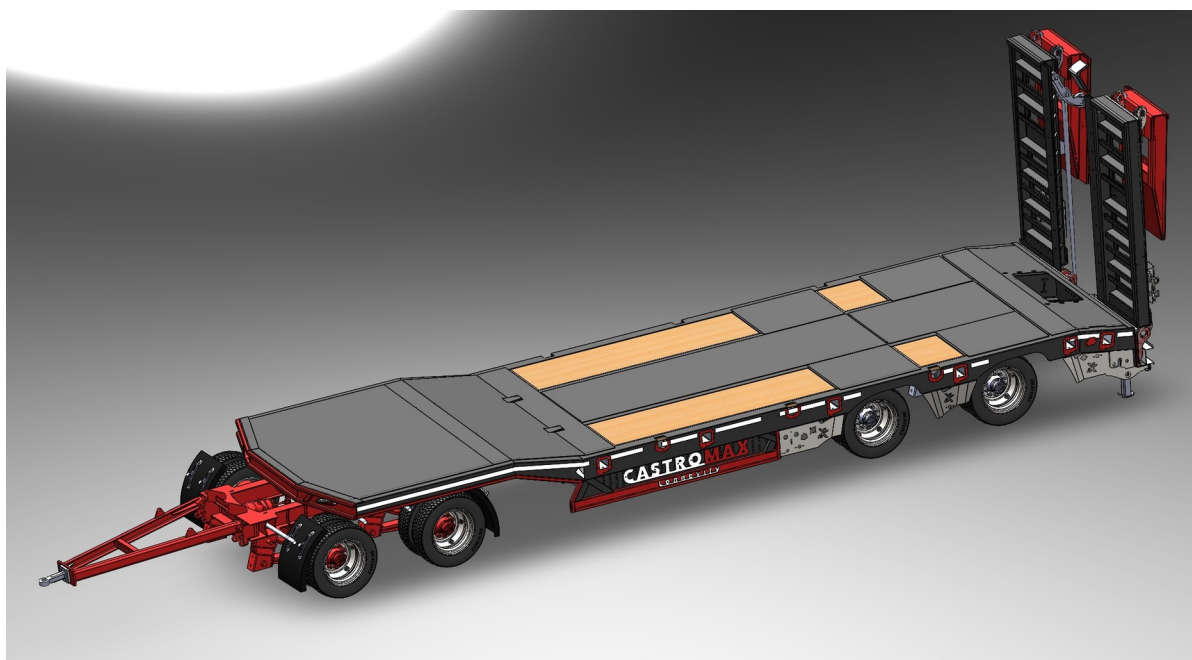
OPMERKING

De tekening hierboven toont een 2 + 3 asconfiguratie. Totale lengte, laadvloerlengte en wielbasis veranderen met het gekozen aantal assen — de maatcodes blijven gelijk.

CONFIGURATIE EN UITRUSTING

CST-MX DISSELAANHANGWAGEN

Asvarianten · constructiekenmerken



ASCONFIGURATIES

2 + 2

Compacte combinatie,
kleinste draaicirkel

2 + 3

De configuratie op deze
tekening

3 + 2

Meer last op het
vooronderstel

3 + 3

Hoogste laadvermogen,
langste vloer

CONSTRUCTIEKENMERKEN

Draaikransbesturing	Een kogeldraaikrans onder de dissel stuurt het starre vooronderstel.
Dissel	In hoogte verstelbare dissel, DIN-trekoog Ø 40 mm (Ø 50 mm op verzoek).
Lage laadvloer	Lage vloer tussen de onderstellen, met de CASTROMAX-vloer met houtinleg.
Achterste oprijplaten	Hydraulisch klapbare achterste oprijplaten met lage oprijhoek.
Verhoogde voorvloer	Verhoogde vloer boven het vooronderstel, zodat de stuurgroep volledig kan uitslaan.
Ladingzekering	Sjorogen en keghouders zijn in de vloerconstructie opgenomen.

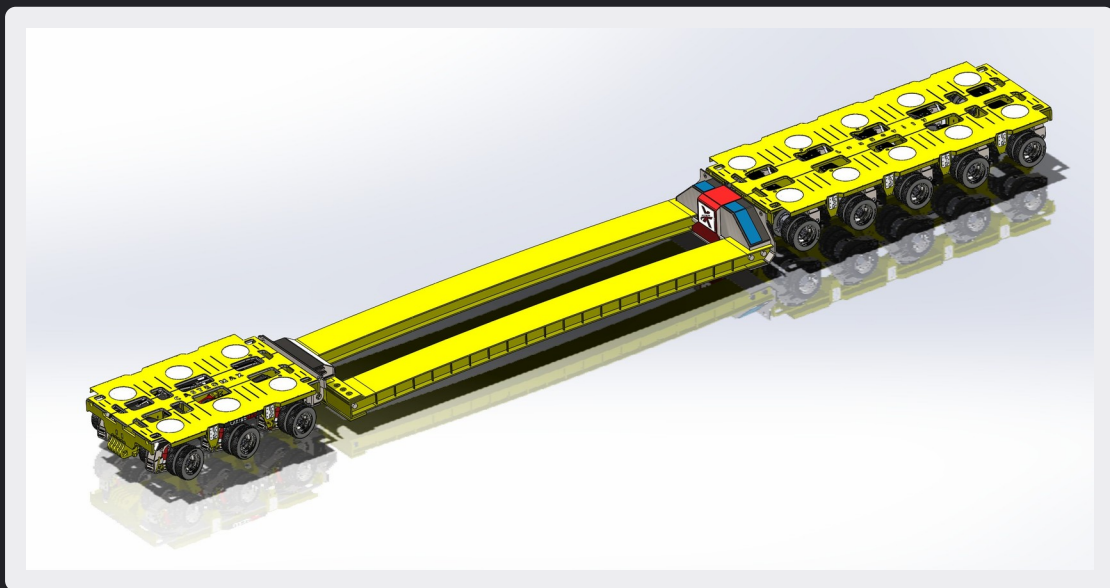
PER PROJECT VASTGESTELD

- Aantal assen op vooronderstel en achterste groep
- Laadvermogen / toelaatbaar totaalgewicht combinatie
- Vloeroppervlak van hout, staal of gecombineerd
- Laadvloerlengte, -breedte en -hoogte
- Type oprijplaat: hydraulisch klapbaar, veerondersteund of vast
- Vering: lucht of mechanisch · remsysteem · band- en velgmaat

07 ZELFRIJDEND

Modulair transport, op eigen kracht.

De zelfrijdende modulaire transporter van CASTROMAX verplaatst zware en buitenmaatse ladingen zonder trekker. De lading rust op hydraulisch geveerde pendelaslijnen, gekoppeld in het aantal dat de lading vraagt en aangedreven door het powerpack.



WAAROM ZELFRIJDEND

- Geen trekker nodig**
 De hydrostatische aandrijving in de aslijnen verplaatst de combinatie op locatie, zodat de lading nooit tussen voertuigen hoeft te worden overgezet.
- Waterpas onder belasting**
 Elke aslijn heeft een eigen hydraulische slag en is ingedeeld in steuncircuits, zodat de vloer ook op oneffen terrein waterpas blijft.
- Draait ter plaatse**
 De meervoudige besturing maakt rechtuit rijden, hondengang, carrousselsturing en draaien om het eigen middelpunt mogelijk.
- Opgebouwd naar de lading**
 Modules met 3 en 5 assen koppelen in de lengte en naast elkaar — de combinatie groeit mee met de lading.

MODULEFAMILIE · 3 ASSEN · 5 ASSEN · VERLAAGDE BRUG · POWERPACK

IN DIT HOOFDSTUK

56 Modules & combinaties

57 As- en aandrijftechniek

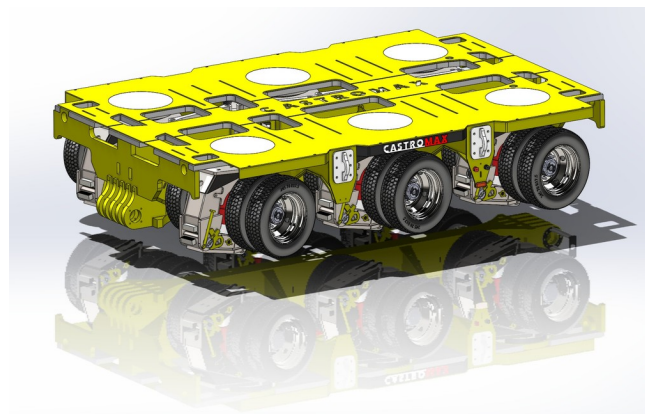
OPMERKING

Capaciteiten, aslasten en aandrijfvermogen worden per project bepaald en met de offertedocumentatie verstrekt. De afbeeldingen tonen constructiemodellen van de modulefamilie.

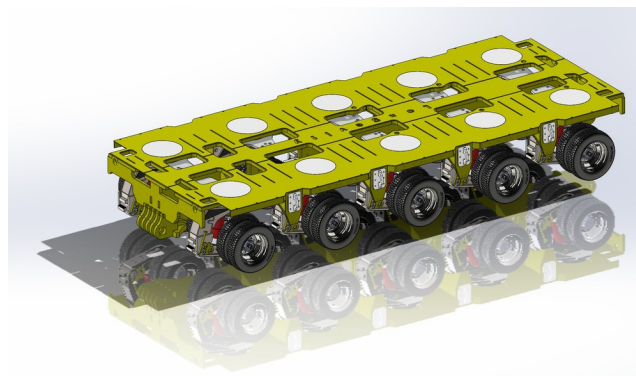
MODULES EN COMBINATIES

CASTROMAX ZELFRIJDEND

Modulefamilie · koppelmogelijkheden



Module met 3 assen



Module met 5 assen

MODULEFAMILIE

Module met 3 assen	Korte module met drie pendelaslijnen. Wordt gebruikt om het aantal aslijnen van een combinatie fijn af te stemmen en voor compacte ladingen.
Module met 5 assen	De belangrijkste bouwsteen. Vijf pendelaslijnen onder een lastverdelende vloer met koppelvlakken aan alle vier de zijden.
Verlaagde brug	Verlaagde brugbalk tussen twee modulegroepen, zodat hoge ladingen onder vloerniveau staan bij hoogtekritische transporten.
Powerpack	Diesel-hydraulische eenheid voor aandrijving, besturing, asslag en het besturingssysteem; bediend via radiografische afstandsbediening.

COMBINATIEMOGELIJKHEDEN

- In de lengte – modules achter elkaar gekoppeld tot één lange combinatie.
- Naast elkaar – twee rijen dwars gekoppeld voor brede of zeer zware ladingen.
- Gesplitste combinatie – twee groepen rijden synchroon onder één lading.
- Met verlaagde brug – modulegroepen aan beide uiteinden en daartussen de lage brugbalk.

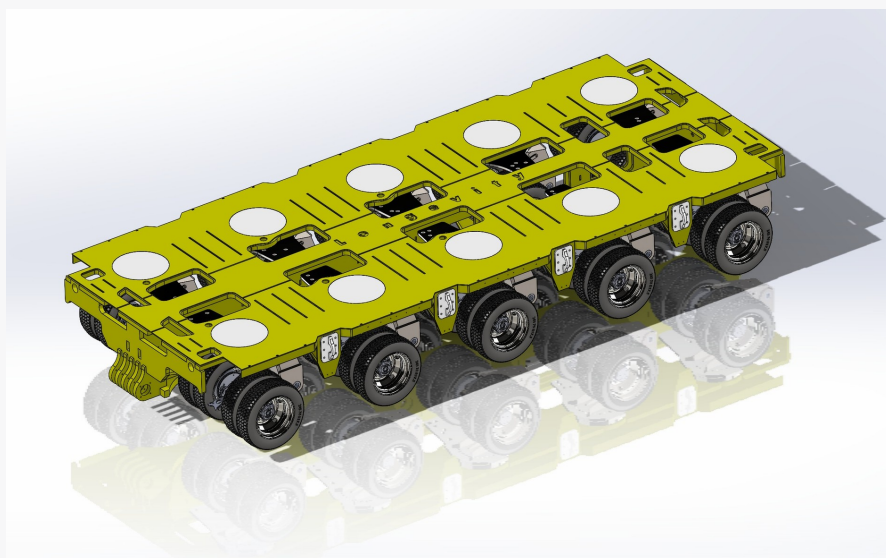
OPMERKING

Modules met verschillende aantallen aslijnen kunnen in één combinatie worden gemengd; het besturingssysteem houdt alle lijnen synchroon.

AS - EN AANDRIJFTECHNIEK

CASTROMAX ZELFRIJDEND

Pendelassen · aandrijving · besturing



TECHNIEK

Pendelas	Elke aslijn draait op een draaikranslager en loopt op vier banden – twee per wielzijde – zodat de last gelijkmatig wordt verdeeld en de lijn over een grote hoek stuurt.
Asslag	Een hydraulische cilinder per aslijn zorgt voor heffen en compensatie; de lijnen zijn ingedeeld in steuncircuits die het platform stabiel houden.
Aandrijving	Hydrostatische aandrijfeenheden in de aslijnen, gevoed door het powerpack – aangedreven en niet-aangedreven lijnen zijn in één combinatie te mengen.
Besturing	Elke lijn wordt afzonderlijk gestuurd, met programma's voor rechthoek, diagonaal, hondengang en carrousel, plus draaien ter plaatse.
Laadvloer	Lastverdelende vloer met verzonken opnamen en sjorpunten; koppelvlakken voor, achter en aan beide zijden.
Besturing	Radiografische afstandsbediening met keuzeschakelaar voor de stuurprogramma's; bij wegvallen van de energie vallen de remmen automatisch in.

PER PROJECT VASTGESTELD

- Aantal aslijnen en aangedreven lijnen
- Vloerhoogte en platformbreedte
- Stuurprogramma's en bedieningsset
- Aslast en totaal laadvermogen
- Vermogen powerpack en tankinhoud
- Bandenmaat, koppeling en accessoirepakket

TECHNISCHE GEGEVENS

CASTROMAX ZELFRIJDEND

Voertuiggegevens · stuurprogramma's

VOERTUIGGEGEVENS

Uitvoering	Zelfrijdende modulaire transporter, hydrostatische aandrijving
Modulematen	Modules met 3 en 5 assen · te mengen binnen één combinatie
Koppeling	In de lengte (achter elkaar) en dwars (naast elkaar)
Aslijnen	Pendelaslijnen op draaikranslagers, afzonderlijk gestuurd
Wielen per aslijn	4 banden — twee per wielzijde
Bandenmaat	245/70 R17.5 (zoals getekend)
Vering	Hydraulische cilinder per aslijn, ingedeeld in steuncircuits
Aandrijving	Hydrostatische aandrijfeenheden in de aslijnen; aangedreven en niet-aangedreven lijnen gemengd
Energievoorziening	Diesel-hydraulisch powerpack
Besturing	Radiografische afstandsbediening · kabelbediening · noodbedieningskabel
Laadvloer	Lastverdelende vloer met verzonken opnamen, siorpunten en koppelvlakken
Toebehoren	Verlaagde brug (brugbalk), zwanenhals- en draaikransopstellingen

STUURPROGRAMMA'S

- Tegengesteld sturen
- Vooras-sturing
- Dwars naar links / rechts
- T-combinatie
- Carrouselsturing
- Achteras-sturing
- Carrousel dwars
- Vrije combinatie
- Hondengang
- Dwarsrijden 90°
- Hoekcombinatie

PER CONFIGURATIE BEVESTIGD

Waarden worden met de offertedocumentatie verstrekt

Aslast per lijn	t at 1 km/h	Ascompensatie (slag)	mm
Stuurhoek	°	Trekkracht per aangedreven lijn	kN
Eigen gewicht per module	t	Modulebreedte	mm
Asafstand	mm	Vloerhoogte, onbeladen	mm
Vermogen powerpack	kW	Max. laadvermogen combinatie	t



E E N E N G I N E E R I N G M E R K

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

C O N T A C T

+90 544 458 28 79
Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B
Karatay / Konya / TURKIJE
info@castromax.com · www.castromax.com

C E R T I F I C A T E N

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
EN 12642 XL

DIEPLADERPROGRAMMA · EDITIE 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

