

OPREMA ZA TEŽKI TRANSPORT

Transportne Rešitve

Ponudba Nizkih Polprikolic

Pet inženirsko zasnovanih nizkih platform od 60 do 84 ton. Hidravlični labodji vratovi, teleskopski podaljški in krmiljenje do 45° — izdelano iz SSAB visokotrdnostnega jekla.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 PODJETJE

Inženirska blagovna znamka.

CASTROMAX Trailers projektira in proizvaja nizke polprikolice za težki transport v svojem proizvodnem obratu v Konyi, Turčija. Vsaka platforma v tem katalogu je zasnovana po istih načelih: šasija iz SSAB visokotrdnostnega jekla, interno razviti hidravlični sistemi, optimizirana porazdelitev teže in razstavljiva, servisno prijazna konstrukcija, ki ohranja prikolico delujočo skozi celotno ekonomsko življenjsko dobo.

SERIJA ENTRY

CASTROFLEX

Cenovno ugodne platforme za standardne transportne naloge.

SERIJA PROFESSIONAL

CASTROMAX

Delovno jedro ponudbe — vsakodnevni težki transport, od 60 do 84 ton.

SERIJA FLAGSHIP

CASTROMAX Signature

Popolno hidravlično krmiljenje, razširitev širine in največji nadzor.

05

MODELI NIZKIH POLPRIKOLIC

60–84

NOSILNOST V TONAH

45°

MAKS. KOT KRMILJENJA

5 m

TELESKOPSKI PODALJŠEK

KAKOVOST IN SKLADNOST

- **ISO 9001**
Upravljanje kakovosti
- **ISO 14001**
Upravljanje okolja
- **ISO 45001**
Varnost in zdravje pri delu
- **EN 12642 XL**
Certifikat trdnosti nadgradnje

OPOMBA

Vse dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi potrditve naročila.

VSEBINA

V tem katalogu.

Vsak razdelek modela sledi enaki strukturi: pregled, tehnična risba s tabelo dimenzij, standardna oprema in galerija s terena.

01	Podjetje	02
	Inženirska blagovna znamka · struktura serij · skladnost	
02	Primerjava Modelov	04
	Tehnični pregled celotne ponudbe nizkih polprikolic	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 Osi · 60 Ton · Hidravlična Nizka Polprikolica	
	Pregled 06 · Risbe in Dimenzije 07 · Standardna Oprema 08 · Galerija 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 Osi · 60 Ton · Hidravlična Platformska Nizka Polprikolica	
	Pregled 11 · Risbe in Dimenzije 12 · Hidravlična Prednost 13 · Galerija 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 Osi · 60 Ton · Hidravlična Krmiljena Znižana Nizka Polprikolica	
	Pregled 16 · Risbe in Dimenzije 17 · Standardna Oprema 18 · Galerija 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 Osi · 72 Ton · Hidravlična Razširljiva Nizka Polprikolica	
	Pregled 21 · Risbe in Dimenzije 22 · Standardna Oprema 23 · Galerija 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 Osi · 84 Ton · Podaljšljiva Hidravlična Nizka Polprikolica	
	Pregled 26 · Risbe in Dimenzije 27 · Standardna Oprema 28 · Galerija 29	
0	Tehnične Risbe	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31–39	
	CST-MX-VM VEHICLE MOUNTED LOW-BED	40
	Nadgradnja low-bed na vozilo · rampa 14° · razširitev rampe 400 mm	
	Splošna Razporeditev 41 · Platforma in Rampa 42 · Mehanizem Rampe 43 · Pomožni Okvir 44 · Oprema 45 · Zaključna Obdelava 46 · Galerija 47	
	CST-MX-SC VEHICLE MOUNTED SLIDING CHASSIS	48
	Nadgradnja za reševanje z nagibom in drsenjem · hidravlična, pogon preko PTO · perforirana protizdrsna podnica	
	Zasnova in Princip Delovanja 49 · Izdelava in Pomožni Okvir 50 · Galerija 51	
	CST-MX TURNTABLE DRAWBAR TRAILER	52
	Polna prikolica · sprednji tečajni voziček krmiljen z vrtljivo ploščo · od 2+2 do 3+3 osi	
	Splošna Razporeditev in Dimenzije 53 · Konfiguracija in Oprema 54	
	CASTROMAX SAMOVOZNI	55
	Modularni transporter · nihajne osne vrste · pogonska enota	
	Moduli in Kombinacije 56 · Osi in Pogonska Tehnologija 57 · Tehnični Podatki 58	
0	Kontakt	59
	Naslovi, certifikati in poizvedbe	

02 MODEL COMPARISON

Celotna ponudba, ena ob drugi.

Vse dimenzije so v milimetrih, razen če ni navedeno drugače.

	CST-MX 3 3 osi · 60 t	CST-MXHP 3 3 osi · 60 t	CST-MXH 3 3 osi · 60 t	CST-MXW E4 4 osi · 72 t	CST-MXE 5 5 osi · 84 t
Nosilnost	60.000 kg	60.000 kg	60.000 kg	72.000 kg	84.000 kg
Število osi in nosilnost	3 × 12.000 kg	3 × 12.000 kg	3 × 12.000 kg	4 × 12.000 kg	5 × 12.000 kg
Skupna dolžina L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Skupna podaljšana dolžina L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Dolžina platforme PL	9,000	9,000 13.400 maks.	7,830	8,880	9,600
Podaljšana platforma PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Dolžina labodjega vratu GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Razmik osi AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Višina platforme PH	900	900	hod 320	900	900
Širina platforme W	2,550	2550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Razširitev širine	0,5 m meh.	0,5 m meh.	0,5 m meh.	0,6 m hydr.	0,5 m meh.
Teleskopski podaljšek	—	—	5 m postopno	4 m postopno	5 m postopno
Krmiljenje	1 samokrmiljena os 16° (opcijsko)	1 samokrmiljena + 1 hydr. dvizna os	3 hidravlične osi maks. 45°	4 hidravlične osi maks. 45°	2 samokrmiljeni osi 16°
Kraljevski čep / labodji vrat	2" / 3,5" Mehanski	2" / 3,5" Hidr. platforma 14°	2" / 3,5" Odklopljiv hydr.	2" / 3,5" Hidravlični	2" / 3,5" Hidravlični
Zavorni sistem	2S2M ali 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Vzmetenje	Zračno	Zračno	Zračno	Zračno	Zračno
Pnevmatika in platišče 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Material šasije	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

OPOMBA

Podatki so povzeti iz posameznih katalogov modelov, ki sledijo. Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo.



Oglejte si
video izdelka

Transportne Rešitve

Dokazana Zmogljivost.



modularna nizka polprikolica / nizka polprikolica / hidravlično krmiljena nizka polprikolica / podaljšljiva nizka polprikolica / znižana nizka polprikolica
 hidravlično razširljiva nizka polprikolica / hidravlična platformska nizka polprikolica

PRODUCT SERIES

SERIJA ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

SERIJA PROFESSIONAL

CASTROMAX

SERIJA FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature



▶
Oglejte si
video izdelka

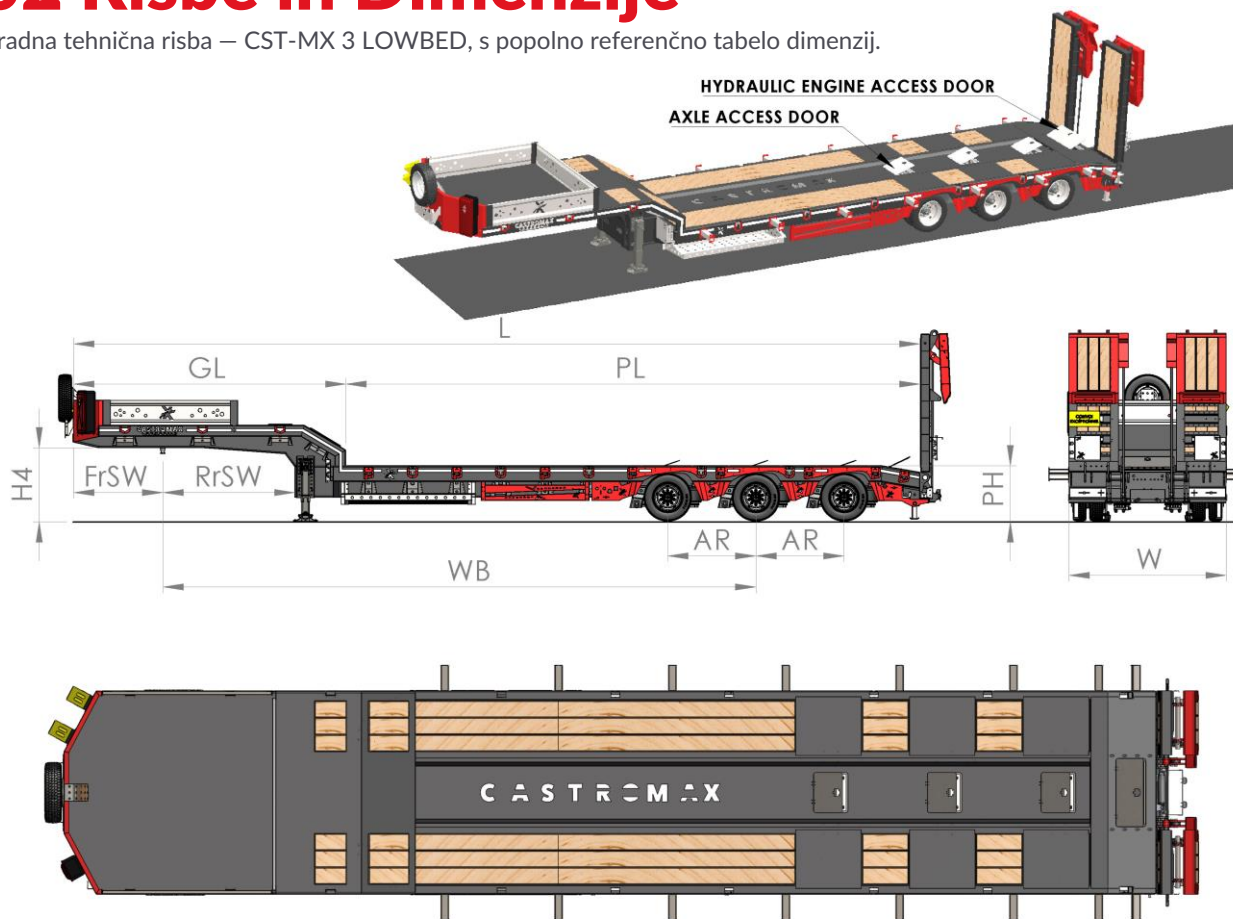
Kompaktna nadgradnja, za težke pogoje.

CST-MX 3 LOWBED je hidravlična nizka platforma iz serije professional, zasnovana za prevoz težke gradbene mehanizacije, prekomernih industrijskih tovorov in gradbene opreme. Zahvaljujoč mehansko podaljšljivi nakladalni platformi in kompaktni konstrukciji šasije s 3 osmi, se prilagodi skoraj vsakemu profilu tovora v razredu 60 ton.



02 Risbe in Dimenzije

Uradna tehnična risba – CST-MX 3 LOWBED, s popolno referenčno tabelo dimenzij.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Skupna Dolžina	13 600
PL	Dolžina Platforme	9 000
GL	Dolžina Labodjega Vratu	4 400
AR	Razmik Osi	1 500
WB	Medosna Razdalja	9 200

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Višina Platforme	900
H4	Skupna Višina Labodjega Vratu	1 200 / 1 450
FRSW	Širina Sprednjega Zasuka	1 450
RRSW	Širina Zadnjega Zasuka	2 130
W	Širina Nakladalne Platforme	2 550

NOSILNOST

60.000 kg

ŠTEVILO OSI IN NOSILNOST

3 × 12.000 kg

MEHANSKI PODALJŠEK

250 mm x 2

ŠIRINA

2550 mm · 0,5 m meh. podaljšek

KRALJEVSKI ČEP / LABODJI VRAT

2" / 3,5" · Mehanski

KRMILJENJE

1 samokrmiljena os · maks. 16° (opcijsko)

MATERIAL ŠASIJE

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

ZAVORNI SISTEM

2S2M ali 4S3M EBS (WABCO) + ABS (samokrmiljenje)

ELEKTRIČNI SISTEM

24V · 2×7-pinski SAE · SABA LED

VZMETENJE

Zračno Vzmetenje

BARVA / PREMAZ

Peskanje + Epoksidni Temeljni Premaz + 2K Akril

PNEVMATIKA IN PLATIŠČE

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas

OPOMBA

Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi potrditve naročila.

03 Vrhunska Vzdržljivost

Vsaka nizka polprikolica, ki jo izdelamo, je zasnovana z visokotrdnostnimi jekli, naprednimi hidravličnimi sistemi in optimizirano porazdelitvijo teže za največjo varnost, stabilnost in učinkovitost. Vsa spodaj navedena oprema je dobavljena kot standard.

STANDARDNA OPREMA

- 1 dvizna os (sprednja os)
- 200 mm x 2 hidravlično iztegovanje in uvlek rampe
- 0,5 m mehanski podaljšek
- Mehanski labodji vrat - 2 kraljevska čepa (2"/3,5")
- Hidravlična dvokrilna rampa (10°)
- Zavorni sistem 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24V SABA LED sistem osvetlitve
- Zračno vzmetenje - 3 × 12-tonske osi
- TPMS sistem nadzora tlaka v pnevmatikah
- Daljinsko upravljanje preko mobilne aplikacije
- Razstavljiva konstrukcija in evropski sistem šasije
- Peskanje + Epoksidni Temeljni Premaz + 2K Akrilna Barva



Na Terenu Dokazana Trdnost

v resničnih obremenitvenih pogojih; od mehanizacije do asfalterne opreme.



Do 500 mm Dodatne Širine

podaljšek 250 mm na vsaki strani vzdolž nakladalne platforme.



Hidravlična Dvokrilna Rampa

enostavno, varno nakladanje s kotom naklona 10°.



Razstavljiva Konstrukcija

enostavno popravilo, dolgoročna dobava rezervnih delov in usklajenost barv.

60 TON

Nepremajajoča stabilnost.



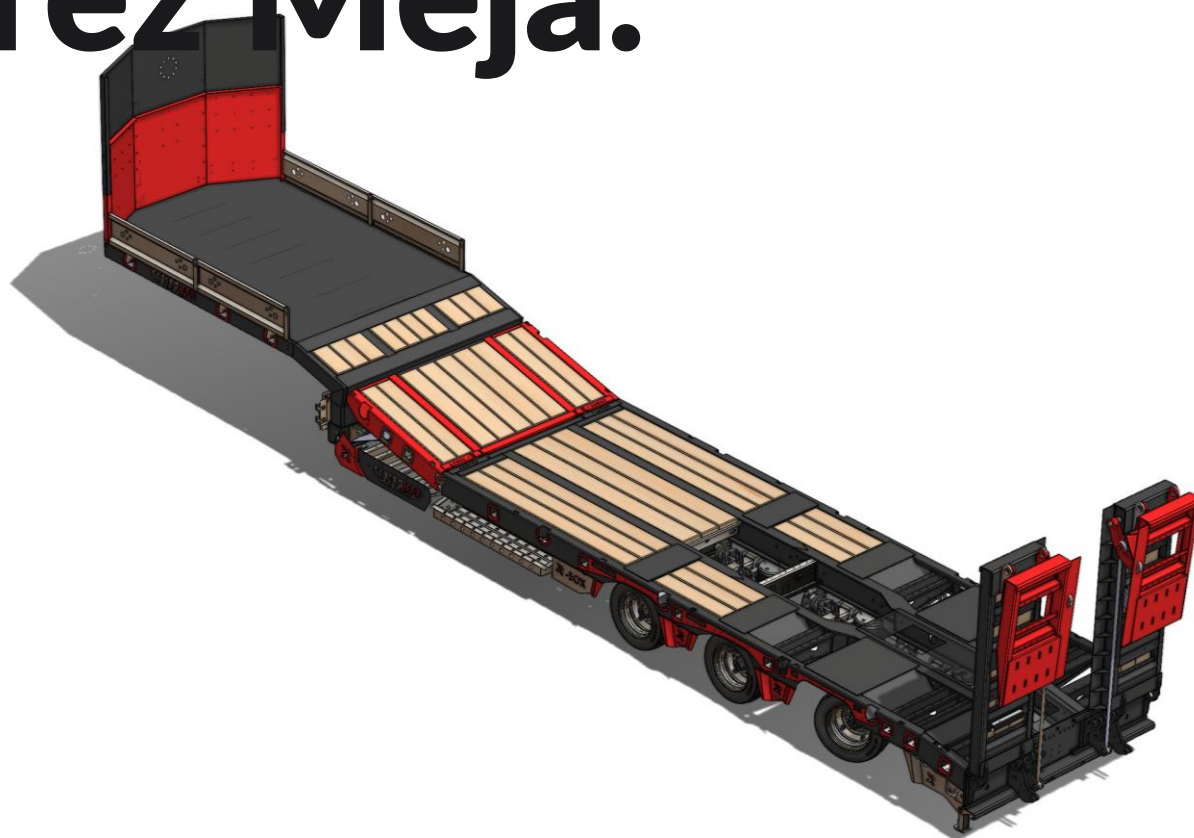
CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Oglejte si
video izdelka

Nakladalna Dolžina

Brez Meja.



modularna nizka polprikolica / nizka polprikolica / hidravlično krmiljena nizka polprikolica / podaljšljiva nizka polprikolica / znižana nizka polprikolica
 hidravlično razširljiva nizka polprikolica / hidravlična platformska nizka polprikolica

PRODUCT SERIES

SERIJA ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

SERIJA PROFESSIONAL

CASTROMAX

SERIJA FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature

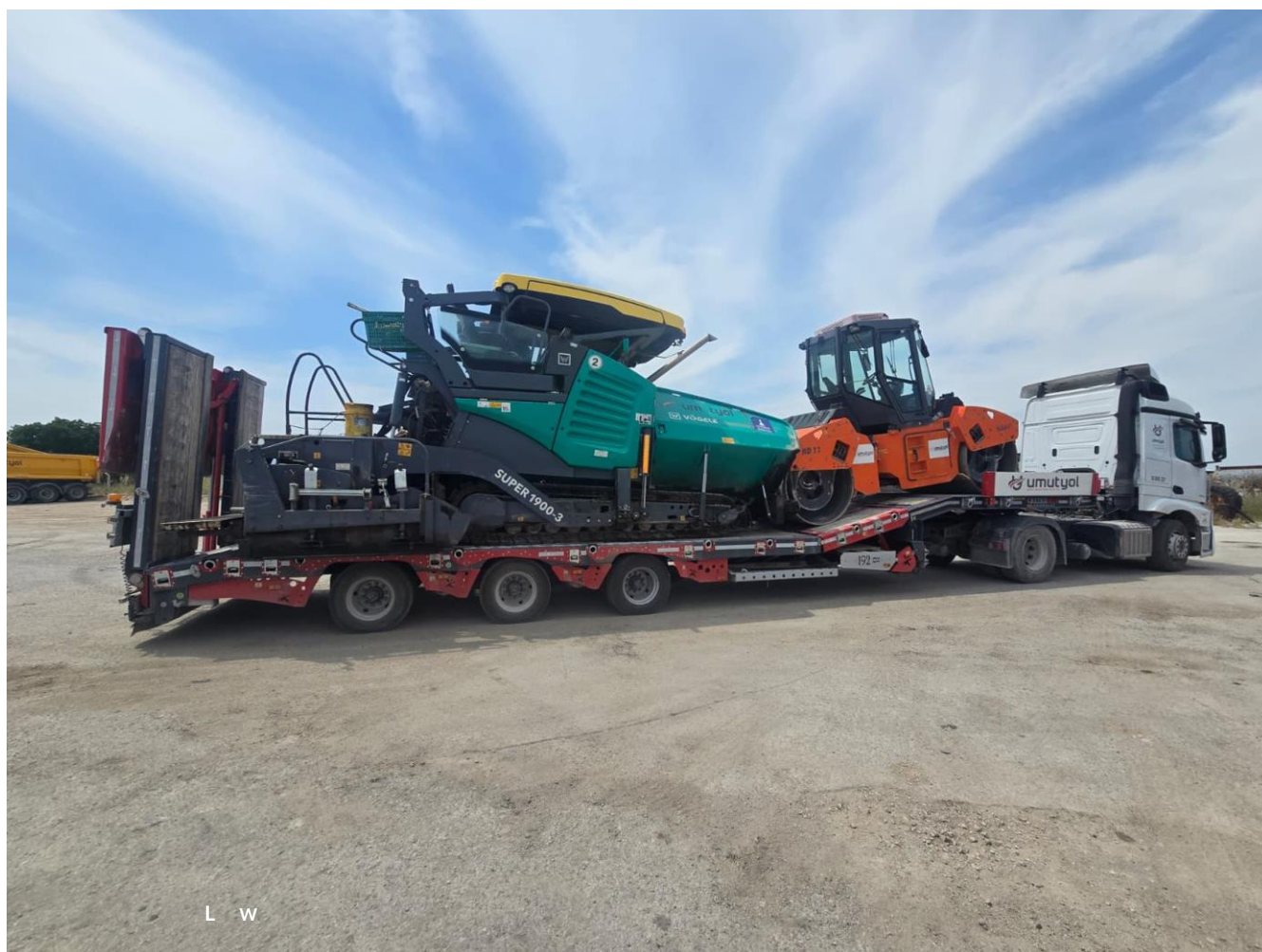


Oglejte si
video izdelka

Z labodjim vratom, **13,4 metra.**

CST-MXHP 3 LOWBED je hidravlična nizka platforma iz serije professional, zasnovana za prevoz težke gradbene mehanizacije, prekomernih industrijskih tovorov, plovil in gradbene opreme.

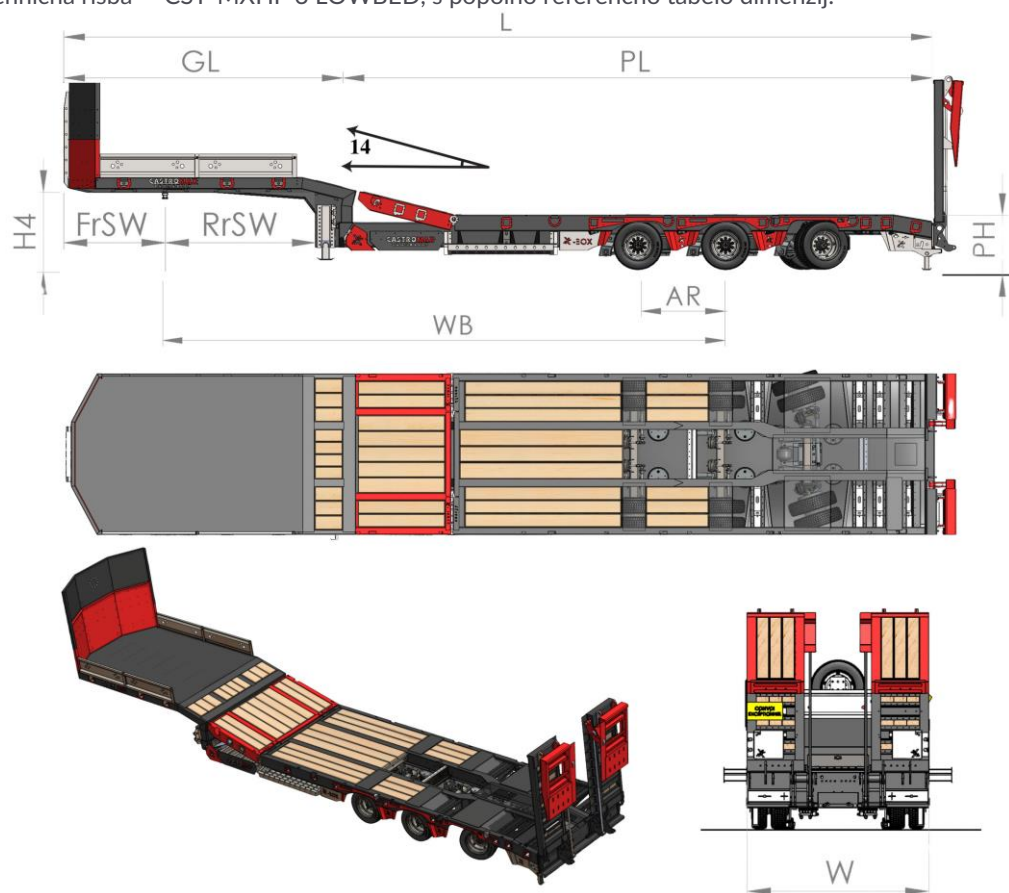
Zahvaljujoč hidravlični platformi 14°, ki omogoča nalaganje preko labodjega vrata, se učinkovita nakladalna dolžina poveča z 9000 mm na 13.400 mm — hkrati je mogoče prevažati dva stroja, na primer finiše in valjar obenem.



L W

02 Risbe in Dimenzije

Uradna tehnična risba – CST-MXHP 3 LOWBED, s popolno referenčno tabelo dimenzij.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Skupna Dolžina	13 600
PL	Dolžina Platforme	9000 – 13.400
GL	Dolžina Labodjega Vratu	4 400
AR	Razmik Osi	1 360
WB	Medosna Razdalja	8 500

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Višina Platforme	900
H4	Skupna Višina Labodjega Vratu	1 200 / 1 450
FRSW	Širina Sprednjega Zasuka	1 450
RRSW	Širina Zadnjega Zasuka	2 130
W	Skupna Širina	2550 + 500

NOSILNOST

60.000 kg

ŠTEVILO OSI IN NOSILNOST

3 × 12.000 kg • 1 samokrmiljena + 1 dvizna

RAZŠIRITEV ŠIRINE IN RAMPA

250 mm x 2 • rampa 200 mm hidravlična

ŠIRINA

2550 + 500 mm • skupaj 3050 mm

KRALJEVSKI ČEP / LABODJI VRAT

2" / 3,5" • hidravlična platforma (14°)

KRMILJENJE

1 samokrmiljena + 1 hidravlična dvizna os

MATERIAL ŠASIJE

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

ZAVORNI SISTEM

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS stabilnost proti prevrnitvi

ELEKTRIČNI SISTEM

24V • 2×7-pinski SAE • SABA LED

VZMETENJE

Zračno Vzmetenje

BARVA / PREMAZ

Peskanje + Epoksidni Temeljni Premaz + 2K Akril

PNEVMATIKA IN PLATIŠČE

245/70 R17.5 • 12+1 • Jantsa/Petlas • TPMS

OPOMBA

Zahvaljujoč hidravlični platformi, ki omogoča nalaganje preko labodjega vratu, se učinkovita nakladalna dolžina poveča z 9000 mm na 13.400 mm. Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo.

03 Hidravlična Prednost

CST-MXHP 3 LOWBED je zasnovan z interno razvitimi hidravličnimi sistemi, visokotrdnostnimi jeklini in optimizirano porazdelitvijo teže. Od platforme labodjega vratu do tehnologije osi je vsa spodaj navedena oprema dobavljena kot standard.

STANDARDNA OPREMA

- 1 samokrmiljena + 1 hidravlična dvizna os
- Hidravlična nakladalna platforma labodjega vratu (14°)
- 0,5 m mehanski podaljšek · skupaj 3050 mm
- 2 plošči kraljevskega čepa (2"/3,5")
- Hidravlična dvokrilna rampa (10°) · bočni pomik 200 mm
- Zavorni sistem 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- 24V SABA LED sistem osvetlitve
- Zračno vzmetenje · 3 × 12-tonske osi
- TPMS sistem nadzora tlaka v pnevmatikah
- 24V 2,2 kW hidravlična pogonska enota · daljinsko upravljanje
- 8 × 2 Ro-Ro pritrtilna obročka · 24-tonske podporne noge
- Peskanje + Epoksidni Temeljni Premaz + 2K Akrilna Barva



Nalaganje Preko Labodjega Vratu

hidravlična platforma 14°; učinkovita nakladalna dolžina 13.400 mm.



Hidravlična Dvokrilna Rampa in Bočna Nastavitev

hidravlično zlaganje ter 200 mm bočno iztegovanje/uvlek.



Samokrmiljena + Dvizna Os

majhen obračalni krog; daljša življenjska doba pnevmatik in prihranek goriva pri prazni vožnji.

13.400 MM

Neprekinjena nakladalna površina.

w



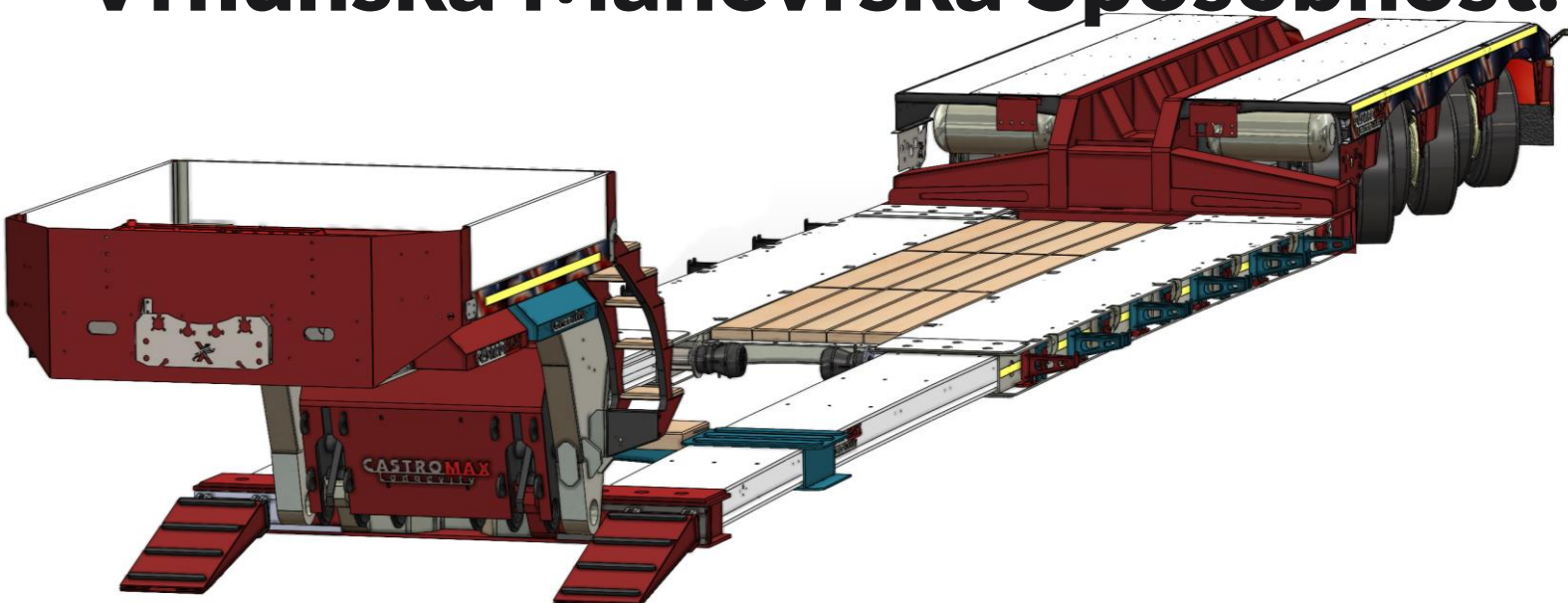
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Oglejte si
video izdelka

V Težkem Transportu

Vrhunska Manevrska Sposobnost.



modularna nizka polprikolica / nizka polprikolica / hidravlično krmiljena nizka polprikolica / podaljšljiva nizka polprikolica / znižana nizka polprikolica
 hidravlično razširljiva nizka polprikolica / hidravlična platformska nizka polprikolica

PRODUCT SERIES

SELECTED SERIES

SERIJA ENTRY

CASTROFLEX

SERIJA PROFESSIONAL

CASTROMAX

SERIJA FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature



Oglejte si
video izdelka

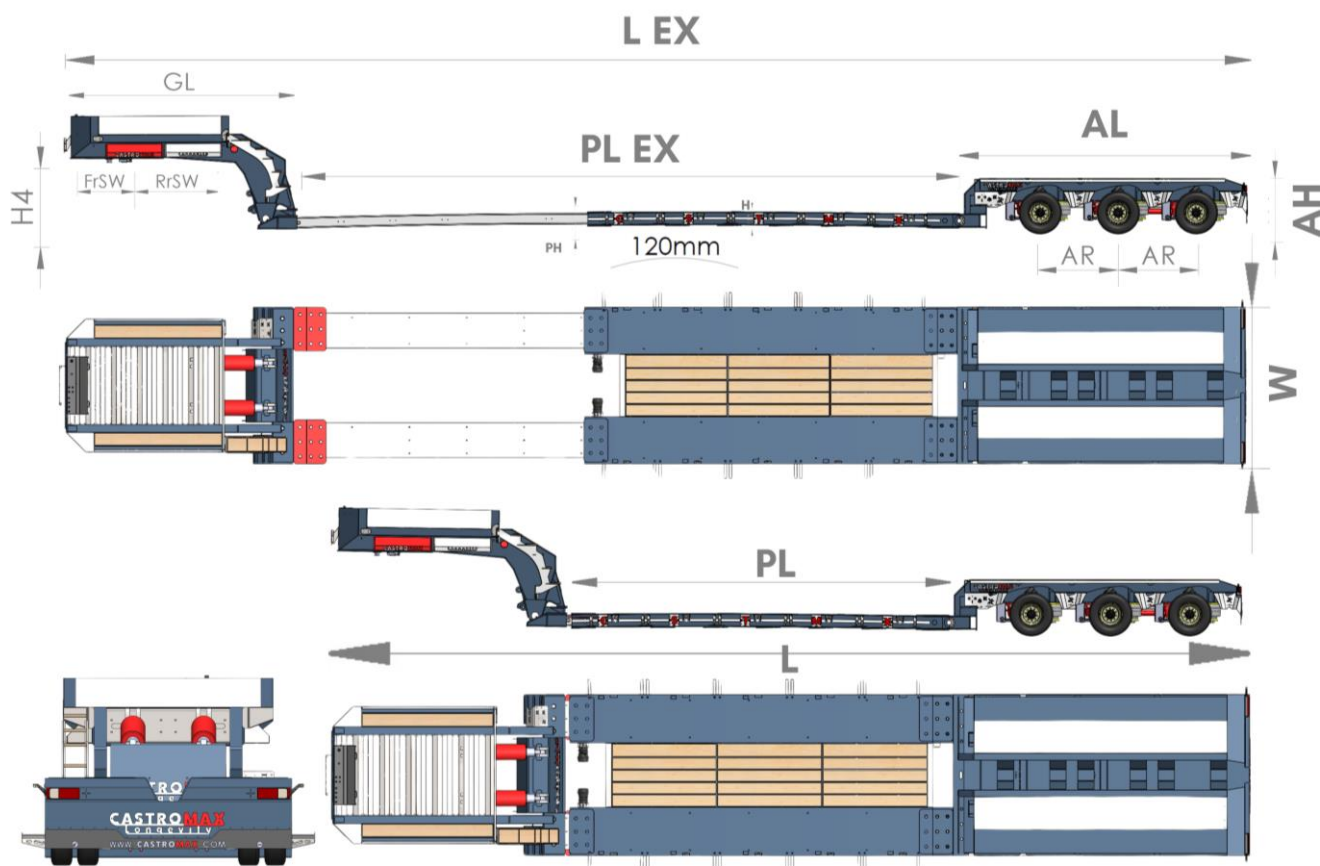
Znižana platforma, popoln hidravlični nadzor.

CST-MXH 3 LOWBED je hidravlično krmiljena znižana nizka platforma iz serije flagship, zasnovana za prevoz težke gradbene mehanizacije, prekomernih industrijskih tovorov in gradbene opreme. Zahvaljujoč hidravličnemu krmiljenju vseh treh osi, odklopljivemu hidravličnemu labodjemu vratu in teleskopskemu podaljšku do 5 metrov, se prilagodi skoraj vsakemu profilu tovora v razredu 60 ton.



02 Risbe in Dimenzije

Uradna tehnična risba – CST-MXH 3 LOWBED, s popolno referenčno tabelo dimenzij.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Skupna Dolžina	17 650
L EX	Skupna Podaljšana Dolžina	22 650
PL	Dolžina Platforme	7 830
PL EX	Dolžina Podaljšane Platforme	12 830
GL	Dolžina Labodjega Vrata	4 375

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Višina Platforme (Hod)	320
H	Globina Znižanja	220
H4	Višina Plošče Kraljevskega Čepa	1450
AR	Razmik Osi	1500
W	Skupna Širina	3 000

NOSILNOST

60.000 kg

ŠTEVILO OSI IN NOSILNOST

3 × 12.000 kg

MEHANSKI PODALJŠEK

250 mm x 2

TELESKOPSKI PODALJŠEK

5000 mm • postopni nadzor

KRALJEVSKI ČEP / LABODJI VRAT

2" / 3,5" • odklopljiv hidravlični

KRMILJENJE

3 osi hidravlično krmiljenje • maks. 45°

MATERIAL ŠASIJE

SSAB S700MC PLUS • S690QL • S355J2+N

ZAVORNI SISTEM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRIČNI SISTEM

24V • 2×7-pinski SAE • SABA LED

VZMETENJE

Zračno Vzmetenje

BARVA / PREMAZ

Peskanje + Epoksidni Temeljni Premaz + 2K Akril

PNEVMATIKA IN PLATIŠČE

245/70 R17.5 • 12+1 • Jantsa/Pirelli

OPOMBA

Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi potrditve naročila.

03 Vrhunska Vzdržljivost

Vsaka nizka polprikolica, ki jo izdelamo, je zasnovana z visokotrnostnimi jekli, naprednimi hidravličnimi sistemi in optimizirano porazdelitvijo teže za največjo varnost, stabilnost in učinkovitost. Vsa spodaj navedena oprema je dobavljena kot standard.

STANDARDNA OPREMA

- 3 osi hidravlično krmiljenje · maks. 45°
- 5 m teleskopski podaljšek · postopni nadzor
- 0,5 m mehanski podaljšek
- odklopljiv labodji vrat · kraljevski čep (2"/3,5")
- sprednje nakladanje · rampa s pomočjo vzmeti
- Zavorni sistem 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24V SABA LED sistem osvetlitve
- Zračno vzmetenje · 3 × 12-tonske osi
- TPMS sistem nadzora tlaka v pnevmatikah
- Daljinsko upravljanje in nadzor preko LCD plošče
- podložena montaža znižanja · razstavljiva konstrukcija
- Peskanje + Epoksidni Temeljni Premaz + 2K Akrilna Barva



Na Terenu Dokazana Trdnost

resnični terenski pogoji; težki tovori od pristanišča do gradbišča.

45° Hidravlično Krmiljenje

Ackermannovo načelo; vse tri osi krmilijo hidravlično.



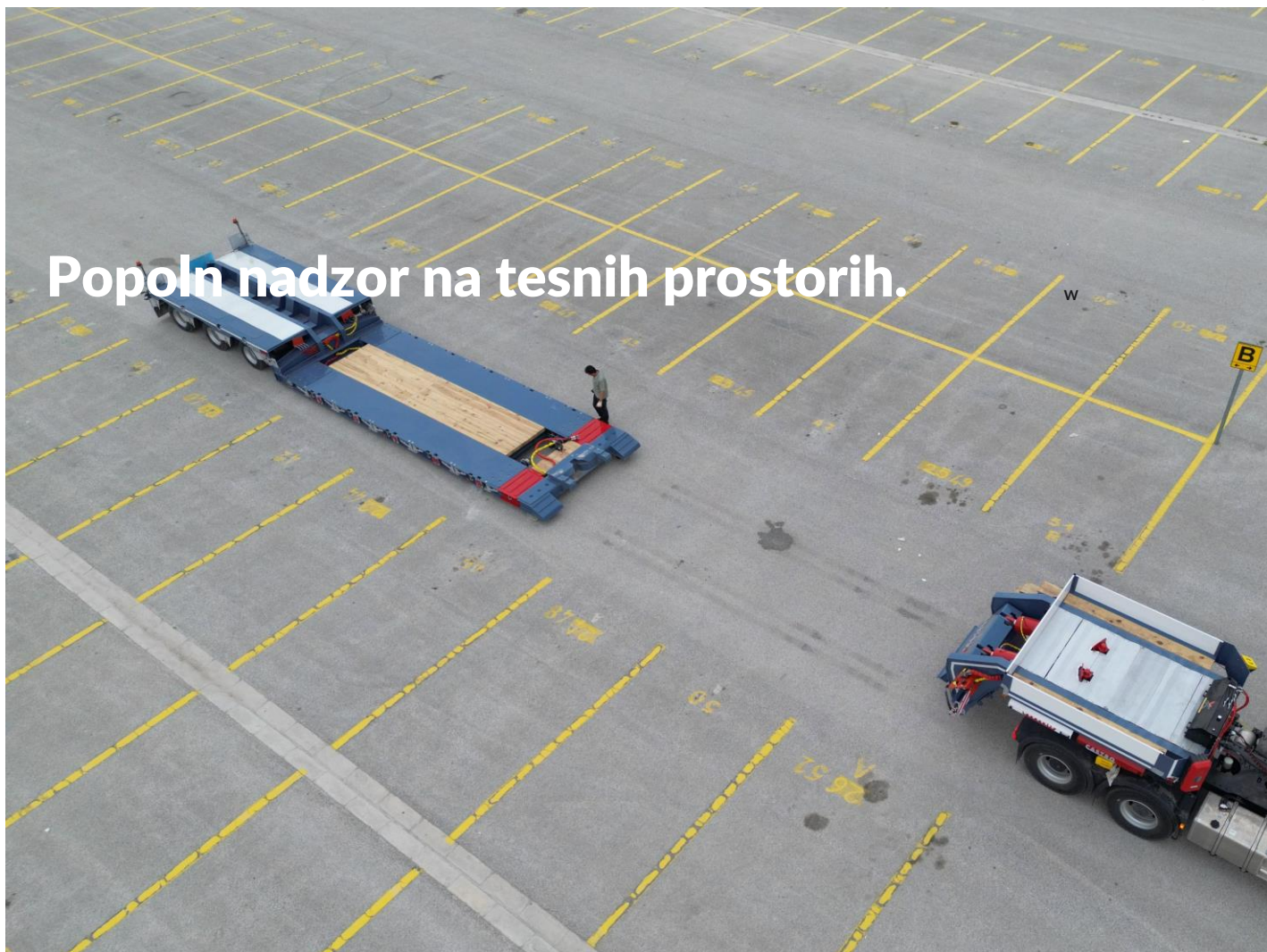
Odklopljiv Labodji Vrat

labodji vrat se odklopi skupaj z vlačilcem za sprednje nakladanje.

Daljinsko Upravljanje in LCD

krmiljenje: usklajeno z vlačilcem ali neodvisno.

Popoln nadzor na tesnih prostorih.



CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers



Oglejte si
video izdelka

Za Zahtevne Tovore,

Razširite Meje.



modularna nizka polprikolica / nizka polprikolica / **hidravlična / razširljiva nizka polprikolica** / podaljšljiva nizka polprikolica / znižana nizka polprikolica
 hidravlično krmiljena nizka polprikolica / hidravlična platformska nizka polprikolica

PRODUCT SERIES

SERIJA ENTRY

CASTROFLEX

SERIJA PROFESSIONAL

CASTROMAX

SELECTED SERIES

SERIJA FLAGSHIP

Signature



Oglejte si
video izdelka

Pod težkim tovorom, popoln nadzor.

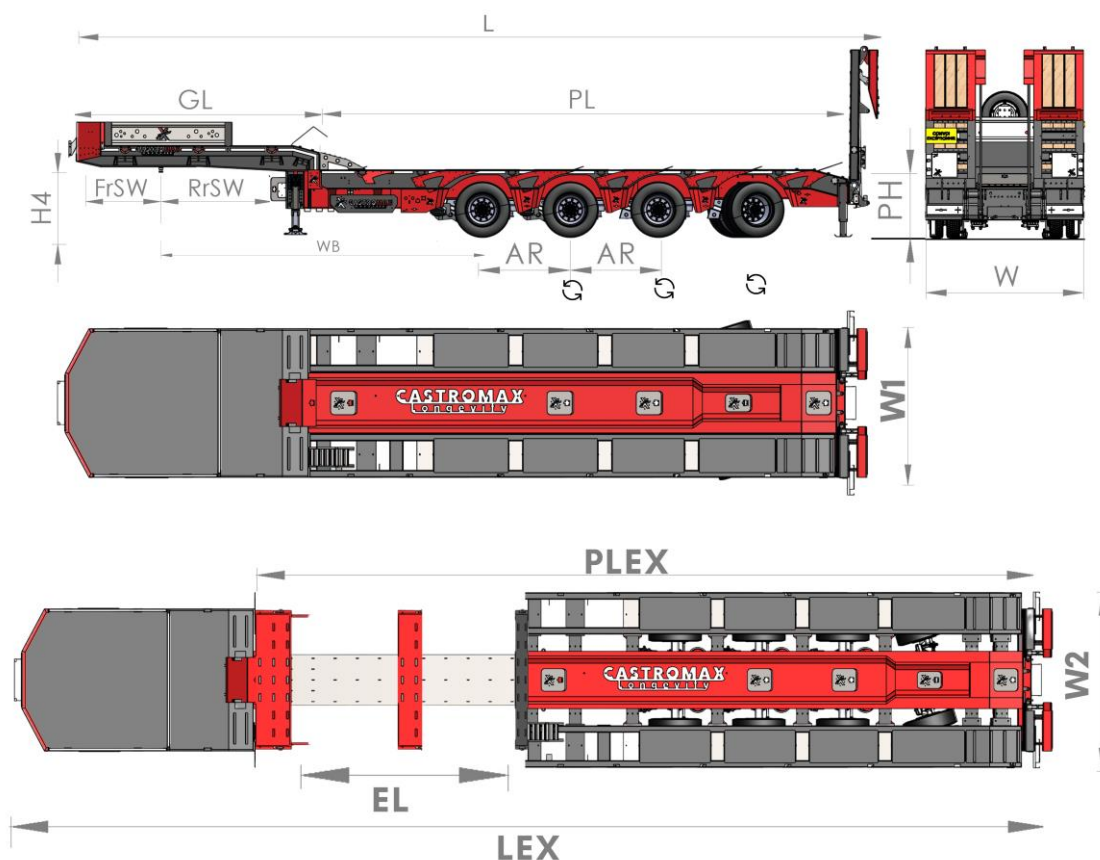
CST-MXW E4 LOWBED je hidravlična nizka platforma iz serije flagship, zasnovana za prevoz težke gradbene mehanizacije, prekomernih industrijskih tovorov, plovil in gradbene opreme. Zahvaljujoč hidravlično razširljivi nakladalni platformi, popolnemu hidravličnemu krmiljenju štirih osi in teleskopskemu podaljšku do 4 metre, se prilagodi skoraj vsakemu profilu tovora v razredu 72 ton.



CST-MXW E4 LOWBED - Na Terenu

02 Risbe in Dimenzije

Uradna tehnična risba – CST-MXW E4 LOWBED, s popolno referenčno tabelo dimenzij.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
WB	Medosna Razdalja	5 380
L	Skupna Dolžina	13 600
L EX	Skupna Podaljšana Dolžina	17 600
PL	Dolžina Platforme	8 880
PL EX	Dolžina Podaljšane Platforme	12 880
GL	Dolžina Labodjega Vratu	4 400

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
AR	Razmik Osi	1 500
PH	Višina Platforme	900
H4	Skupna Višina Labodjega Vratu	1 200
W	Širina Platforme (Zaprta)	2 550
W2	Širina Platforme (Odprta)	3 150

NOSILNOST

72.000 kg

ŠTEVILO OSI IN NOSILNOST

4 × 12.000 kg

TELESKOPSKI PODALJŠEK

4 m postopno

ŠIRINA

2550 mm · 0,6 m hidr. podaljšek

KRALJEVSKI ČEP / LABODJI VRAT

2" / 3,5" · hidravlični

KRMILJENJE

4 hidravlične osi · maks. 45°

MATERIAL ŠASIJE

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

ZAVORNI SISTEM

2S2M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRIČNI SISTEM

24V · 2×7-pinski SAE · SABA LED

VZMETENJE

Zračno Vzmetenje

BARVA / PREMAZ

Peskanje + Epoksidni Temeljni Premaz + 2K Akril

PNEVMATIKA IN PLATIŠČE

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantsa/Pirelli

OPOMBA

Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi potrditve naročila.

03 Vrhunska Vzdržljivost

Vsaka nizka polprikolica, ki jo izdelamo, je zasnovana z visokotrnostnimi jekli, naprednimi hidravličnimi sistemi in optimizirano porazdelitvijo teže za največjo varnost, stabilnost in učinkovitost. Vsa spodaj navedena oprema je dobavljena kot standard.

STANDARDNA OPREMA

- 4-Osno Hidravlično Krmiljenje (45°)
- 4 m Teleskopski Podaljšek Platforme
- 0,6 m Hidravlična Razširitev Širine
- Hidravlični labodji vrat · kraljevski čep (2"/3,5")
- Hidravlična Dvokrilna Rampa (Les + Jeklo)
- Zavorni sistem 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- 24V SABA LED sistem osvetlitve
- Zračno vzmetenje · 4 × 12-tonske osi
- TPMS sistem nadzora tlaka v pnevmatikah
- Daljinsko upravljanje preko mobilne aplikacije
- BUCHER hidravlična pogonska enota (4,5 kW)
- Peskanje + Epoksidni Temeljni Premaz + 2K Akrilna Barva



Hidravlični Podporni Sistem

varno parkiranje s samoravnalnimi hidravličnimi podpornimi nogami.



Nadzorovano Krmiljenje

maks. kot krmiljenja 45°, na osnovi Ackermannovega načela.



Pametna Krmilna Enota

natančen nadzor s PLC ploščo, Kübler enkoderjem in LCD.

Nadzor Kota Krmiljenja 45°

usklajeno z vlačilcem ali neodvisno; daljinsko + LCD.

Vsak centimeter
pod nadzorom.



Oglejte si
video izdelka



CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers

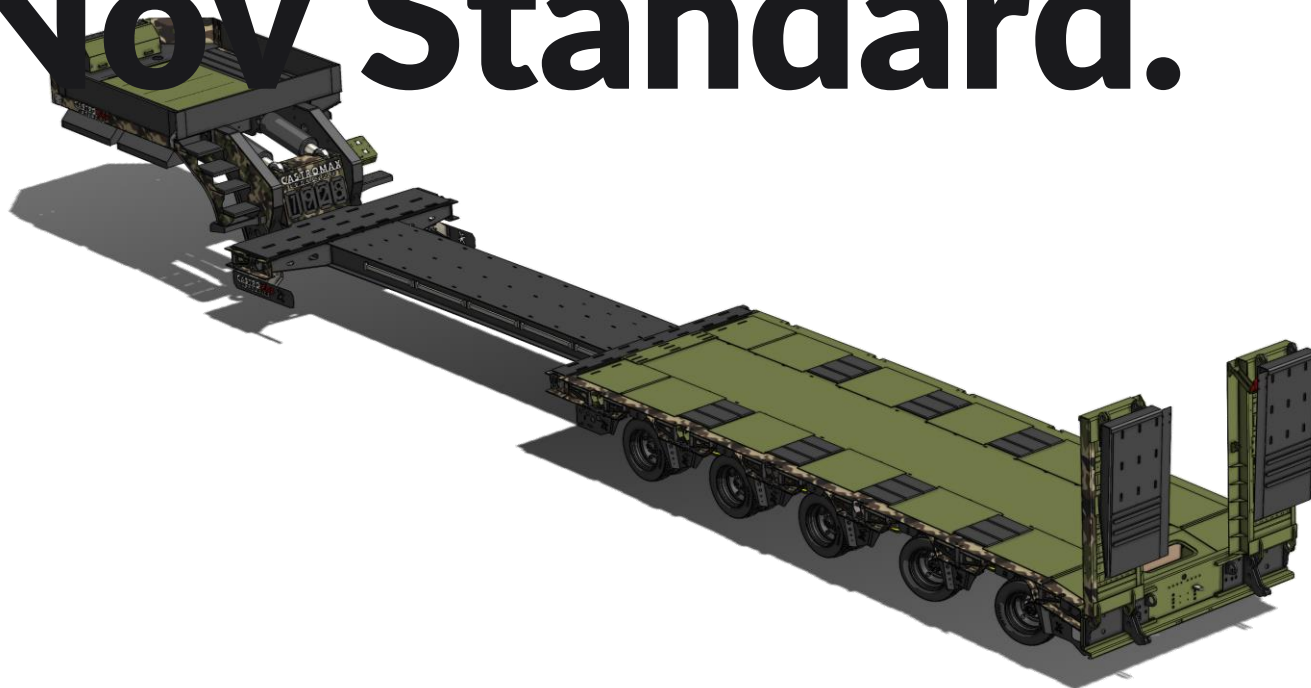
CST-MXE 5 SERIJA



Za Težke Tovore,

Oglejte si
video izdelka

Nov Standard.



modularna nizka polprikolica / nizka polprikolica / hidravlično krmiljena nizka polprikolica / podaljšljiva nizka polprikolica / znižana nizka polprikolica
hidravlično razširljiva nizka polprikolica / hidravlična platformska nizka polprikolica

PRODUCT SERIES

SERIJA ENTRY

CASTROFLEX

SELECTED SERIES

SERIJA PROFESSIONAL

CASTROMAX

SERIJA FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature



Oglejte si
video izdelka

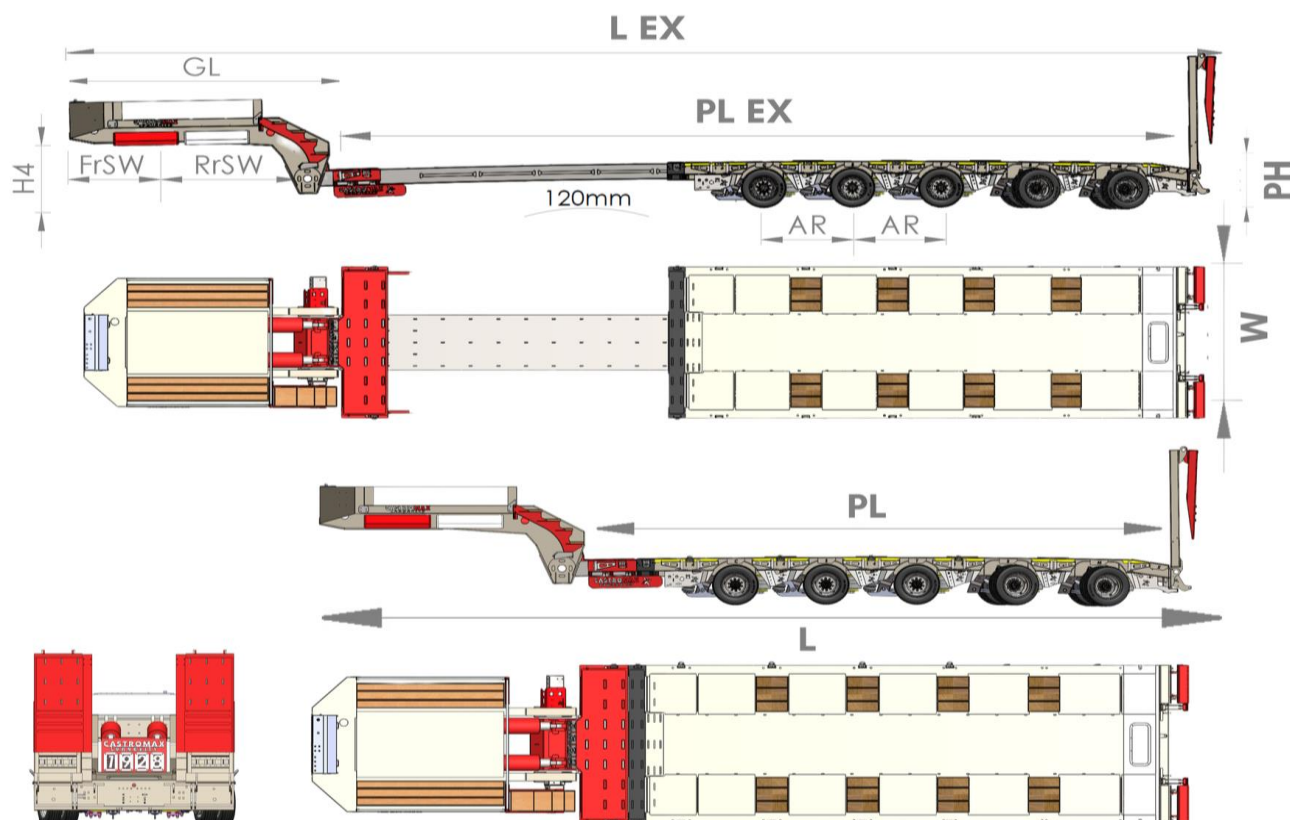
Inženirstvo brez meja.

CST-MXE 5 LOWBED je hidravlična nizka platforma iz serije professional, zasnovana za prevoz težke gradbene mehanizacije, prekomernih industrijskih tovorov in gradbene opreme. Zahvaljujoč mehansko podaljšljive nakladalne platforme, samokrmiljenja dveh osi in teleskopskega podaljška do 5 metrov; se prilagodi skoraj vsakemu profilu tovora v razredu 84 ton.



02 Risbe in Dimenzije

Uradna tehnična risba – CST-MXE 5 LOWBED, s popolno referenčno tabelo dimenzij.



CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
L	Skupna Dolžina	14 600
L EX	Skupna Podaljšana Dolžina	19 600
PL	Dolžina Platforme	9 600
PL EX	Dolžina Podaljšane Platforme	14 600
GL	Dolžina Labodjega Vratu	4 375
AR	Razmik Osi	1 500

NOSILNOST

84.000 kg

ŠTEVILO OSI IN NOSILNOST

5 × 12.000 kg

TELESKOPSKI PODALJŠEK

5 m postopno

ŠIRINA

3000 mm · 0,5 m meh. podaljšek

KRALJEVSKI ČEP / LABODJI VRAT

2" / 3,5" · hidravlični

KRMILJENJE

2 samokrmiljeni osi · maks. 16°

CODE	DESCRIPTION	VALUE (mm)
PH	Višina Platforme	900
H4	Skupna Višina Labodjega Vratu	1 450
FRSW	Širina Sprednjega Zasuka	1 450
RRSW	Širina Zadnjega Zasuka	2 130
W	Širina Nakladalne Platforme	3 000

MATERIAL ŠASIJE

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

ZAVORNI SISTEM

4S3M EBS (WABCO) + ABS

ELEKTRIČNI SISTEM

24V · 2×7-pinski SAE · SABA LED

VZMETENJE

Zračno Vzmetenje

BARVA / PREMAZ

Peskanje + Epoksidni Temeljni Premaz + 2K Akril

PNEVMATIKA IN PLATIŠČE

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantsa/Petlas

OPOMBA

Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi potrditve naročila.

03 Vrhunska Vzdržljivost

Vsaka nizka polprikolica, ki jo izdelamo, je zasnovana z visokotrnostnimi jekli, naprednimi hidravličnimi sistemi in optimizirano porazdelitvijo teže za največjo varnost, stabilnost in učinkovitost. Vsa spodaj navedena oprema je dobavljena kot standard.

STANDARDNA OPREMA

- 2-Osni Sistem Samokrmiljenja (16°)
- 5 m Teleskopski Podaljšek Platforme
- 0,5 m mehanski podaljšek
- Hidravlični labodji vrat · 2 kraljevska čepa (2"/3,5")
- Hidravlična dvokrilna rampa (10°)
- Zavorni sistem 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- 24V SABA LED sistem osvetlitve
- Zračno vzmetenje · 5 × 12-tonske osi
- TPMS sistem nadzora tlaka v pnevmatikah
- Daljinsko upravljanje preko mobilne aplikacije
- Nadzor Podaljška Vzmetne Zavorne Komore
- Peskanje + Epoksidni Temeljni Premaz + 2K Akrilna Barva



Na Terenu Dokazana Trdnost

v resničnih obremenitvenih pogojih; od mehanizacije do zabojnikov.



Hidravlična Dvokrilna Rampa

enostavno, varno nakladanje s kotom naklona 10°.



Postopna Tonažna Nosilnost

nadzorovana nosilnost 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 ton.



Pametno Daljinsko Upravljanje

brežžično upravljanje preko dotičnega panela in mobilne aplikacije.

Trdnost in ravnotežje
za vsak tovor.



Oglejte si
video izdelka



CST-MXE 5 LOWBED · CASTROMAX Trailers

03 TECHNICAL DRAWINGS

Širša ponudba nizkih polprikolic.

Poleg petih predstavljenih platform CASTROMAX izdeluje enako konstrukcijo nizkih polprikolic z dvema, tremi, štirimi in petimi osmi – standardno, podaljšljivo in znižano. Naslednje strani prikazujejo uradno tehnično risbo in tabelo dimenzij za vsako od njih.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 Osi · Standard

• L 13.600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 Osi · Standard

• L 13.600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 Osi · Standard

• L 13.600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 Osi · Podaljšljiva

• L 13.600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 Osi · Podaljšljiva

• L 13.600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 Osi · Podaljšljiva

• L 13.600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 Osi · Podaljšljiva

• L 13.600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Osi · Znižana

• L 22.150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Osi · Znižana

• L 23.650 mm

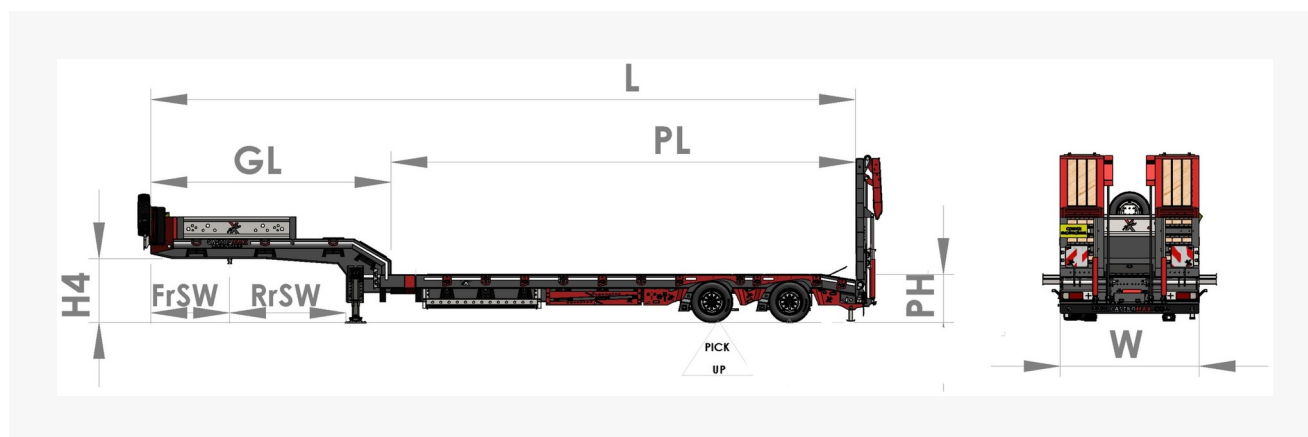
OPOMBA

Risbe so prikazane brez merila. Vse dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi naročila.

TECHNICAL DRAWING IN DIMENSIONS

CST-MX 2 LOWBED

2 Osi • Standardna Hidravlična Nizka Polprikolica



REFERENČNE DIMENZIJE

Vse vrednosti v milimetrih

CODE	DESCRIPTION	VREDNOST	CODE	DESCRIPTION	VREDNOST
WB	Medosna Razdalja	9,350	PH	Višina Platforme	900
L	Skupna Dolžina	13,600	H4	Skupna Višina Labodjega Vratu	1,200
PL	Dolžina Platforme	9,000	FRSW	Širina Sprednjega Zasuka	1,450
GL	Dolžina Labodjega Vratu	4,400	RRSW	Širina Zadnjega Zasuka	2,130
AR	Razmik Osi	1,420	W	Skupna Širina	2,550

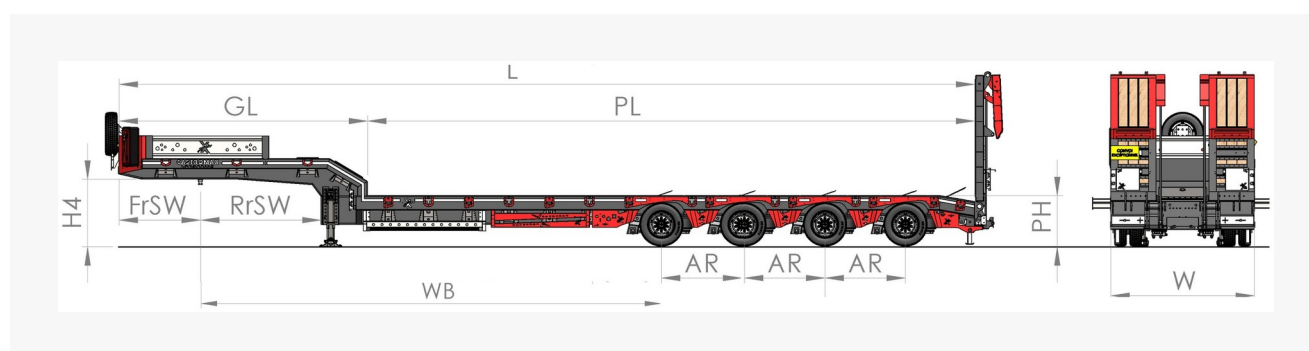
OPOMBA

Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca – cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi potrditve naročila.

TECHNICAL DRAWING IN DIMENSIONS

CST-MX 4 LOWBED

4 Osi • Standardna Hidravlična Nizka Polprikolica



REFERENČNE DIMENZIJE

Vse vrednosti v milimetrih

CODE	DESCRIPTION	VREDNOST	CODE	DESCRIPTION	VREDNOST
WB	Medosna Razdalja	7,930	PH	Višina Platforme	900
L	Skupna Dolžina	13,600	H4	Skupna Višina Labodjega Vratu	1,200
PL	Dolžina Platforme	9,000	FRSW	Širina Sprednjega Zasuka	1,450
GL	Dolžina Labodjega Vratu	4,400	RRSW	Širina Zadnjega Zasuka	2,130
AR	Razmik Osi	1,420	W	Skupna Širina	2,550

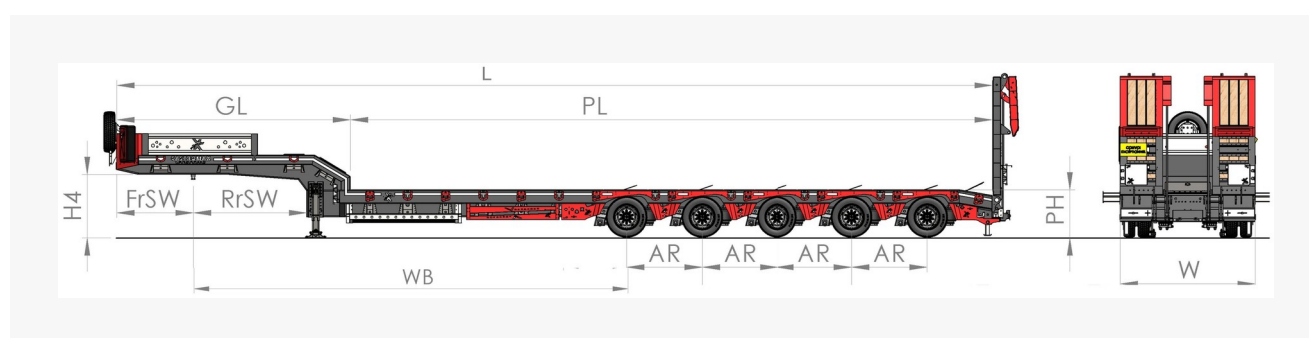
OPOMBA

Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca – cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi potrditve naročila.

TECHNICAL DRAWING IN DIMENSIONS

CST-MX 5 LOWBED

5 Osi • Standardna Hidravlična Nizka Polprikolica



REFERENČNE DIMENZIJE

Vse vrednosti v milimetrih

CODE	DESCRIPTION	VREDNOST	CODE	DESCRIPTION	VREDNOST
WB	Medosna Razdalja	6,190	PH	Višina Platforme	900
L	Skupna Dolžina	13,600	H4	Skupna Višina Labodjega Vratu	1,200
PL	Dolžina Platforme	9,000	FRSW	Širina Sprednjega Zasuka	1,450
GL	Dolžina Labodjega Vratu	4,400	RRSW	Širina Zadnjega Zasuka	2,130
AR	Razmik Osi	1,500	W	Skupna Širina	2,550

OPOMBA

Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca – cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi potrditve naročila.

TECHNICAL DRAWING IN DIMENSIONS

CST-MXE 2 LOWBED

2 Osi • Podaljšljiva Hidravlična Nizka Polprikolica



REFERENČNE DIMENZIJE

Vse vrednosti v milimetrih

CODE	DESCRIPTION	VREDNOST	CODE	DESCRIPTION	VREDNOST
WB	Medosna Razdalja	9,350	AR	Razmik Osi	1,420
L	Skupna Dolžina	13,600	PH	Višina Platforme	900
LE	Skupna Podaljšana Dolžina	18,600	H4	Skupna Višina Labodjega Vratu	1,200
PL	Dolžina Platforme	9,000	FRSW	Širina Sprednjega Zasuka	1,450
PLE	Podaljšana Dolžina Platforme	14,000	RRSW	Širina Zadnjega Zasuka	2,130
GL	Dolžina Labodjega Vratu	4,400	W	Skupna Širina	2,550

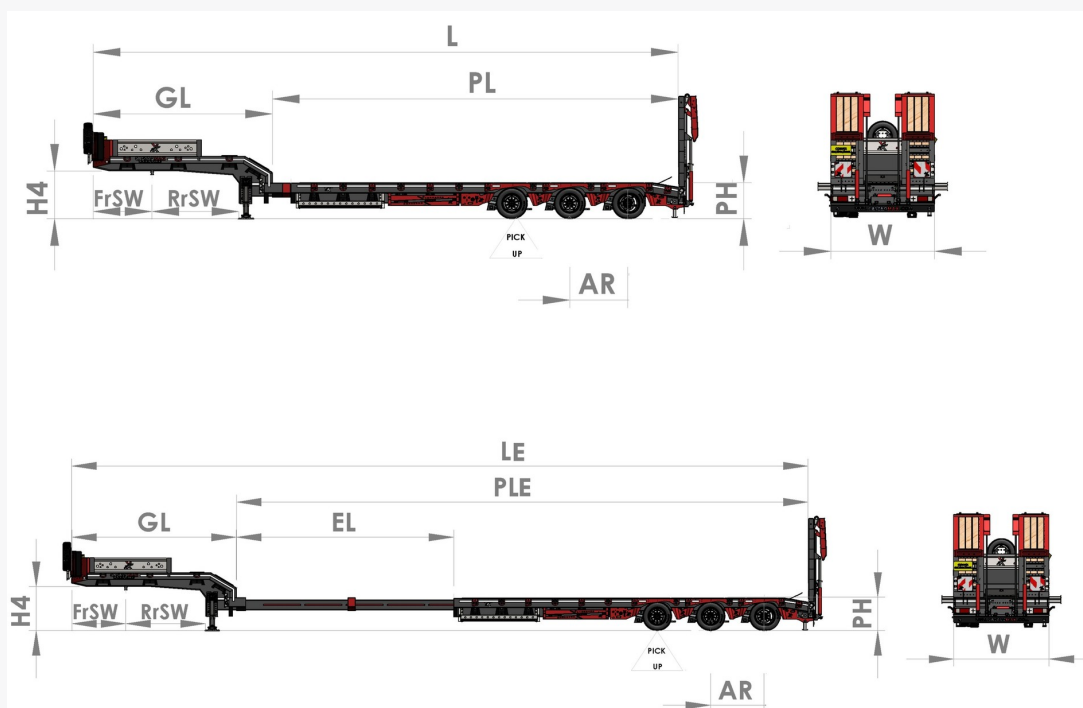
OPOMBA

Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi potrditve naročila.

TECHNICAL DRAWING IN DIMENSIONS

CST-MXE 3 LOWBED

3 Osi • Podaljšljiva Hidravlična Nizka Polprikolica



REFERENČNE DIMENZIJE

Vse vrednosti v milimetrih

CODE	DESCRIPTION	VREDNOST	CODE	DESCRIPTION	VREDNOST
WB	Medosna Razdalja	9,350	AR	Razmik Osi	1,420
L	Skupna Dolžina	13,600	PH	Višina Platforme	900
LE	Skupna Podaljšana Dolžina	18,600	H4	Skupna Višina Labodjega Vratu	1,200
PL	Dolžina Platforme	9,000	FRSW	Širina Sprednjega Zasuka	1,450
PLE	Podaljšana Dolžina Platforme	14,000	RRSW	Širina Zadnjega Zasuka	2,130
GL	Dolžina Labodjega Vratu	4,400	W	Skupna Širina	2,550

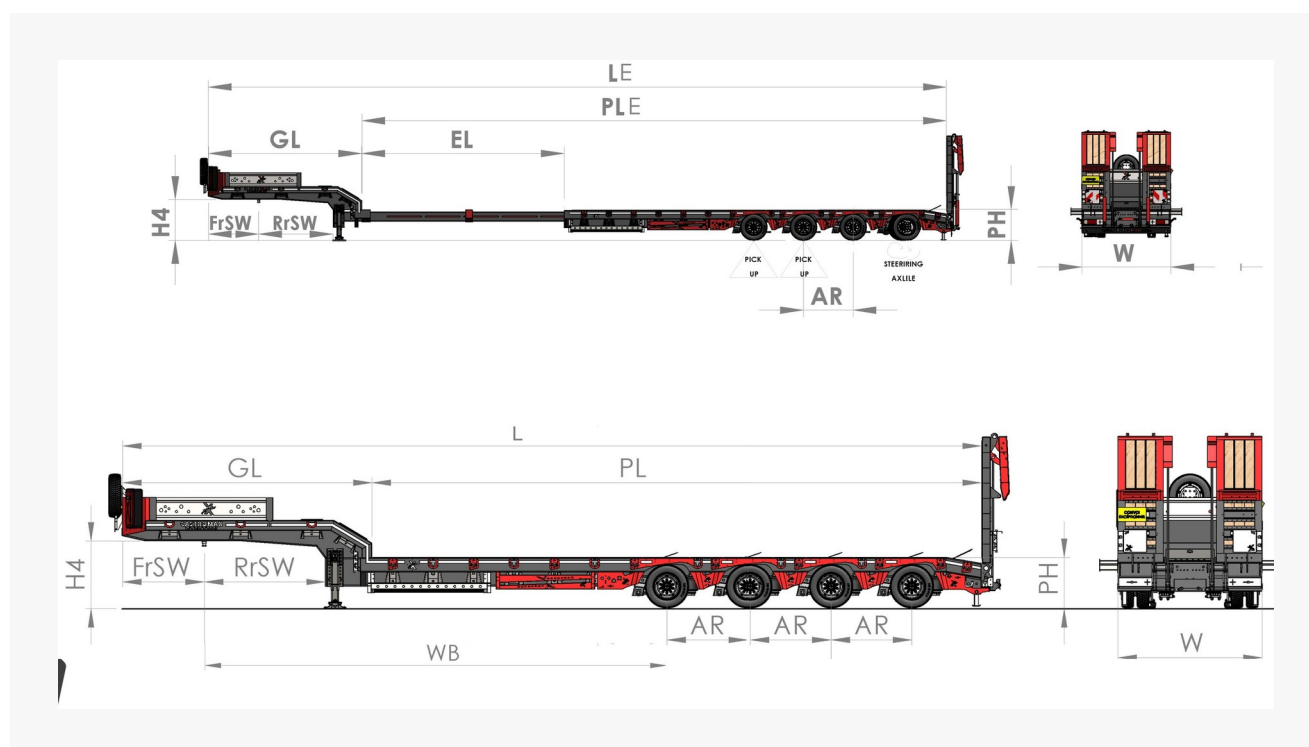
OPOMBA

Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi potrditve naročila.

TECHNICAL DRAWING IN DIMENSIONS

CST-MXE 4 LOWBED

4 Osi • Podaljšljiva Hidravlična Nizka Polprikolica



REFERENČNE DIMENZIJE

Vse vrednosti v milimetrih

CODE	DESCRIPTION	VREDNOST	CODE	DESCRIPTION	VREDNOST
WB	Medosna Razdalja	7,690	AR	Razmik Osi	1,500
L	Skupna Dolžina	13,600	PH	Višina Platforme	900
LE	Skupna Podaljšana Dolžina	18,600	H4	Skupna Višina Labodjega Vratu	1,200
PL	Dolžina Platforme	9,000	FRSW	Širina Sprednjega Zasuka	1,450
PLE	Podaljšana Dolžina Platforme	14,000	RRSW	Širina Zadnjega Zasuka	2,130
EL	Dolžina Podaljška	5,000	W	Skupna Širina	2,550
GL	Dolžina Labodjega Vratu	4,400			

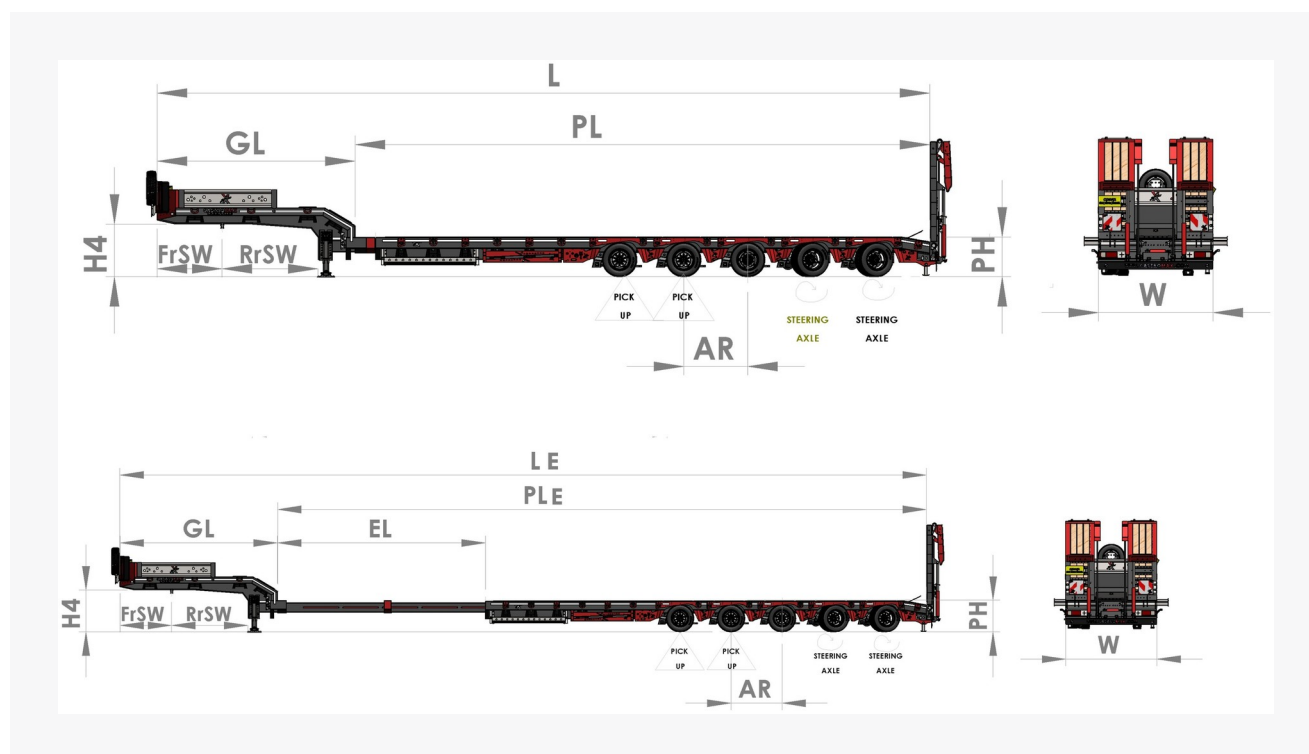
OPOMBA

Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi potrditve naročila.

TECHNICAL DRAWING IN DIMENSIONS

CST-MXE 5 LOWBED

5 Osi • Podaljšljiva Hidravlična Nizka Polprikolica



REFERENČNE DIMENZIJE

Vse vrednosti v milimetrih

CODE	DESCRIPTION	VREDNOST
WB	Medosna Razdalja	6,190
L	Skupna Dolžina	13,600
LE	Skupna Podaljšana Dolžina	18,600
PL	Dolžina Platforme	9,000
PLE	Podaljšana Dolžina Platforme	14,000
EL	Dolžina Podaljška	5,000
GL	Dolžina Labodjega Vratu	4,400

CODE	DESCRIPTION	VREDNOST
AR	Razmik Osi	1,500
PH	Višina Platforme	900
H4	Skupna Višina Labodjega Vratu	1,200
FRSW	Širina Sprednjega Zasuka	1,450
RRSW	Širina Zadnjega Zasuka	2,130
W	Skupna Širina	2,550

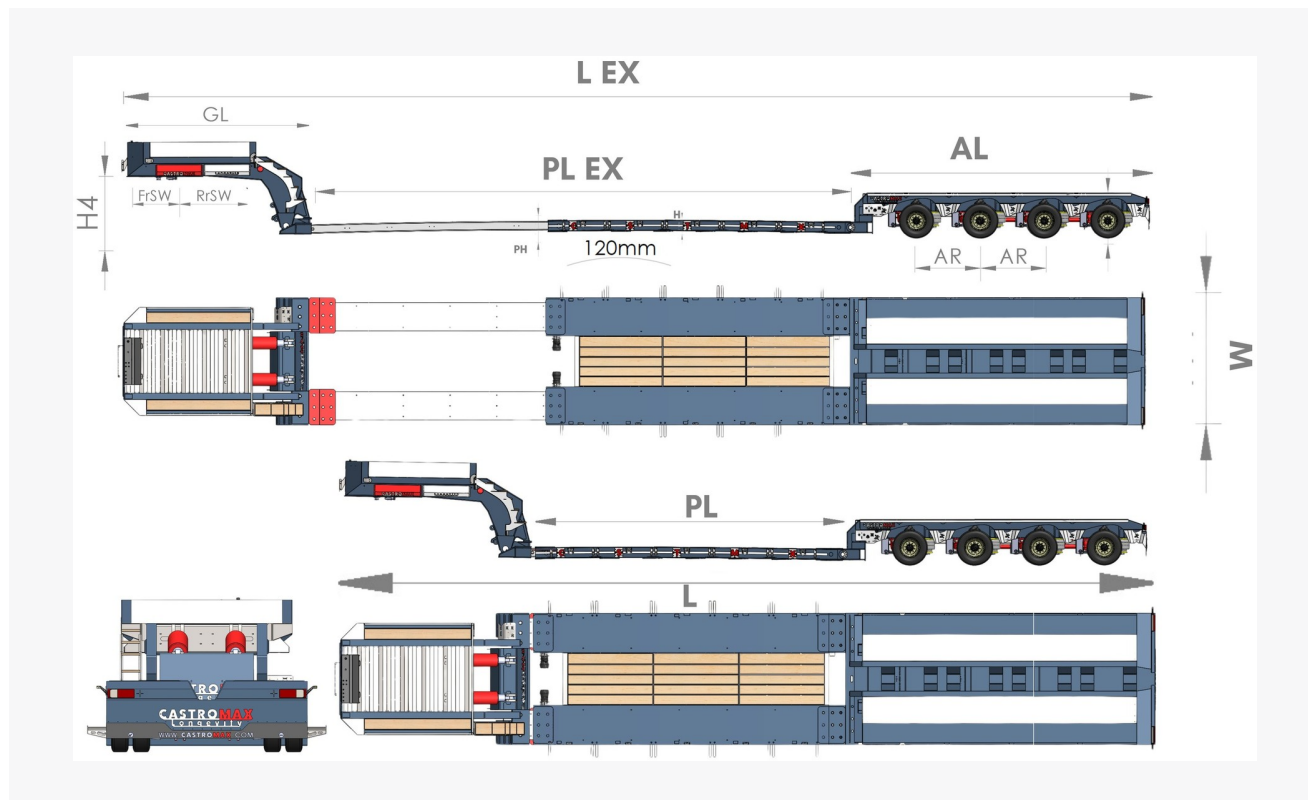
OPOMBA

Ta model ima tudi celoten razdelek v tem katalogu (stran 25). Kjer se podatki razlikujejo, velja specifikacija iz tega razdelka — prosimo, potrdite v fazi naročila.

TECHNICAL DRAWING IN DIMENSIONS

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 Osi • Podaljšljiva Znižana Nizka Polprikolica



REFERENČNE DIMENZIJE

Vse vrednosti v milimetrih

CODE	DESCRIPTION	VREDNOST	CODE	DESCRIPTION	VREDNOST
L	Skupna Dolžina	22,150	H	Višina Mostu	220
L EX	Skupna Podaljšana Dolžina	29,150	PH	Višina Platforme	320
PL	Dolžina Platforme	10,830	H4	Skupna Višina Labodjega Vratu	1,450
PL EX	Podaljšana Dolžina Platforme	17,830	FRSW	Širina Sprednjega Zasuka	1,450
GL	Dolžina Labodjega Vratu	4,375	RRSW	Širina Zadnjega Zasuka	2,130
AR	Razmik Osi	1,500	W	Skupna Širina	3,000
AL	Dolžina Skupine Osi	6,945			

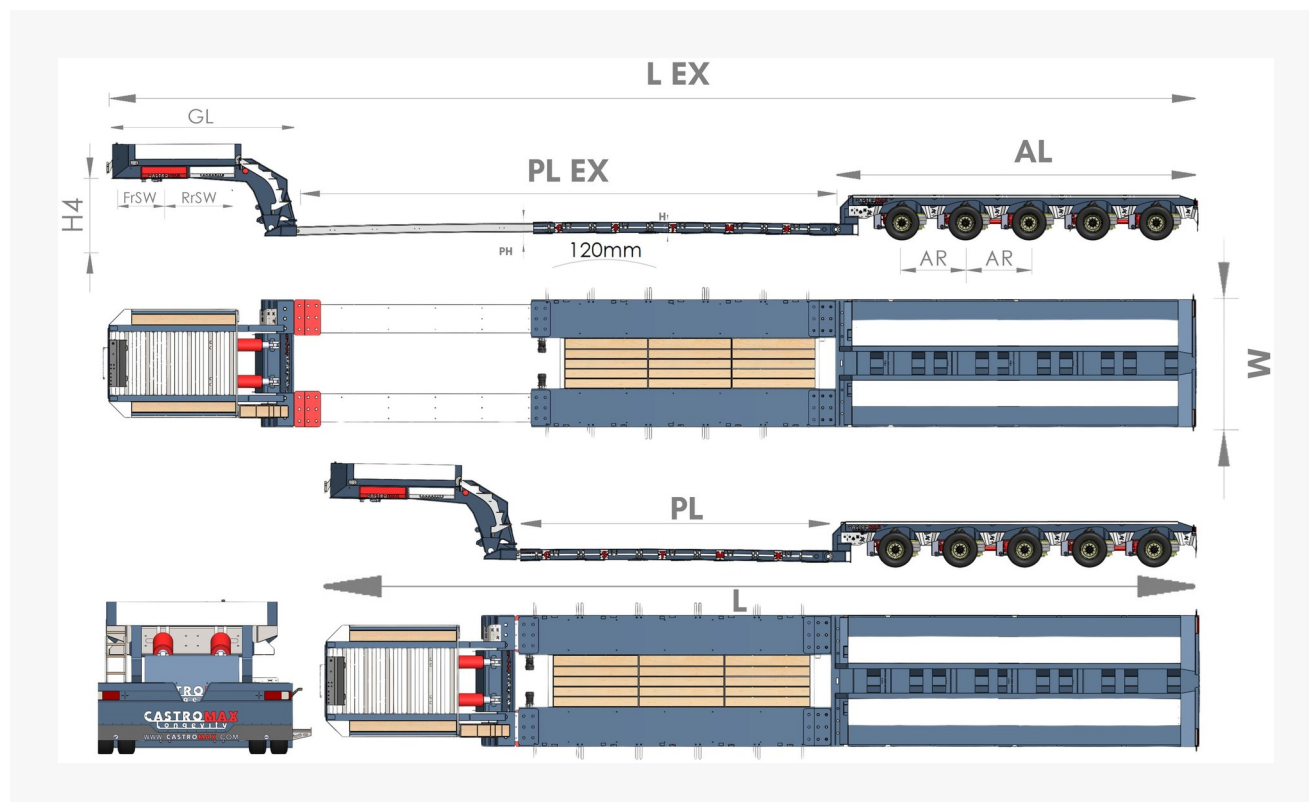
OPOMBA

Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi potrditve naročila.

TECHNICAL DRAWING IN DIMENSIONS

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 Osi • Podaljšljiva Znižana Nizka Polprikolica



REFERENČNE DIMENZIJE

Vse vrednosti v milimetrih

CODE	DESCRIPTION	VREDNOST	CODE	DESCRIPTION	VREDNOST
L	Skupna Dolžina	23,650	H	Višina Mostu	220
L EX	Skupna Podaljšana Dolžina	30,650	PH	Višina Platforme	320
PL	Dolžina Platforme	10,830	H4	Skupna Višina Labodjega Vratu	1,450
PL EX	Podaljšana Dolžina Platforme	17,830	FRSW	Širina Sprednjega Zasuka	1,450
GL	Dolžina Labodjega Vratu	4,375	RRSW	Širina Zadnjega Zasuka	2,130
AR	Razmik Osi	1,500	W	Skupna Širina	3,000
AL	Dolžina Skupine Osi	8,445			

OPOMBA

Dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo. Prosimo, navedite želene dimenzije v fazi potrditve naročila.

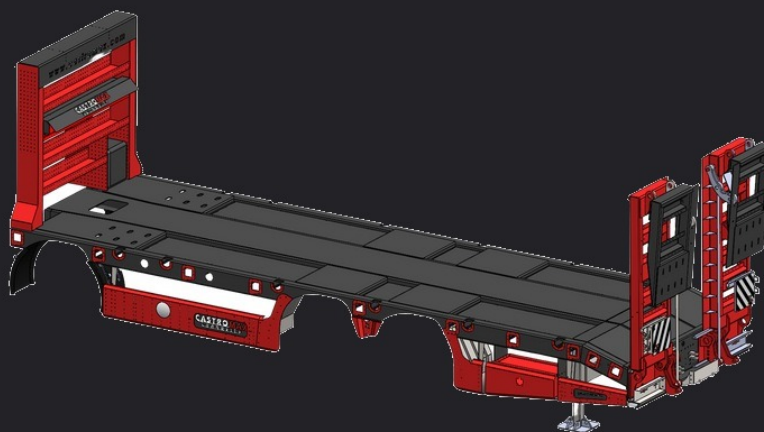
04 VEHICLE MOUNTED



Oglejte si
video izdelka

Nizka polprikolica, montirana na tovornjak.

CST-MX-VM je nadgradnja low-bed, montirana na vozilo, zgrajena neposredno na šasijo tovornjaka. Uporablja enako tehnologijo rampe, bočne razširitve in pritrdjevanja kot ponudba polprikolic, v togi nadgradnji, zasnovani glede na mehanske lastnosti nosilnega vozila.



9,200

MM DOLŽINA NADGRADNJE

2,540

MM SKUPNA ŠIRINA

400

MM RAZŠIRITEV RAMPE

14°

KOT NAKLONA RAMPE

V TEM RAZDELKU

41 Splošna Razporeditev in Dimenzije

43 Mehanizem Rampe in Bočni Pomik

45 Nadgradnja in Oprema

47 Galerija · Na Terenu

42 Sestav Platforme in Rampe

44 Geometrija Rampe in Glavni Pomožni Okvir

46 Zaključna Obdelava, Materiali in Obseg Dobave

OPOMBA

Specifikacije na naslednjih straneh so povzete iz nabora tehničnih risb CST-MX-VM. Dimenzije in oprema se lahko prilagodijo na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo.

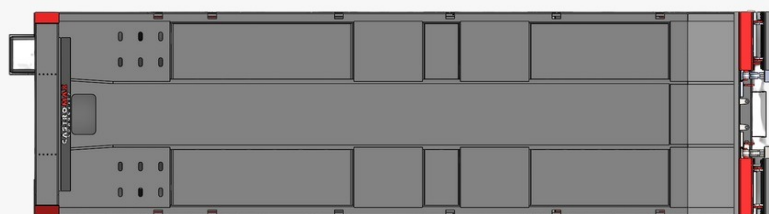
GENERAL ARRANGEMENT IN DIMENSIONS

CST-MX-VM LOW-BED

Low-Bed montiran na vozilo · splošna razporeditev



Oglejte si
video izdelka



GLAVNE DIMENZIJE

Dolžina platforme (povprečno)	8300 mm	Skupna dolžina nadgradnje	9200 mm
Skupna širina	2540 mm	Višina čelne stene	300 + 140 mm
Bočna razširitev	250 mm × 2	Min. kot naklona rampe	14°

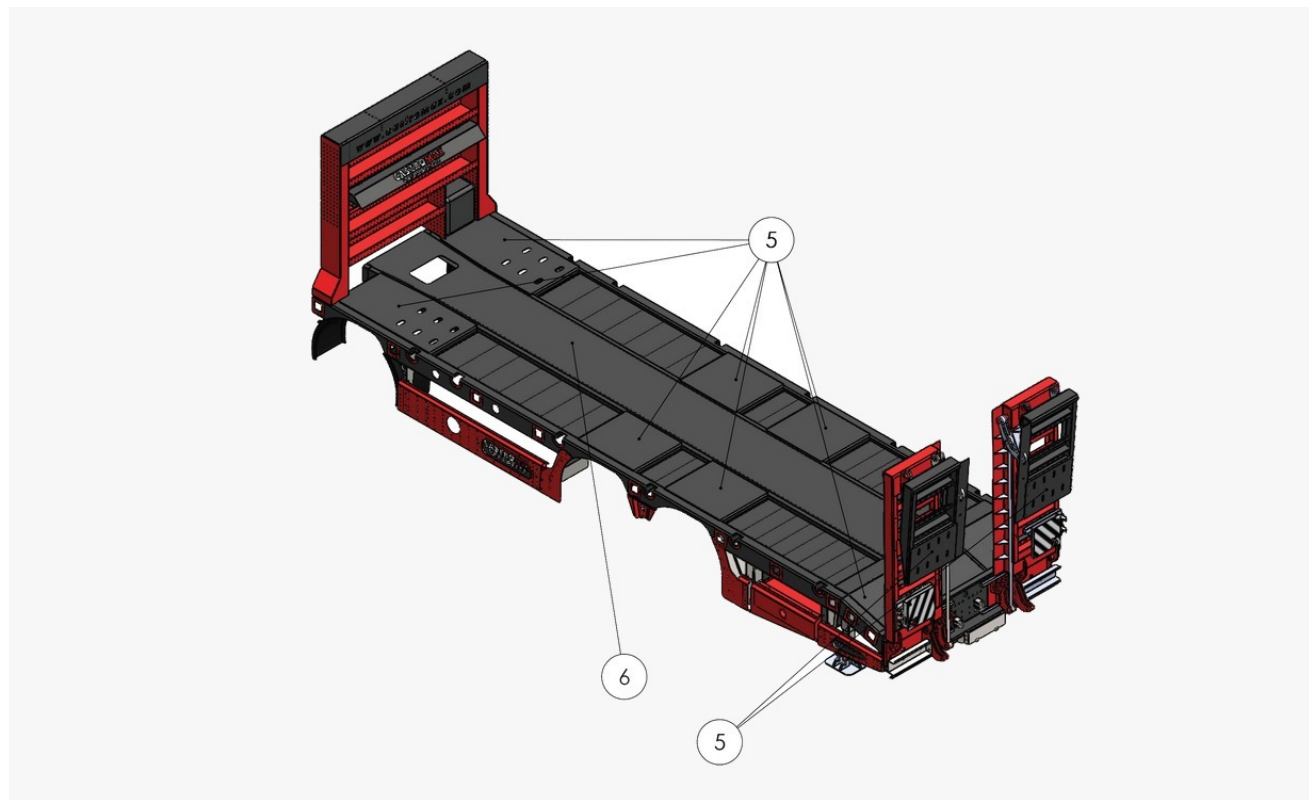
OPOMBE O RAZPOREDITVI

- Skupna širina 2540 mm vključuje bočno oblogo in zunanje površine izvlečnih predalov.
- Čelna stena je zasnovana tako, da je poravnana z linijo strehe kabine.
- Dva bočna izvlečna predala po 250 mm; bočne razširitvene deske so dobavljene z enoto.
- kot standard je vgrajen električni vitel s 13.500 lb.
- Dolga rampa: pločevinasta površina s ploščato palico čez. Kratka rampa: les in pločevina.

PLATFORM IN RAMP ASSEMBLY

CST-MX-VM LOW-BED

Podnica · konstrukcija rampe



SPECIFIKACIJA KOMPONENT

Številke postavk se nanašajo na zgornjo risbo

- | | |
|----|--|
| 5 | 5 × 6 mm pločevina z vzorcem solzice (CETA) |
| 6 | 3 × 4 mm pločevina z vzorcem solzice |
| 7 | Ø 80 mm zadrževalna os dolge rampe (kakovost 1040) |
| 8 | plošče šasijske rampe 8 mm (S355J2+N · serija 6052) |
| 9 | deli spoja ušesa rampe 10 mm (S355J2+N · serija 6052) |
| 10 | ekscentrična ročica 20 mm (S355J2+N · serija 6052) |
| 11 | Ø 60 mm zadrževalna os kratke rampe (kakovost 1040) |
| 12 | notranji prečni nosilci rampe 5 mm (S355J2+N · serija 6052) |
| 13 | ekscentrična os, cev 60 × 30 (nastavljiva konstrukcija čepa) |

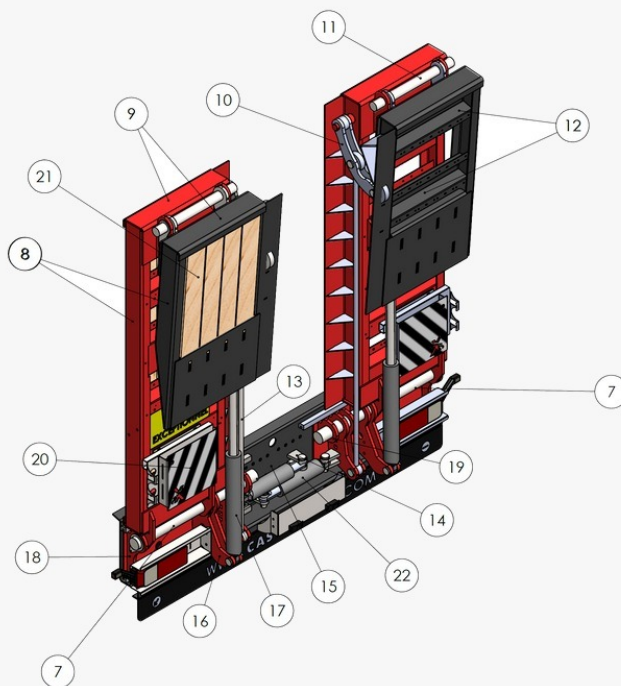
OPOMBA

Številke postavk ustrezajo montažni risbi CST-MX-VM. Debeline plošč in kakovosti materiala so fiksna specifikacija in se ne zmanjšujejo pri nobeni izvedbi.

RAMP MECHANISM IN SIDE SHIFT

CST-MX-VM LOW-BED

Cilindri · ušesa · sistem bočnega pomika



SPECIFIKACIJA KOMPONENT

Številke postavk se nanašajo na zgornjo risbo

- | | |
|-------|--|
| 14 | montažno uho cilindra bočnega pomika rampe 20 mm (S355J2+N · serija 6052) |
| 15 | zadnji odbijač 8 mm (S355J2+N · serija 6052) |
| 16 | montažno uho cilindra za dvig/spust rampe 20 mm (S355J2+N · serija 6052) |
| 17 | cilinder za dvig/spust rampe — cev $\varnothing 70 \times 85$ mm, bat $\varnothing 50$ mm, hod 650 mm |
| 18-19 | držalna ušesa rampe 20 mm (S355J2+N · serija 6052) |
| 20 | bočni izvlečni odsevniki 3 mm, kakovost S235 (premični, s priključkom za rotacijsko luč) |
| 21 | borov les debeline 60 mm z zaščitnim premazom za les |
| 22 | cilindra bočnega pomika — cev $\varnothing 75 \times 63$ mm, bat $\varnothing 40$ mm, hod 200 mm (rampi se skupno razširita za 400 mm) |

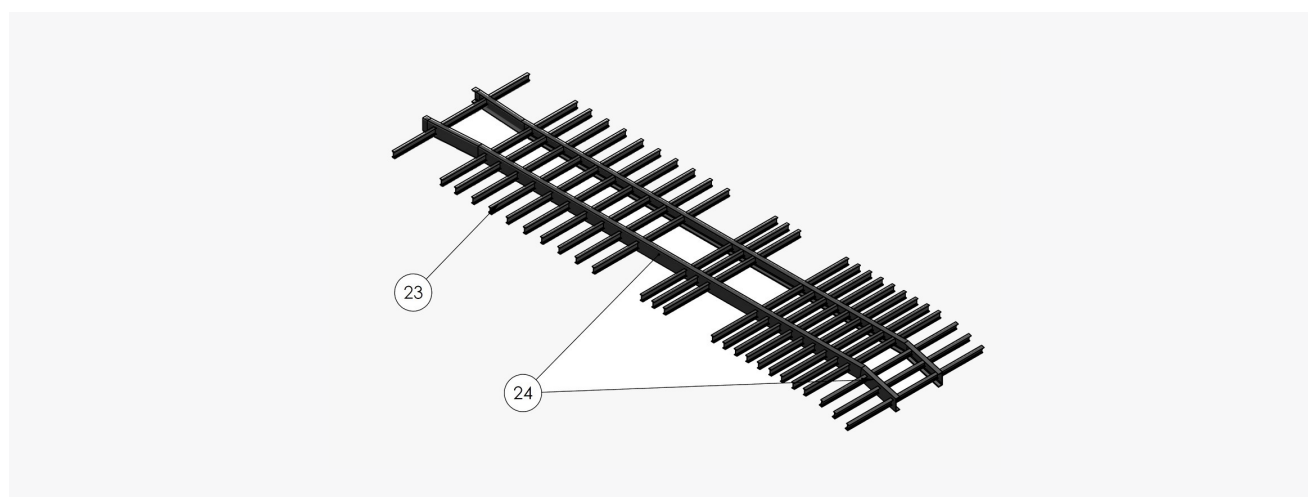
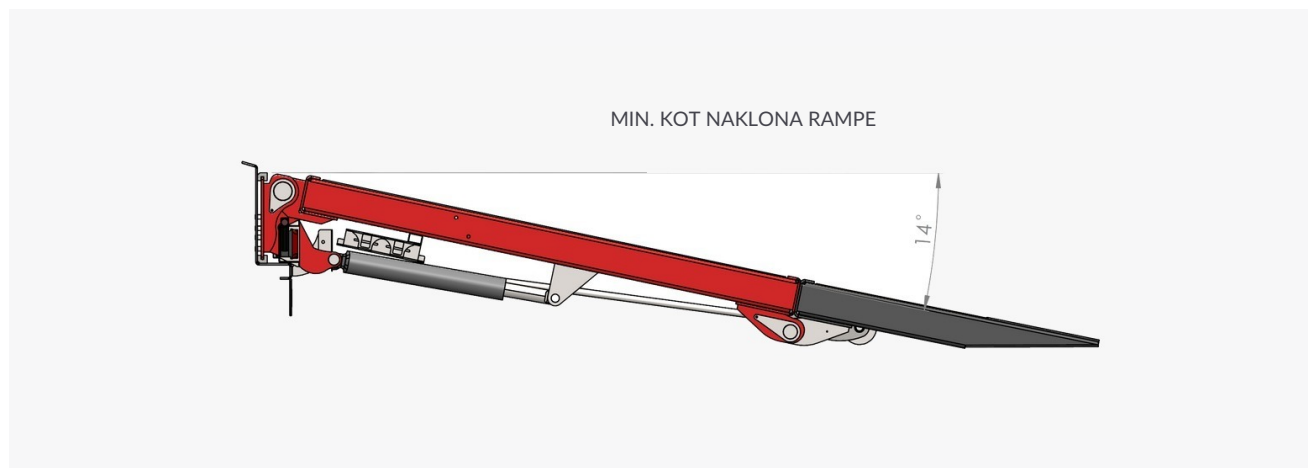
OPOMBA

dva cilindra bočnega pomika premakneta vsako rampo navzven za 200 mm, kar da skupno razširitev rampe 400 mm.

RAMP GEOMETRY IN MAIN SUBFRAME

CST-MX-VM LOW-BED

Kot naklona · konstrukcija šasije



SPECIFIKACIJA KOMPONENT

KOT RAMPE	Rampa je zasnovana z minimalnim kotom naklona 14°
23	material NPI 100 mm — konstrukcijski elementi po celotni dolžini šasije. Razmik med sredinami elementov NPI je med 250 mm in 300 mm; natančen razmik določajo mehanske lastnosti tovarnjaka, na katerega je nadgradnja montirana.
24	material NPU 200 mm — luknje NPI so lasersko izrezane. Vse dimenzioniranje, vključno s spoji šasije in priključnimi točkami, se izvaja na CNC laserskem stroju.

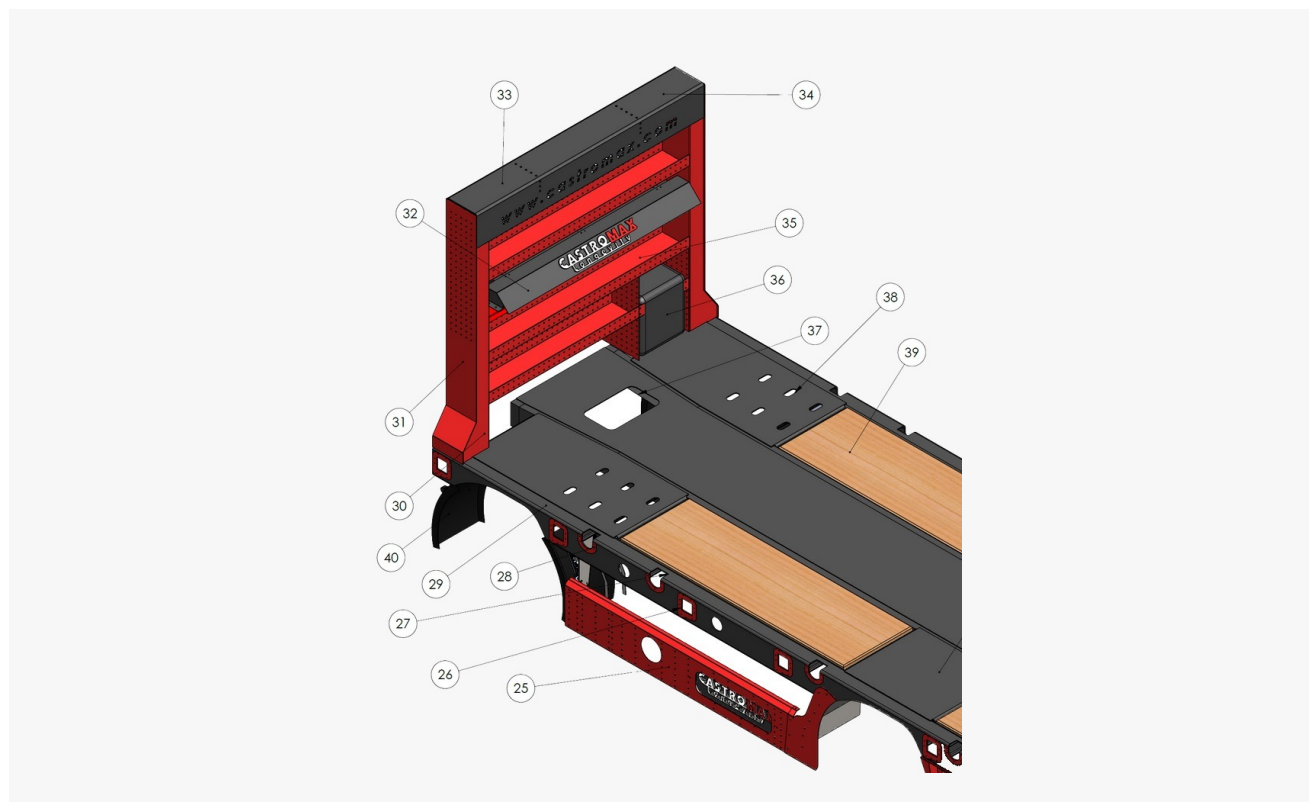
OPOMBA

Pomožni okvir je dimenzioniran za konkretno šasijo tovarnjaka, na katero je montiran; razmik elementov se potrdi v fazi naročila.

SUPERSTRUCTURE IN EQUIPMENT

CST-MX-VM LOW-BED

Čelna stena · omarice · bočne razširitve



SPECIFIKACIJA KOMPONENT

Številke postavk se nanašajo na zgornjo risbo

25	bočni z vijaki pritrjeni nosilci za kolesa 3 mm, S235JR	33-34	5 mm (S355J2+N · serija 6052) zaščitni steber za kabino, U-profil za zapiranje nad šasijo
26	100 × 100 × 8 mm bočni izvlečni profili (omogočajo razširitev 250 mm × 2)	35	5 mm (S355J2+N · serija 6052) blokada bočne razširitve police
27	10-tonski certificirani pritrdilni obročki (pocinkani)	36	posoda za olje 65 l in njen ohišni predal
28	2 mm bočna obloga, zakovičena, kakovost S235JR	37	dostopni pokrov za razdelilnik in PTO vozila
29	8 mm bočni prag (S355J2+N · serija 6052)	38	ohišja za klina koles — vdolbine oblikovane v pločevini z vzorcem solzice
30-31	5 mm (S355J2+N · serija 6052) zaščitni steber za kabino, U-profil šasije in material za zapiranje	39	borov les debeline 70 mm z zaščitnim premazom za les
32	shranjevalna omarica prostornine 0,7 m³, kakovost S235JR	40	plastični blatniki in kompleti sponk

OPOMBA

Prostornine omaric in položaji polic so prilagojeni nosilnemu vozilu; končna razporeditev se potrdi v fazi naročila.

ZAKLJUČNA OBDELAVA, MATERIALS IN SCOPE OF SUPPLY

CST-MX-VM LOW-BED

Premaz · kakovosti materiala · obseg dobave

BARVA

En sloj protikorozijskega temeljnega premaza, čemur sledita dva sloja visokokakovostnega zaključnega premaza, nanesena tako barva pravilno prodre. Pobarva se tudi šasija vozila.

KAKOVOSTI KOVIN

Vse komponente so izdelane iz pločevine kakovosti ST52 / 6052. Bočni vložki so izdelani iz materiala NPI 100 mm. Zgornja glavna šasija je izdelana iz materiala NPU 200 mm.

BOBEN VITLA

18-tonski hidravlični boben vitla je na voljo na zahtevo. Boben se lahko premika levo in desno s hidravličnim cilindrom. Ni vključen v standardni obseg.

OBSEG DOBAVE

- Enodelna omarica za kabino, z dvema policama za del lesa. Omarica nima kapacitete za celoten komplet bočnih razširitvenih desk.
- Omarici ustrezne velikosti sta zgrajeni na desni in levi strani zadnjega dela šasije.
- TSE tipska homologacija se izvede bodisi kot reševalno vozilo posebnega namena bodisi kot low-bed montiran na vozilo, glede na željo kupca — brez vpliva na ceno.
- Oznake in nalepke.
- Dva drsna opozorilna odsevnika, nameščena na zadnjem delu rampe.
- Dvanajst kovanih 10-tonskih pritrdilnih obročkov na platformi.

OPOMBA

Oprema, navedena kot opsijska, ni vključena v standardni obseg. Specifikacije in dimenzije je mogoče prilagoditi na zahtevo kupca — cene se lahko ustrezno spremenijo.



CST-MX-VM

· ON SITE

Montirano na vozilo,
pripravljeno za cesto.



Oglejte si
video izdelka



CST-MX-VM LOW-BED

· CASTROMAX TRAILERS

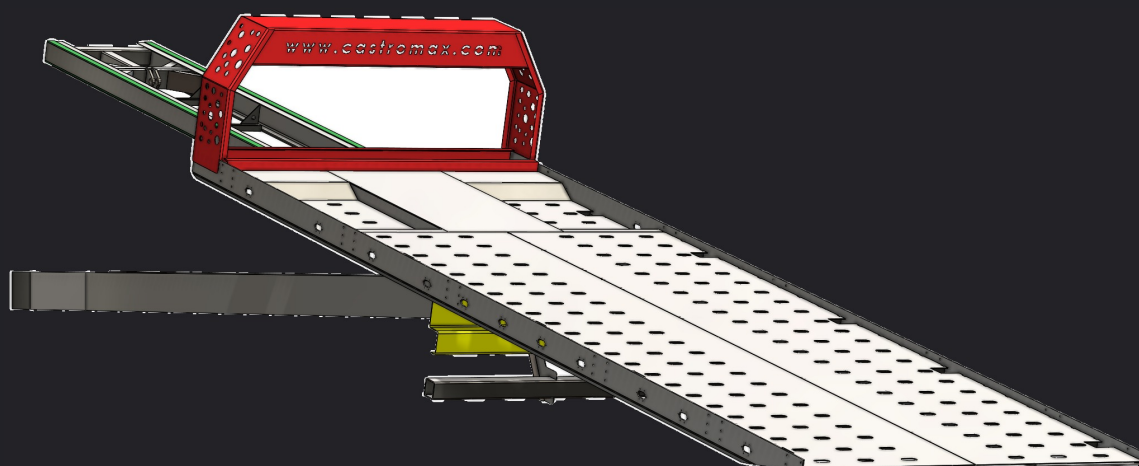
05 SLIDING CHASSIS



Oglejte si
video izdelka

Nagib in drsenje, vse do tal.

CST-MX-SC je nadgradnja z drsno šasijo, montirana na vozilo. Podnica zdrsne nazaj po vodenih tirnicah in se nagne, dokler se ne dotakne ceste, s čimer se cela platforma spremeni v rampo — tako da se vozilo, ki ga ni mogoče peljati ali je prenizko za fiksno podnico, navije naravnost gor brez dviganja.



ZAKAJ DRSNA ŠASIJA

- **Brez dvigovanja**
Podnica postane rampa; poškodovano vozilo nikoli ne zapusti nivoja tal.
- **En upravljaivec**
Nagib, drsenje in vitel so hidravlično pogonjeni z upravljalnih elementov na čelni steni.
- **Nizek naklon**
Posneti zadnji rob ohranja plitek naklon za nizka vozila.
- **Pripravljeno za voziloparke**
Zgrajeno na šasiji nosilnega tovornjaka, zato ostane znotraj običajnih cestnih dimenzij.

V TEM RAZDELKU

49 Zasnova in Princip Delovanja

50 Izdelava in Pomožni Okvir

51 Galerija · Na Terenu

OPOMBA

CST-MX-SC je izdelan glede na šasijo nosilnega tovornjaka, zato so dimenzije podnice, nosilnost, kot nagiba in kapaciteta vitla določeni po projektu. Podatki za vašo konfiguracijo so priloženi ponudbeni risbi v fazi naročila.

DESIGN IN OPERATING PRINCIPLE

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Zaporedje nagiba in drsenja · konstrukcijske značilnosti



Oglejte si
video izdelka



ZAPOREDJE NAKLADANJA

01

Dršenje in nagib

Ob vklopljenem PTO podnica zdrsne nazaj po tirnicah in se nagne, dokler se posneti zadnji rob ne dotakne ceste.

02

Vitlanje

Poškodovano vozilo se navije na perforirano protizdrsko podnico — brez dviganja, brez pomožnih vozičkov.

03

Vrnitev in zaklep

Podnica zdrsne naprej na svoje obrabne blazinice in se zaklene v transportnem položaju.

KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI

Podnica	perforirana podnica čez celo širino s protizdrsnim vzorcem; enodelen posnet zadnji rob za nizek kot naklona, tako da se nizka in nevozna vozila naložijo brez zatikanja ob tla.
Sistem drsenja	dvojna vzdolžna drsna nosilca, ki tečeta znotraj vodenih tirnic z zamenljivimi obrabnimi blazinicami — brez izpostavljenih valjev, ki bi nabirali cestno umazanijo.
Pogon nagiba in drsenja	hidravlična, pogon preko PTO. Nagib in drsenje sta združena v enem nadzorovanem gibanju, tako da podnica doseže tla, ne da bi nadgradnja visela čez zadnjo os.
Čelna stena	nosilna sprednja pregrada, ki nosi reševalni vitel, njegovo vodilo in upravljalne elemente, s perforirano mrežo, ki ščiti kabino.
Pomožni okvir	z vijaki pritrjen pomožni okvir, ki razporeja obremenitev nadgradnje na šasijo tovornjaka; napeljava cevi poteka znotraj okvira, izven dosega cestnih ostankov.
Zavarovanje	pritrtilne točke in nosilci klinov za kolesa so vgrajeni v konstrukcijo podnice namesto privarjeni nanjo.

IZDELAVA

IN POMOŽNI OKVIR

CST-MX-SC SLIDING CHASSIS

Konstrukcija podnice · drsna nosilca · montaža



KONSTRUKCIJA

Plošča podnice	perforirana protizdrsna plošča preko prečnih nosilcev, ki zagotavlja oprijem in omogoča vodi ter drobirju, da padeta s podnice.
Prečni nosilci	gosto razporejeni prečni nosilci, ki prenašajo ploščo podnice na dva glavna drsna nosilca.
Drsna nosilca in tirnice	dva glavna nosilca, ki se premikata v vodenih tirnicah; drsni površini imata vgrajeni zamenljivi obrabni blazinici.
Zadnje posnetje	posnet zadnji rob podnice, del, ki se dotika tal — oblikovan iz ene plošče, tako da ni spoja na nakladalnem robu.
Nosilci klinov	nosilci klinov za kolesa in pritrdilnih elementov so vgrajeni v konstrukcijo podnice (prikazano rumeno na montažni risbi).
Okvir čelne stene	varjen portalni okvir s perforirano površino, ki nosi vitel in njegovo zaščitno mrežo.
Hidravlika	dvosmerni cilindri za gibanje nagiba in drsenja, napajani iz PTO tovarnjaka in črpalke; upravljanje na čelni steni.
Pomožni okvir	vzdolžni pomožni okvir, pritrjen z vijaki na šasijo tovarnjaka, dimenzioniran glede na profil okvira nosilnega vozila in medosno razdaljo.

KONFIGURACIJA

Vrsta nadgradnje	Nadgradnja za reševanje z nagibom in drsenjem
Montaža	Pomožni okvir pritrjen z vijaki na šasijo
Pogon	Hidravlična, pogon preko PTO
Površina podnice	Perforirana protizdrsna plošča
Vitel	Montirano v čelni steni
Zaključna obdelava	Temeljni premaz + 2K akrilna barva

DOLOČENO PO PROJEKTU

- Dolžina in širina podnice
- Nosilnost / varna delovna obremenitev
- Kot nagiba in hod drsenja
- Kapaciteta vitla in specifikacija vrvi
- Zahteve glede skupne mase in medosne razdalje šasije vozila
- Možnosti osvetlitve, škatel za shranjevanje in dviga koles

Kakovosti jekla, lasersko rezane komponente in sistem peskanja + epoksidnega temeljnega premaza + 2K akrilne barve sledijo istemu CASTROMAX konstrukcijskemu standardu, uporabljenemu v celotni ponudbi nizkih polprikolic. Dimenzije in kapacitete podnice so priložene ponudbeni risbi v fazi naročila.

CST-MX-SC

· ON SITE

Podnica spuščena,
pripravljena za nakladanje.



Oglejte si
video izdelka



CST-MX-SC DRSNA ŠASIJA

· CASTROMAX TRAILERS

06 DRAWBAR TRAILER

Polna prikolica, krmiljena z oja.

CST-MX prikolica z vrtljivo ploščo in ojem nosi svoj tovor med krmiljenim sprednjim vozičkom in zadnjo skupino osi. Sprednji voziček se vrti na kroglični vrtljivi plošči pod ojem, tako da prikolica natančno sledi vlečnemu vozilu — in ker tovarnjak ohrani svojo podnico, kombinacija prevaža več tovora na vožnjo kot vlačilec s polprikolico.



ZAKAJ PRIKOLICA Z OJEM

- Več tovara na meter**
 Vlečno vozilo prav tako nosi svoj tovor, zato kombinacija prevaža več na vožnjo kot vlačilec s polprikolico.
- Sledí vlečnemu vozilu**
 Krmiljenje z vrtljivo ploščo ohranja prikolico na liniji vlečnega vozila skozi krožišča in vhode na gradbišče.
- Stabilna pod obremenitvijo**
 Teža se nosi na oseh na obeh koncih podnice namesto preko sedla, kar ohranja platformo vodoravno.
- Katero koli vlečno vozilo**
 Priklapi se na tovarnjake in težke vlačilce — sedlo ali labodji vrat na vlečni enoti nista potrebna.

KONFIGURACIJE OSI • 2 + 2 • 2 + 3 • 3 + 2 • 3 + 3

Število osi in dolžina podnice sta določena po projektu — enaka konstrukcija šasije je izdelana v daljših in krajših različicah, z dvema ali tremi osmi na vsakem vozičku.

V TEM RAZDELKU

53 Splošna Razporeditev in Dimenzije

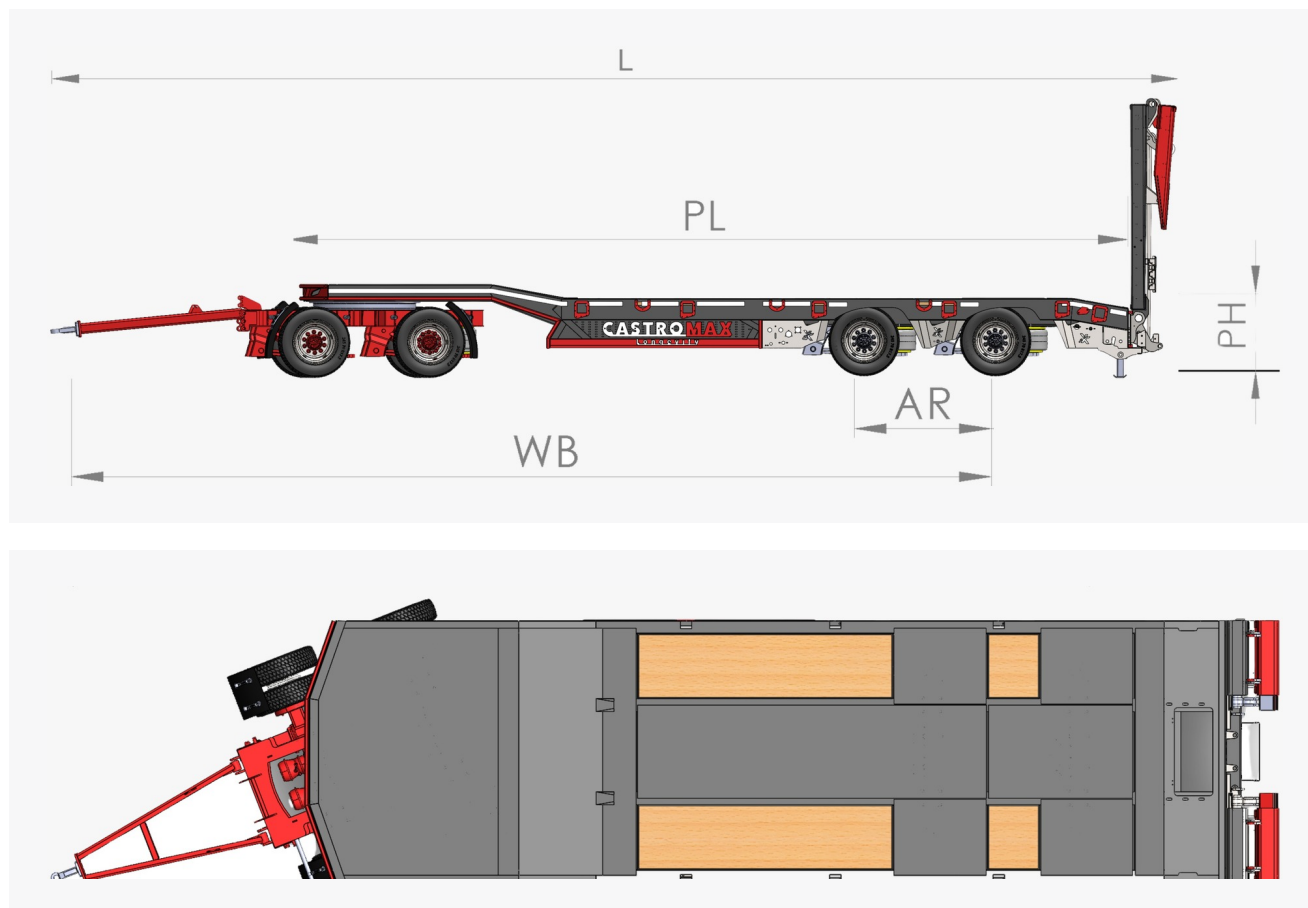
54 Konfiguracija in Oprema
OPOMBA

Dimenzije, število osi in oprema so določeni po projektu. Podatki za vašo konfiguracijo so priloženi ponudbeni risbi v fazi naročila.

GENERAL ARRANGEMENT IN DIMENSIONS

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Stranski in tlorisni pogled · oznake dimenzij



OZNAKE DIMENZIJ

Vrednosti po konfiguraciji

L	Skupna dolžina — od očesa oja do zadnjega dela podnice
PL	Dolžina platforme — uporabna nakladalna površina nizke podnice
WB	Medosna razdalja — od sredine sprednjega vozička do sredine zadnje skupine osi
AR	Razmik osi znotraj zadnje skupine
PH	Višina platforme, neobremenjena

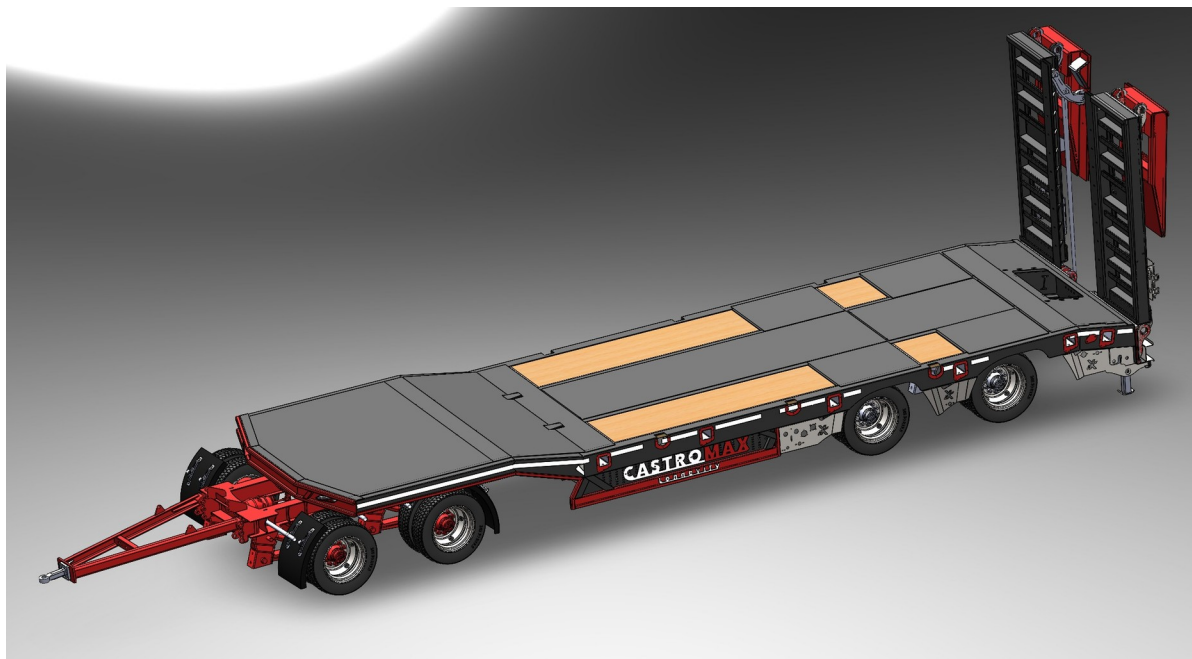
OPOMBA

Zgornja risba prikazuje konfiguracijo osi 2 + 3. Skupna dolžina, dolžina platforme in medosna razdalja se spreminjajo glede na izbrano število osi — oznake dimenzij ostajajo enake.

CONFIGURATION IN EQUIPMENT

CST-MX DRAWBAR TRAILER

Možnosti osi · konstrukcijske značilnosti



KONFIGURACIJE OSI

2 + 2Kompaktna kombinacija,
najmanjši obračalni krog**2 + 3**Konfiguracija, prikazana na
tej risbi**3 + 2**Več tovora na sprednjem
vozičku**3 + 3**Največja nosilnost na enoto,
najdaljša podnica

KONSTRUKCIJSKE ZNAČILNOSTI

Krmiljenje z Vrtljivo Ploščo	kroglična vrtljiva plošča pod ojem krmili togi sprednji voziček.
Oje	višinsko nastavljivo oje, DIN vlečno oko Ø 40 mm (Ø 50 mm na zahtevo).
Nizka Podnica	nizka podnica med vozičkoma, s CASTROMAX platformo z lesenimi vložki.
Zadnji Rampi	hidravlični dvokrilni zadnji rampi s plitkim kotom naklona.
Sprednja Stopničasta Podnica	dvignjena podnica nad sprednjim vozičkom, tako da ima krmiljena skupina poln zasuk.
Zavarovanje	pritrdilni obročki in nosilci klinov, vgrajeni v konstrukcijo podnice.

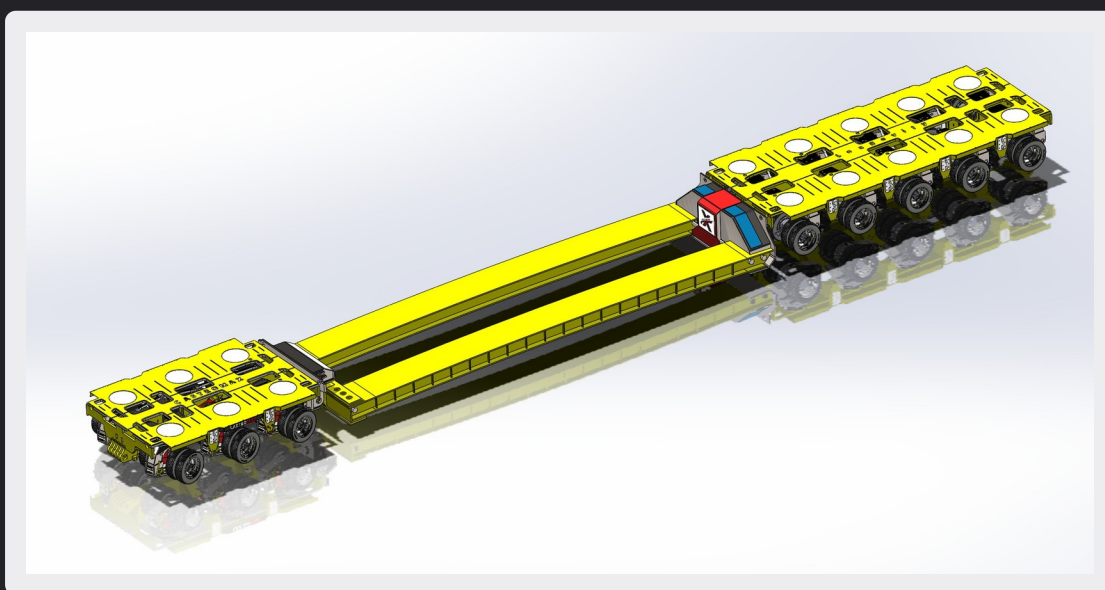
DOLOČENO PO PROJEKTU

- Število osi na sprednjem vozičku in zadnji skupini
- Nosilnost / skupna masa kombinacije
- Lesena, jeklena ali kombinirana površina podnice
- Dolžina, širina platforme in višina podnice
- Vrsta rampe: hidravlična dvokrilna, s pomočjo vzmeti ali fiksna
- Vzmetenje: zračno ali mehansko · zavorni sistem · velikost pnevmatike in platišča

07 SAMOVOZNI

Modularni prevoz, z lastnim pogonom.

CASTROMAX samovozni modularni transporter premika težke in prekomerne tovore brez vlačilne enote. Tovor je nameščen na hidravlično vzmetenih nihajnih osnih vrstah, povezanih v število, ki ga zahteva tovor, in poganjan s pogonsko enoto.



ZAKAJ SAMOVOZNI

- **Brez vlačilne enote**
Hidrostatski pogon v osnih vrstah premika kombinacijo na gradbišču, zato tovora nikoli ni treba pretovarjati med vozili.
- **Vodoravno pod obremenitvijo**
Vsaka osna vrsta ima svoj hidravlični hod in je združena v podporne kroge, tako da podnica ostaja vodoravna na neravnem terenu.
- **Zavije na mestu**
Večsmerno krmiljenje omogoča kombinaciji vožnjo naravnost, bočno, krožno in vrtenje okoli lastnega središča.
- **Prilagojeno tovoru**
moduli s 3 in 5 osmi se povezujejo eden za drugim in eden ob drugem – kombinacija raste skupaj s tovorom.

DRUŽINA MODULOV • 3-OSNI • 5-OSNI • VESSEL BRIDGE • POWER PACK

V TEM RAZDELKU

56 Moduli in Kombinacije

57 Osi in Pogonska Tehnologija

OPOMBA

Kapacitete, obremenitve osi in pogonska moč so določeni po projektu in so priloženi ponudbeni dokumentaciji. Slike prikazujejo tehnične modele družine modulov.

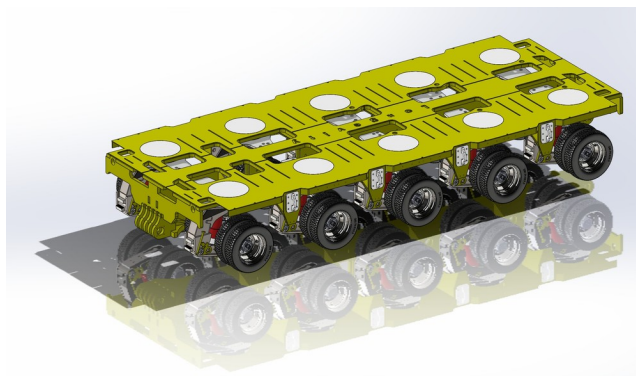
MODULES IN COMBINATIONS

CASTROMAX SAMOVOZNI

Družina modulov · možnosti povezovanja



3-osni modul



5-osni modul

DRUŽINA MODULOV

3-osni modul	kratek modul s tremi nihajnimi osnimi vrstami. Uporablja se za fino nastavitev števila vrst kombinacije in za kompaktne tovore.
5-osni modul	glavni gradnik. Pet nihajnih osnih vrst pod podnico za porazdelitev tovora s priključnimi površinami na vseh štirih straneh.
Most plovila	znižan nosilec podnice, nameščen med dvema skupinama modulov, tako da visoki tovari sedijo pod nivojem podnice za višinsko kritične prevoze.
Pogonska enota	dizel-hidravlična enota, ki napaja pogon, krmiljenje, hod osi in nadzorni sistem; upravlja se z radijskim daljinskim upravljalnikom.

MOŽNOSTI KOMBINACIJ

- eden za drugim — moduli povezani vzdolžno v eno dolgo kombinacijo.
- eden ob drugem — dve vrsti povezani prečno za široke ali zelo težke tovore.
- razdeljena kombinacija — dve skupini, ki se poganjata usklajeno pod enim tovorom.
- z mostom plovila — skupini modulov na vsakem koncu in nizek nosilec podnice med njima.

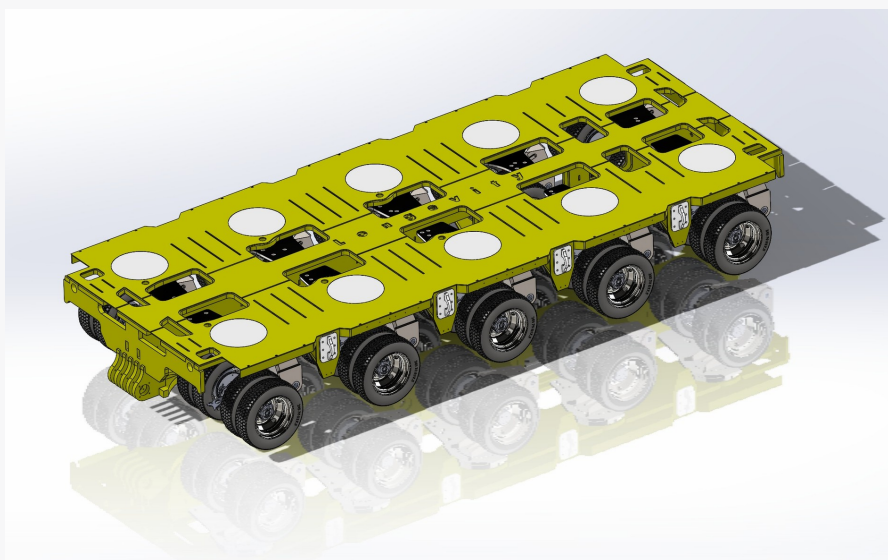
OPOMBA

moduli z različnim številom vrst se lahko kombinirajo v eni kombinaciji; nadzorni sistem ohranja vse vrste usklajene.

AXLE IN DRIVE TECHNOLOGY

CASTROMAX SAMOVOZNI

Nihajne osi • pogon • upravljanje



TEHNOLOGIJA

Nihajna Os	vsaka osna vrsta se vrti na obročnem ležaju in teče na štirih pnevmatikah — dveh na konec kolesa — tako da se tovor porazdeli enakomerno, vrsta pa krmili v širokem kotu.
Hod Osi	hidravlični cilinder na osno vrsto omogoča dvig in kompenzacijo; vrste so združene v podporne kroge, ki ohranjajo platformo stabilno.
Pogon	hidrostatske pogonske enote v osnih vrstah, napajane iz pogonske enote — poganjane in nepoganjane vrste je mogoče kombinirati v eni kombinaciji.
Krmiljenje	vsaka vrsta se krmili posamezno, kar omogoča ravne, diagonalne, bočne in krožne programe ter vrtenje na mestu.
Podnica	podnica za porazdelitev tovora z vdolbljenimi žepi in pritrdilnimi točkami; priključne površine spredaj, zadaj in na obeh straneh.
Upravljanje	radijski daljinski upravljalnik z izbirnikom programa krmiljenja; zavore se sprožijo samodejno, ko je sistem brez napajanja.

DOLOČENO PO PROJEKTU

- Število osnih vrst in poganjanih vrst
- Višina podnice in širina platforme
- Programi krmiljenja in nabor upravljalnih elementov
- Obremenitev osi in skupna nosilnost
- Moč pogonske enote in kapaciteta goriva
- Velikost pnevmatike, povezovanje in paket dodatne opreme

TECHNICAL DATA

CASTROMAX SAMOVOZNI

Podatki o vozilu · programi krmiljenja

PODATKI O VOZILU

Konfiguracija	samovozni modularni transporter, hidrostatski pogon
Velikosti modulov	moduli s 3 in 5 osmi · kombinirani znotraj ene kombinacije
Povezovanje	vzdolžno (eden za drugim) in prečno (eden ob drugem)
Osne Vrste	nihajne osne vrste na obročnih ležajih, posamezno krmiljene
Kolesa na Oso Vrsto	4 pnevmatike — dve na konec kolesa
Velikost Pnevmatike	245/70 R17.5 (kot modelirano)
Vzmetenje	hidravlični cilinder na osno vrsto, združeni v podporne kroge
Pogon	hidrostatske pogonske enote v osnih vrstah; kombinacija poganjanih in nepoganjanih vrst
Napajanje	dizel-hidravlična pogonska enota
Upravljanje	radijski daljinski upravljalnik · kabelski daljinski upravljalnik · varnostni kabel
Podnica	podnica za porazdelitev tovora z vdolbljenimi žepi, pritrdilnimi točkami in priključnimi površinami
Dodatna Oprema	most plovila (znižan nosilec podnice), labodji vrat in sklopi vrtljive plošče

PROGRAMI KRMILJENJA

- Nasprotno Krmiljenje
- Krmiljenje Sprednje Osi
- Prečno Levo / Desno
- T-Kombinacija
- Krožno Krmiljenje
- Krmiljenje Zadnje Osi
- Krožno Prečno
- Prosta Kombinacija
- Bočno Krmiljenje
- Prečno Krmiljenje 90°
- Kotna Kombinacija

POTRjeno PO KONFIGURACIJI

Podatki priloženi ponudbeni dokumentaciji

Obremenitev na Vrsto	t pri 1 km/h	Kompenzacija Osi (hod)	mm
Kot Krmiljenja	°	Vlečna Sila na Poganjano Vrsto	kN
Lastna Teža na Modul	t	Širina Modula	mm
Razmik osi	mm	Višina Podnice, Neobremenjena	mm
Moč Pogonske Enote	kW	Maks. Nosilnost Kombinacije	t



INŽENIRSKA BLAGOVNA ZNAMKA

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

KONTAKT

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00

Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B

Karatay / Konya / TÜRKİYE

info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

CERTİFİKATI

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001

EN 12642 XL

PONUDBA NIZKIH POLPRIKOLIC · IZDAJA 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

