

MATÉRIEL DE TRANSPORT LOURD

Solutions de transport

Gamme Lowbed.

Cinq plateformes lowbed étudiées, de 60 à 84 tonnes. Cols de cygne hydrauliques, rallonges télescopiques et braquage jusqu'à 45° — construites en acier à haute résistance SSAB.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



01 L'ENTREPRISE

Une marque d'ingénierie.

CASTROMAX Trailers conçoit et fabrique des semi-remorques lowbed pour le transport lourd dans son usine de Konya, en Türkiye. Chaque plateforme de ce catalogue repose sur les mêmes principes : châssis en acier à haute résistance SSAB, hydraulique conçue en interne, répartition de masse optimisée et architecture démontable, facile à entretenir, qui maintient la remorque en service pendant toute sa vie économique.

SÉRIE ACCESSIBLE

CASTROFLEX

Plateformes optimisées en coût pour les tâches de transport standard.

SÉRIE PROFESSIONNELLE

CASTROMAX

Le cœur opérationnel de la gamme – transport lourd au quotidien, de 60 à 84 tonnes.

SÉRIE FLAGSHIP

CASTROMAX Signature

Direction entièrement hydraulique, élargissement et contrôle maximal.

05

MODÈLES LOWBED

60–84

CAPACITÉ EN TONNES

45°

ANGLE DE BRAQUAGE MAX.

5 m

RALLONGE TÉLESCOPIQUE

QUALITÉ & CONFORMITÉ

- **ISO 9001**
Management de la qualité
- **ISO 14001**
Management environnemental
- **ISO 45001**
Santé et sécurité au travail
- **EN 12642 XL**
Certification de résistance de la carrosserie

NOTE

Toutes les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client – les prix peuvent varier en conséquence. Merci d'indiquer les dimensions souhaitées au stade de la confirmation de commande.

S O M M A I R E

Dans ce catalogue.

Chaque section de modèle suit la même structure : présentation, plan technique avec tableau des dimensions, équipement de série et galerie terrain.

01	L'entreprise	02
	Une marque d'ingénierie · structure des gammes · conformité	
02	Comparatif des modèles	04
	Aperçu technique de toute la gamme Lowbed	
	CST-MX 3 LOWBED	05
	3 essieux · 60 tonnes · Lowbed hydraulique	
	Présentation 06 · Plans et dimensions 07 · Équipement de série 08 · Galerie 09	
	CST-MXHP 3 LOWBED	10
	3 essieux · 60 tonnes · Lowbed à plateau hydraulique	
	Présentation 11 · Plans et dimensions 12 · L'avantage hydraulique 13 · Galerie 14	
	CST-MXH 3 LOWBED	15
	3 essieux · 60 tonnes · Lowbed hydraulique directeur à plancher creux	
	Présentation 16 · Plans et dimensions 17 · Équipement de série 18 · Galerie 19	
	CST-MXW E4 LOWBED	20
	4 essieux · 72 tonnes · Lowbed hydraulique élargissable	
	Présentation 21 · Plans et dimensions 22 · Équipement de série 23 · Galerie 24	
	CST-MXE 5 LOWBED	25
	5 essieux · 84 tonnes · Lowbed hydraulique extensible	
	Présentation 26 · Plans et dimensions 27 · Équipement de série 28 · Galerie 29	
03	Plans techniques	30
	CST-MX 2 · 4 · 5 CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5 CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39	
	CST-MX-VM LOW-BED SUR PORTEUR	40
	Carrosserie low-bed sur camion · rampe 14° · élargissement de rampe 400 mm	
	Implantation générale 41 · Plateau et rampe 42 · Mécanisme de rampe 43 · Faux-châssis 44 · Équipement 45 · Finition 46 · Galerie 47	
	CST-MX-SC CHÂSSIS COULISSANT SUR PORTEUR	48
	Carrosserie de dépannage à basculement et coulissement · hydraulique, entraînée par prise de force · plateau perforé antidérapant	
	Conception et principe 49 · Construction et faux-châssis 50 · Galerie 51	
	CST-MX REMORQUE À TIMON À SELLETTE TOURNANTE	52
	Remorque complète · bogie avant à sellette tournante · 2+2 à 3+3 essieux	
	Implantation générale et dimensions 53 · Configuration et équipement 54	
	CASTROMAX AUTOMOTEUR	55
	Transporteur modulaire · lignes d'essieux pendulaires · groupe de puissance	
	Modules et combinaisons 56 · Technologie d'essieu et d'entraînement 57 · Données techniques 58	
08	Contact	59
	Adresses, certifications et demandes	

02 COMPARATIF DES MODÈLES

Toute la gamme, côte à côte.

Toutes les dimensions en millimètres sauf indication contraire.

	CST-MX 3	CST-MXHP 3	CST-MXH 3	CST-MXW E4	CST-MXE 5
	3 essieux · 60 t	3 essieux · 60 t	3 essieux · 60 t	4 essieux · 72 t	5 essieux · 84 t
Capacité de charge	60,000 kg	60,000 kg	60,000 kg	72,000 kg	84,000 kg
Nombre d'essieux et capacité	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	3 × 12,000 kg	4 × 12,000 kg	5 × 12,000 kg
Longueur hors tout L	13,600	13,600	17,650	13,600	14,600
Longueur totale déployée L EX	—	—	22,650	17,600	19,600
Longueur du plateau PL	9,000	9,000 13 400 max.	7,830	8,880	9,600
Plateau déployé PL EX	—	—	12,830	12,880	14,600
Longueur du col de cygne GL	4,400	4,400	4,375	4,400	4,375
Entraxe AR	1,500	1,360	1,500	1,500	1,500
Hauteur du plateau PH	900	900	320 en roulage	900	900
Largeur du plateau W	2,550	2,550 + 500	3,000	2,550 / 3,150	3,000
Élargissement	0,5 m méc.	0,5 m méc.	0,5 m méc.	0,6 m hydr.	0,5 m méc.
Rallonge télescopique	—	—	5 m par paliers	4 m par paliers	5 m par paliers
Direction	1 essieu auto-directeur 16° (en option)	1 auto-directeur + 1 essieu relevable hydr.	3 essieux hydrauliques max. 45°	4 essieux hydrauliques max. 45°	5 essieux auto-directeurs 16°
Pivot d'attelage / col de cygne	2" / 3.5" Mécanique	2" / 3.5" Plateau hydr. 14°	2" / 3.5" Hydr. détachable	2" / 3.5" Hydraulique	2" / 3.5" Hydraulique
Système de freinage	2S2M or 4S3M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS + RSS	2S2M EBS + ABS	2S2M EBS + ABS	4S3M EBS + ABS
Suspension	Pneum.	Pneum.	Pneum.	Pneum.	Pneum.
Pneus et jantes 245/70 R17.5	12 + 1	12 + 1	12 + 1	16 + 1	20 + 1
Matériau du châssis	S700MC PLUS S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N	S700MC PLUS S690QL · S355J2+N

NOTE

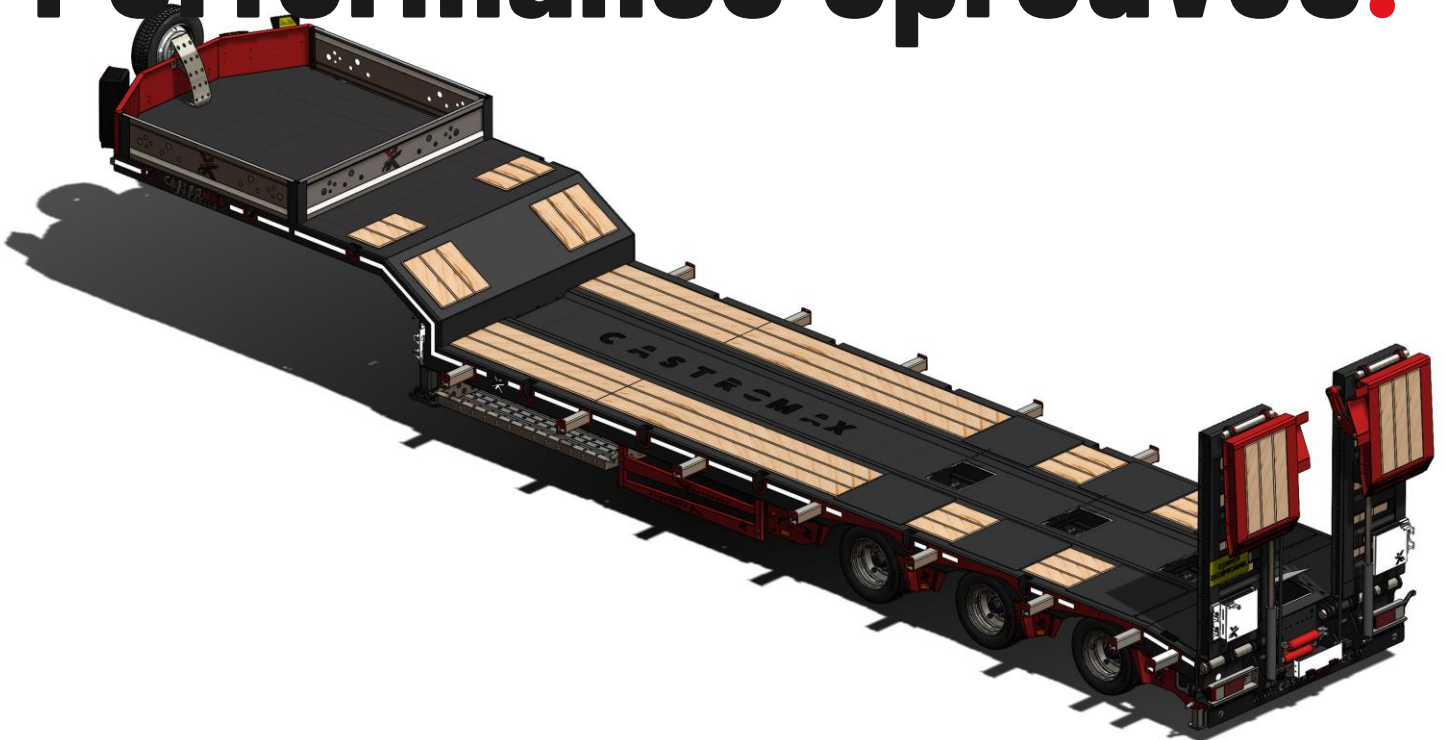
Les valeurs sont issues des catalogues de modèles individuels qui suivent. Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client — les prix peuvent varier en conséquence.



▶
Voir la
vidéo produit

Solutions de transport

Performance éprouvée.



lowbed modulaire / **lowbed** / lowbed hydraulique directeur / lowbed extensible / lowbed à plancher creux
 lowbed élargissable hydraulique / lowbed à plateau hydraulique

G A M M E S D E P R O D U I T S

SÉRIE ACCESSIBLE

CASTROFLEX

■ SÉRIE SÉLECTIONNÉE

SÉRIE PROFESSIONNELLE

CASTROMAX

SÉRIE FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature

01 PRÉSENTATION

Carrosserie compacte, usage intensif.



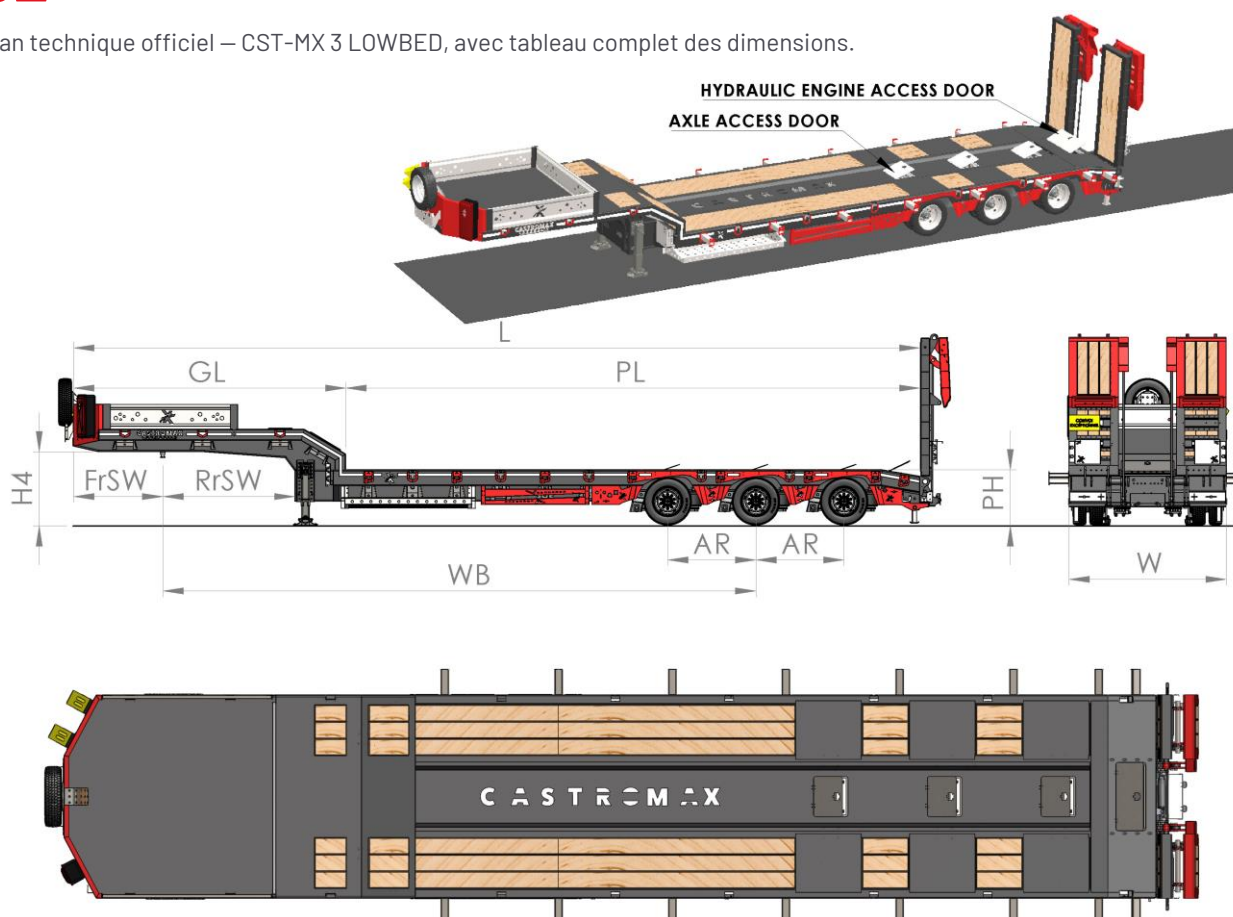

Voir la
vidéo produit

Le CST-MX 3 LOWBED est une plateforme lowbed hydraulique de série professionnelle conçue pour le transport d'engins de chantier lourds, de charges industrielles hors gabarit et de matériels de construction. Avec son plateau de chargement extensible mécaniquement et son architecture de châssis compacte à 3 essieux, il s'adapte à presque tous les profils de charge de la classe 60 tonnes.



02 Plans et dimensions

Plan technique officiel – CST-MX 3 LOWBED, avec tableau complet des dimensions.



CODE	DÉSIGNATION	VALEUR (mm)
L	Longueur hors tout	13 600
PL	Longueur du plateau	9 000
GL	Longueur du col de cygne	4 400
AR	Entraxe	1 500
WB	Empattement	9 200

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR (mm)
PH	Hauteur du plateau	900
H4	Hauteur totale du col de cygne	1 200 / 1 450
FRSW	Largeur de braquage avant	1 450
RRSW	Largeur de braquage arrière	2 130
W	Largeur du plateau de chargement	2 550

CAPACITÉ DE CHARGE

60,000 kg

NOMBRE D'ESSIEUX & CAPACITÉ

3 × 12,000 kg

ÉLARGISSEMENT MÉCANIQUE

250 mm x 2

LARGEUR

2 550 mm · élargissement méc. 0,5 m

PIVOT D'ATTELAGE / COL DE CYGNE

2" / 3,5" · Mécanique

DIRECTION

1 essieu auto-directeur · max. 16° (en option)

MATÉRIAU DU CHÂSSIS

SSAB S700MC PLUS · S355J2+N

SYSTÈME DE FREINAGE

2S2M ou 4S3M EBS (WABCO) + ABS (auto-directeur)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

SUSPENSION

Suspension pneumatique

PEINTURE / REVÊTEMENT

Sablage + primaire époxy + acrylique 2K

PNEUMATIQUES & JANTES

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas

NOTE

Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client – les prix peuvent varier en conséquence. Merci d'indiquer les dimensions souhaitées au stade de la confirmation de commande.

03 Durabilité supérieure

Chaque lowbed que nous construisons associe aciers à haute résistance, hydraulique de pointe et répartition de masse optimisée pour offrir un maximum de sécurité, de stabilité et d'efficacité. Tous les équipements listés ci-dessous sont fournis de série.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- 1 essieu relevable (essieu avant)
- Sortie et rentrée hydrauliques des rampes 200 mm x 2
- Élargissement mécanique 0,5 m
- Col de cygne mécanique · 2 pivots d'attelage (2"/3,5")
- Rampe hydraulique repliable en deux (10°)
- Système de freinage 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Éclairage LED SABA 24V
- Suspension pneumatique · 3 essieux de 12 tonnes
- TPMS système de surveillance de pression des pneus
- Commande à distance via application mobile
- Conception démontable et système de châssis européen
- Sablage + primaire époxy + peinture acrylique 2K



Robustesse éprouvée sur le terrain

En conditions de charge réelles ; des engins aux matériels d'enrobés.



Jusqu'à 500 mm de largeur supplémentaire

Extension de 250 mm de chaque côté sur toute la longueur du plateau.



Rampe hydraulique repliable en deux

Chargement facile et sûr avec un angle d'attaque de 10°.



Conception démontable

Révision facile, approvisionnement en pièces à long terme et harmonie des couleurs.

60 TONS
Stabilité inébranlable.

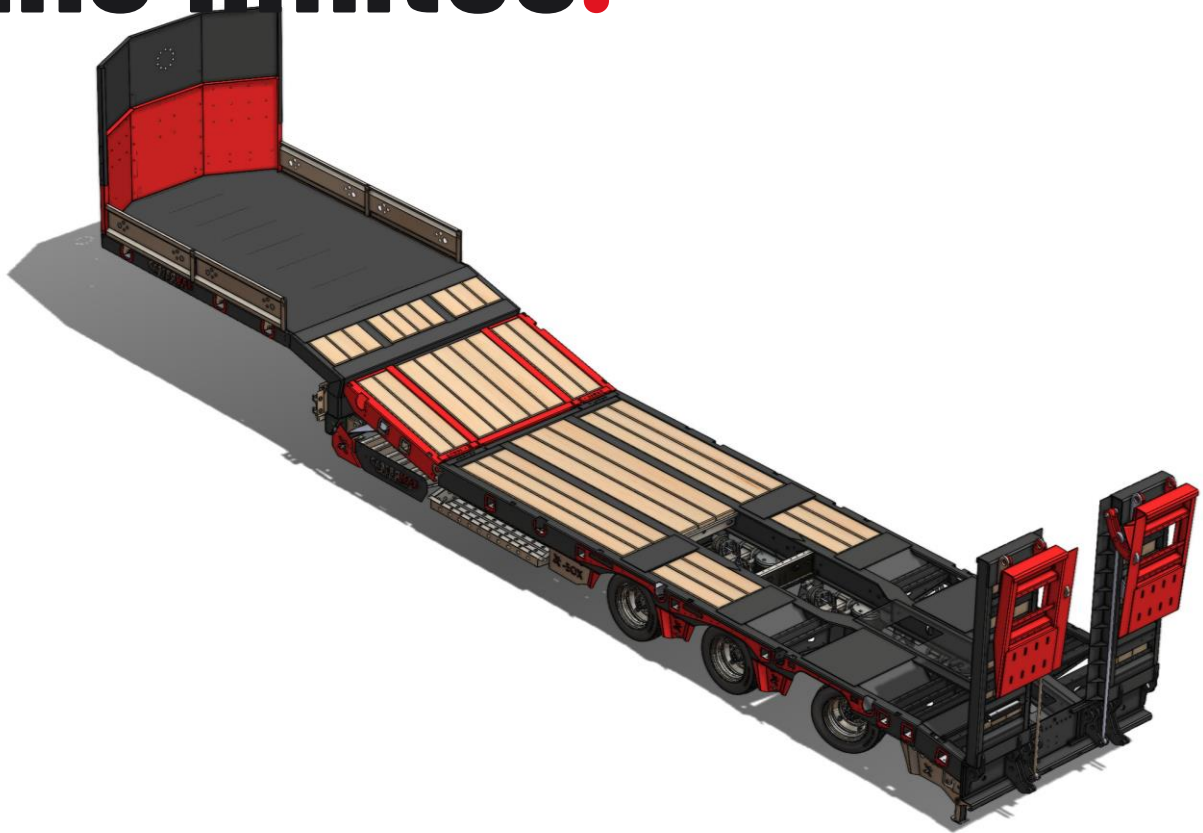


CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Voir la
vidéo produit

Longueur de chargement Sans limites.



lowbed modulaire / lowbed / lowbed hydraulique directeur / lowbed extensible / lowbed à plancher creux
lowbed élargissable hydraulique / **lowbed à plateau hydraulique**

GAMMES DE PRODUITS

SÉRIE ACCESSIBLE

CASTROFLEX

SÉRIE SÉLECTIONNÉE

SÉRIE PROFESSIONNELLE

CASTROMAX

SÉRIE FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature

01 PRÉSENTATION



Voir la
vidéo produit

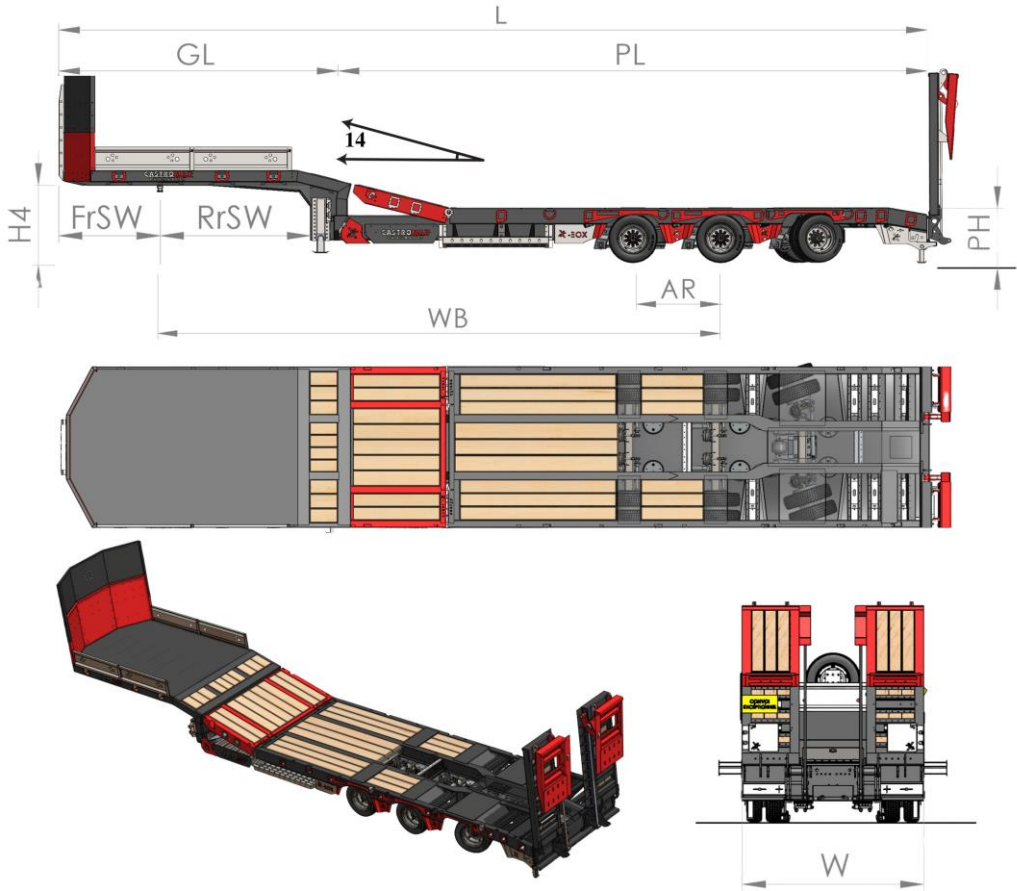
Col de cygne compris, 13,4 mètres.

Le CST-MXHP 3 LOWBED est une plateforme lowbed hydraulique de série professionnelle conçue pour le transport d'engins de chantier lourds, de charges industrielles hors gabarit, de bateaux et de matériels de construction. Grâce au plateau hydraulique 14° qui permet le chargement au-dessus du col de cygne, la longueur de chargement utile passe de 9 000 mm à 13 400 mm — deux engins tels qu'un finisseur et un compacteur peuvent être transportés en même temps.



02 Plans et dimensions

Plan technique officiel – CST-MXHP 3 LOWBED, avec tableau complet des dimensions.



CODE	DÉSIGNATION	VALEUR (mm)
L	Longueur hors tout	13 600
PL	Longueur du plateau	9 000 2 13 400
GL	Longueur du col de cygne	4 400
AR	Entraxe	1 360
WB	Empattement	8 500

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR (mm)
PH	Hauteur du plateau	900
H4	Hauteur totale du col de cygne	1 200 / 1 450
FRSW	Largeur de braquage avant	1 450
RRSW	Largeur de braquage arrière	2 130
W	Largeur hors tout	2 550 + 500

CAPACITÉ DE CHARGE

60,000 kg

NOMBRE D'ESSIEUX & CAPACITÉ

3 × 12 000 kg · 1 auto-directeur + 1 relevable

ÉLARGISSEMENT & RAMPE

250 mm x 2 · rampe 200 mm hydraulique

LARGEUR

2 550 + 500 mm · total 3 050 mm

PIVOT D'ATTELAGE / COL DE CYGNE

2" / 3,5" · Plateau hydraulique (14°)

DIRECTION

1 essieu auto-directeur + 1 essieu relevable hydraulique

MATÉRIAU DU CHÂSSIS

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

SYSTÈME DE FREINAGE

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS stabilité au roulis

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

SUSPENSION

Suspension pneumatique

PEINTURE / REVÊTEMENT

Sablage + primaire époxy + acrylique 2K

PNEUMATIQUES & JANTES

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Petlas · TPMS

NOTE

Grâce au plateau hydraulique qui permet le chargement au-dessus du col de cygne, la longueur de chargement utile passe de 9 000 mm à 13 400 mm. Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client – les prix peuvent varier en conséquence.

03 L'avantage hydraulique

Le CST-MXHP 3 LOWBED est conçu avec des systèmes hydrauliques développés en interne, des aciers à haute résistance et une répartition de masse optimisée. Du plateau de col de cygne à la technologie d'essieu, tous les équipements listés ci-dessous sont fournis de série.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- 1 essieu auto-directeur + 1 essieu relevable hydraulique
- Plateau de chargement hydraulique sur col de cygne (14°)
- Élargissement mécanique 0,5 m · total 3 050 mm
- 2 plaques de pivot d'attelage (2"/3,5")
- Rampe hydraulique repliable en deux (10°) · déport latéral 200 mm
- Système de freinage 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS
- Éclairage LED SABA 24V
- Suspension pneumatique · 3 essieux de 12 tonnes
- TPMS système de surveillance de pression des pneus
- Centrale hydraulique 24V 2,2 kW · commande à distance
- 8 × 2 anneaux d'arrimage Ro-Ro · bécilles 24 tonnes
- Sablage + primaire époxy + peinture acrylique 2K



Chargement au-dessus du col de cygne

Plateau hydraulique 14° ; longueur de chargement utile 13 400 mm.



Rampe hydraulique repliable et réglage latéral

Repliage hydraulique et extension/rétraction latérale de 200 mm.



Essieu auto-directeur + essieu relevable

Faible rayon de braquage ; durée de vie des pneus accrue et économies de carburant à vide.

13,400 MM
surface de chargement continue.



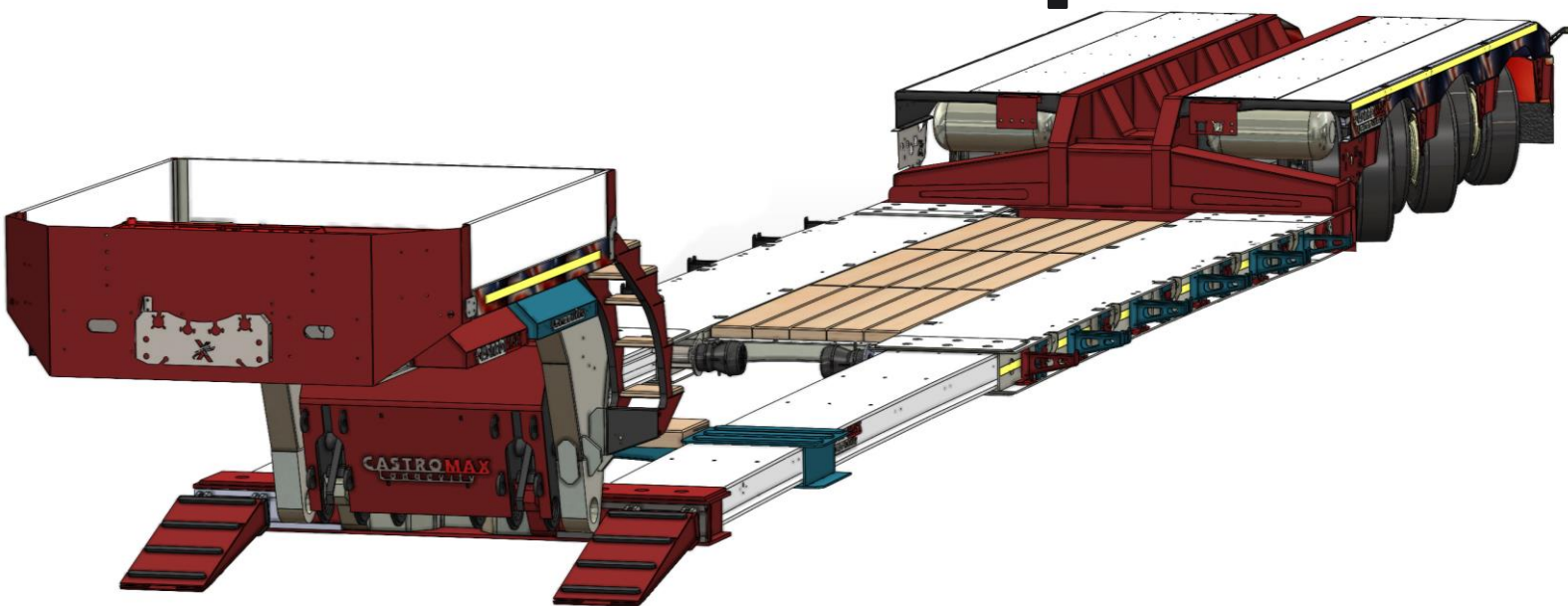
CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



▶
Voir la
vidéo produit

Dans le transport lourd

Manœuvrabilité supérieure.



lowbed modulaire / lowbed / **lowbed hydraulique directeur** / lowbed extensible / lowbed à plancher creux
 lowbed élargissable hydraulique / lowbed à plateau hydraulique

G A M M E S D E P R O D U I T S

SÉRIE ACCESSIBLE

CASTROFLEX

■ SÉRIE SÉLECTIONNÉE

SÉRIE PROFESSIONNELLE

CASTROMAX

SÉRIE FLAGSHIP

CASTROMAX

Signature



Plateforme à plancher creux

contrôle hydraulique intégral.

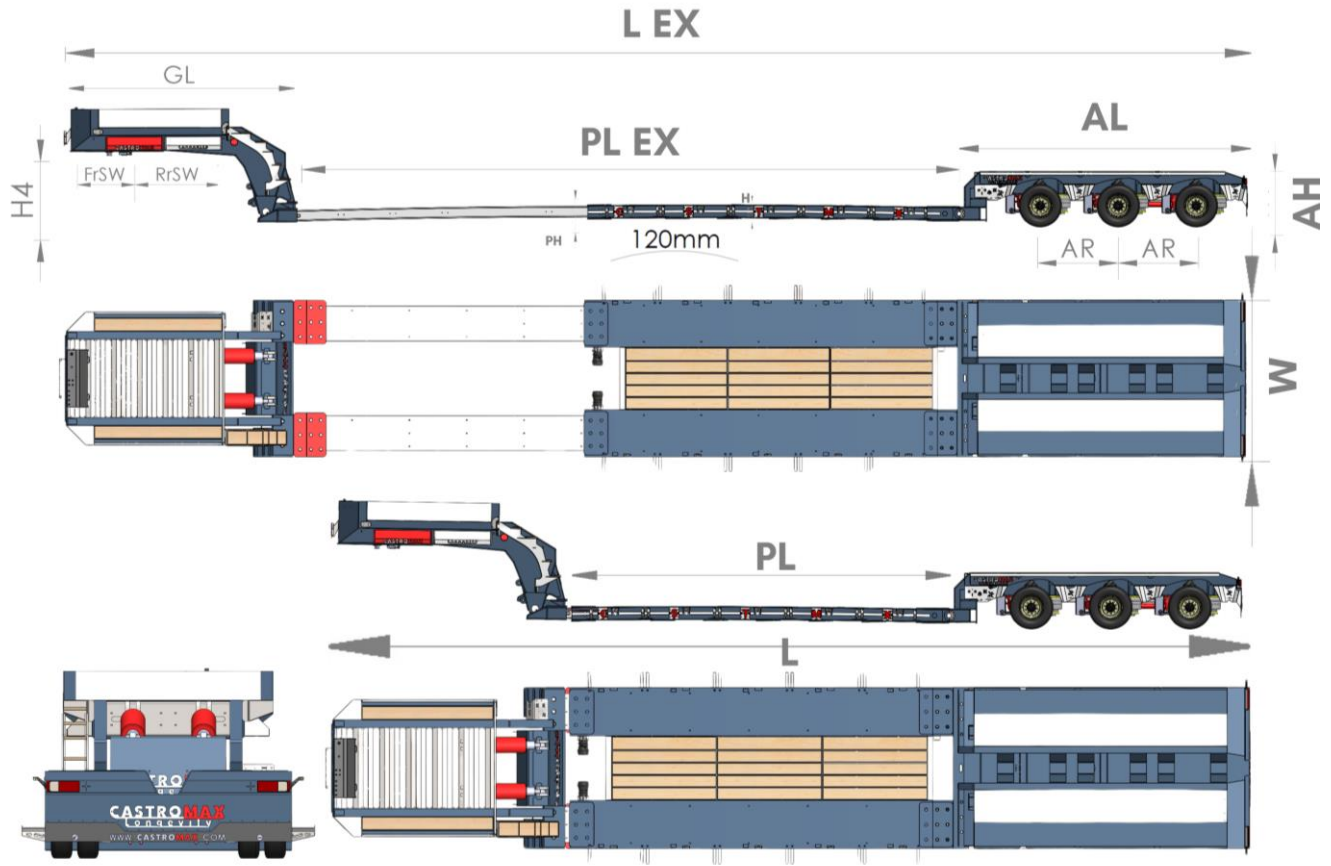
 Voir la vidéo produit

Le CST-MXH 3 LOWBED est une plateforme lowbed hydraulique directrice à plancher creux, de série flagship, conçue pour le transport d'engins de chantier lourds, de charges industrielles hors gabarit et de matériels de construction. Avec une direction hydraulique sur les trois essieux, un col de cygne hydraulique détachable et une rallonge télescopique jusqu'à 5 mètres, il s'adapte à presque tous les profils de charge de la classe 60 tonnes.



02 Plans et dimensions

Plan technique officiel – CST-MXH 3 LOWBED, avec tableau complet des dimensions.



CODE	DÉSIGNATION	VALEUR (mm)	CODE	DÉSIGNATION	VALEUR (mm)
L	Longueur hors tout	17 650	PH	Hauteur du plateau (en roulage)	320
L EX	Longueur totale déployée	22 650	H	Profondeur de fosse	220
PL	Longueur du plateau	7 830	H4	Hauteur de la plaque de pivot d'attelage	1450
PL EX	Longueur du plateau déployé	12 830	AR	Entraxe	1500
GL	Longueur du col de cygne	4 375	W	Largeur hors tout	3 000

CAPACITÉ DE CHARGE

60,000 kg

NOMBRE D'ESSIEUX & CAPACITÉ

3 × 12,000 kg

ÉLARGISSEMENT MÉCANIQUE

250 mm x 2

RALLONGE TÉLESCOPIQUE

5 000 mm · commande par paliers

PIVOT D'ATTELAGE / COL DE CYGNE

2" / 3,5" · Hydraulique détachable

DIRECTION

Direction hydraulique 3 essieux · max. 45°

MATÉRIAU DU CHÂSSIS

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

SYSTÈME DE FREINAGE

2S2M EBS (WABCO) + ABS

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

SUSPENSION

Suspension pneumatique

PEINTURE / REVÊTEMENT

Sablage + primaire époxy + acrylique 2K

PNEUMATIQUES & JANTES

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantsa/Pirelli

NOTE

Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client — les prix peuvent varier en conséquence. Merci d'indiquer les dimensions souhaitées au stade de la confirmation de commande.

03 Durabilité supérieure

Chaque lowbed que nous construisons associe aciers à haute résistance, hydraulique de pointe et répartition de masse optimisée pour offrir un maximum de sécurité, de stabilité et d'efficacité. Tous les équipements listés ci-dessous sont fournis de série.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Direction hydraulique 3 essieux · max. 45°
- Rallonge télescopique 5 m · commande par paliers
- Élargissement mécanique 0,5 m
- Col de cygne détachable · pivot d'attelage (2"/3,5")
- Chargement par l'avant · rampe assistée par ressort
- Système de freinage 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Éclairage LED SABA 24V
- Suspension pneumatique · 3 essieux de 12 tonnes
- TPMS système de surveillance de pression des pneus
- Commande à distance et pupitre de commande LCD
- Montage de fosse calé · conception démontable
- Sablage + primaire époxy + peinture acrylique 2K



Robustesse éprouvée sur le terrain

Conditions réelles de terrain ; charges lourdes du port au chantier.



Direction hydraulique 45°

Principe d'Ackermann ; les trois essieux braquent hydrauliquement.



Col de cygne détachable

Le col de cygne se détache avec le tracteur pour le chargement par l'avant.



Radiocommande et écran LCD

Direction : synchronisée avec le tracteur ou indépendante.

Maîtrise totale dans les espaces réduits.

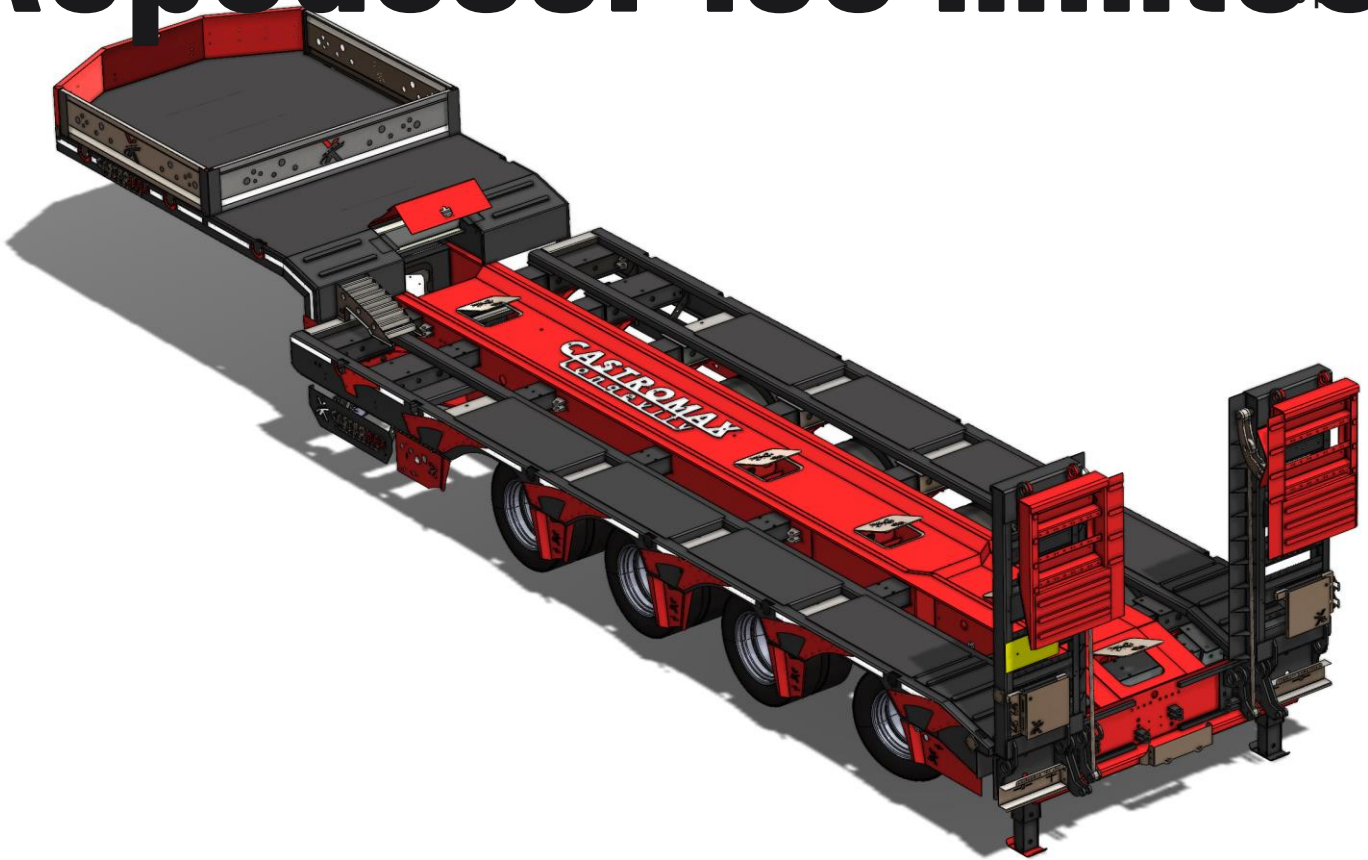


CST-MXH 3 LOWBED - CASTROMAX Trailers



Pour les charges exigeantes

Repousser les limites.



lowbed modulaire / lowbed / **lowbed élargissable hydraulique** / lowbed extensible / plancher creux
 lowbed hydraulique directeur / lowbed à plateau hydraulique

G A M M E S D E P R O D U I T S

SÉRIE ACCESSIBLE

CASTROFLEX

SÉRIE PROFESSIONNELLE

CASTROMAX

SÉRIE SÉLECTIONNÉE

SÉRIE FLAGSHIP

Signature

01 PRÉSENTATION

En charge lourde, maîtrise totale.



Voir la
vidéo produit

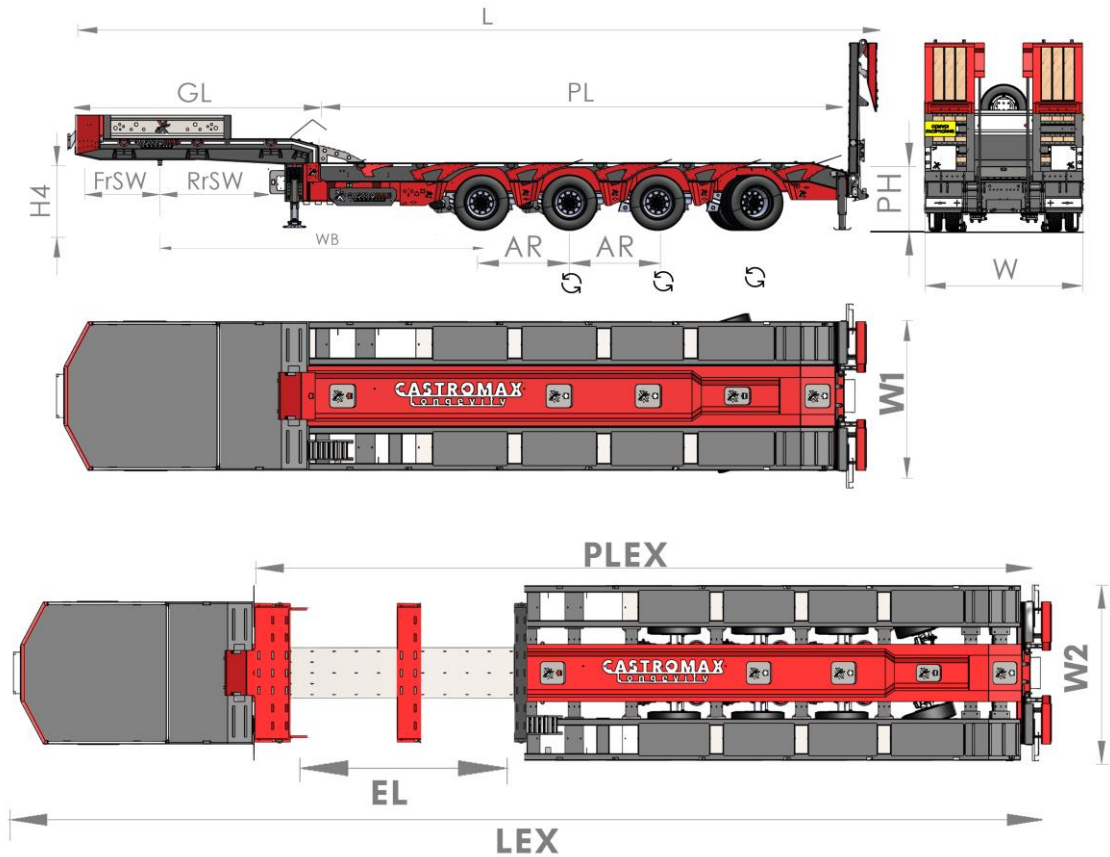
Le CST-MXW E4 LOWBED est une plateforme lowbed hydraulique de série flagship conçue pour le transport d'engins de chantier lourds, de charges industrielles hors gabarit, de bateaux et de matériels de construction. Avec son plateau de chargement élargissable hydrauliquement, sa direction entièrement hydraulique sur quatre essieux et sa rallonge télescopique jusqu'à 4 mètres, il s'adapte à presque tous les profils de charge de la classe 72 tonnes.



CST-MXW E4 LOWBED · SUR CHANTIER

02 Plans et dimensions

Plan technique officiel – CST-MXW E4 LOWBED, avec tableau complet des dimensions.



CODE	DÉSIGNATION	VALEUR (mm)
WB	Empattement Longueur	5 380
L	hors tout Longueur totale	13 600
LEX	déployée Longueur du	17 600
PL	plateau Longueur du	8 880
PLEX	plateau déployé Longueur	12 880
GL	du col de cygne	4 400

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR (mm)
AR	Entraxe Hauteur du	1 500
PH	plateau Hauteur totale	900
H4	du col de cygne Largeur	1 200
W	du plateau (fermé)	2 550
W2	Largeur du plateau (ouvert)	3 150

CAPACITÉ DE CHARGE

72,000 kg

NOMBRE D'ESSIEUX & CAPACITÉ

4 × 12,000 kg

RALLONGE TÉLESCOPIQUE

4 m par paliers

LARGEUR

2 550 mm · élargissement hydr. 0,6 m

PIVOT D'ATTELAGE / COL DE CYGNE

2" / 3,5" · Hydraulique

DIRECTION

4 essieux hydrauliques · max. 45°

MATÉRIAU DU CHÂSSIS

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

SYSTÈME DE FREINAGE

2S2M EBS (WABCO) + ABS

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

SUSPENSION

Suspension pneumatique

PEINTURE / REVÊTEMENT

Sablage + primaire époxy + acrylique 2K

PNEUMATIQUES & JANTES

245/70 R17.5 · 16+1 · Jantsa/Pirelli

NOTE

Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client – les prix peuvent varier en conséquence. Merci d'indiquer les dimensions souhaitées au stade de la confirmation de commande.

03 Durabilité supérieure

Chaque lowbed que nous construisons associe aciers à haute résistance, hydraulique de pointe et répartition de masse optimisée pour offrir un maximum de sécurité, de stabilité et d'efficacité. Tous les équipements listés ci-dessous sont fournis de série.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Direction hydraulique 4 essieux (45°)
- Rallonge télescopique de plateau 4 m
- Élargissement hydraulique 0,6 m
- Col de cygne hydraulique · pivot d'attelage (2"/3,5")
- Rampe hydraulique repliable en deux (bois + acier)
- Système de freinage 2S2M EBS (WABCO) + ABS
- Éclairage LED SABA 24V
- Suspension pneumatique · 4 essieux de 12 tonnes
- TPMS système de surveillance de pression des pneus
- Commande à distance via application mobile
- Centrale hydraulique BUCHER (4,5 kW)
- Sablage + primaire époxy + peinture acrylique 2K



Système d'appui hydraulique

Stationnement sûr grâce aux béquilles hydrauliques autonivelantes.



Direction maîtrisée

Angle de braquage max. 45°, selon le principe d'Ackermann.



Unité de commande intelligente

Commande précise avec automate PLC, codeur Kübler et écran LCD.

Contrôle de l'angle de braquage 45°

Synchronisée avec le tracteur ou indépendante ; radiocommande + LCD.

Chaque centimètre
sous contrôle.



Voir la
vidéo produit



CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers

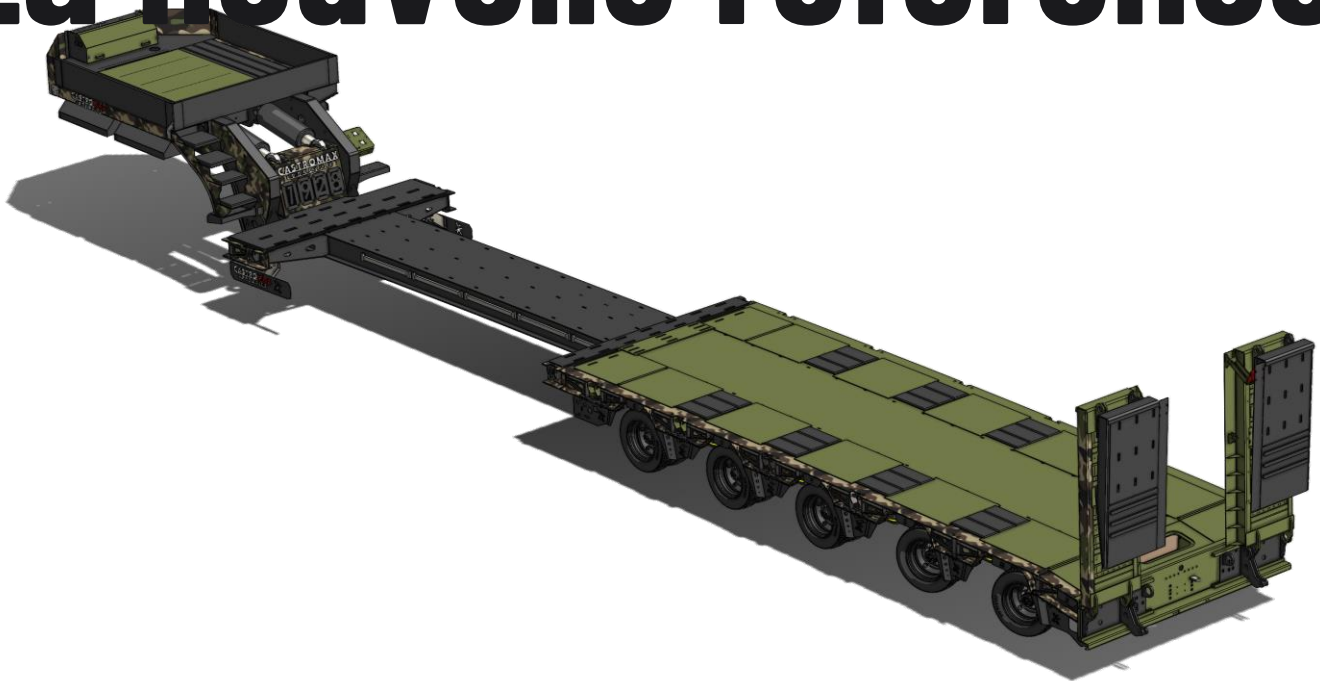
SÉRIE CST-MXE 5



▶
Voir la
vidéo produit

Pour les charges lourdes

La nouvelle référence.



lowbed modulaire / lowbed / lowbed hydraulique directeur / **lowbed extensible** / lowbed à plancher creux
lowbed élargissable hydraulique / lowbed à plateau hydraulique

G A M M E S D E P R O D U I T S

SÉRIE ACCESSIBLE

CASTROFLEX

SÉRIE SÉLECTIONNÉE

SÉRIE PROFESSIONNELLE

CASTROMAX

SÉRIE FLAGSHIP

CASTROMAX*Signature*

01 PRÉSENTATION

Une ingénierie sans limites.



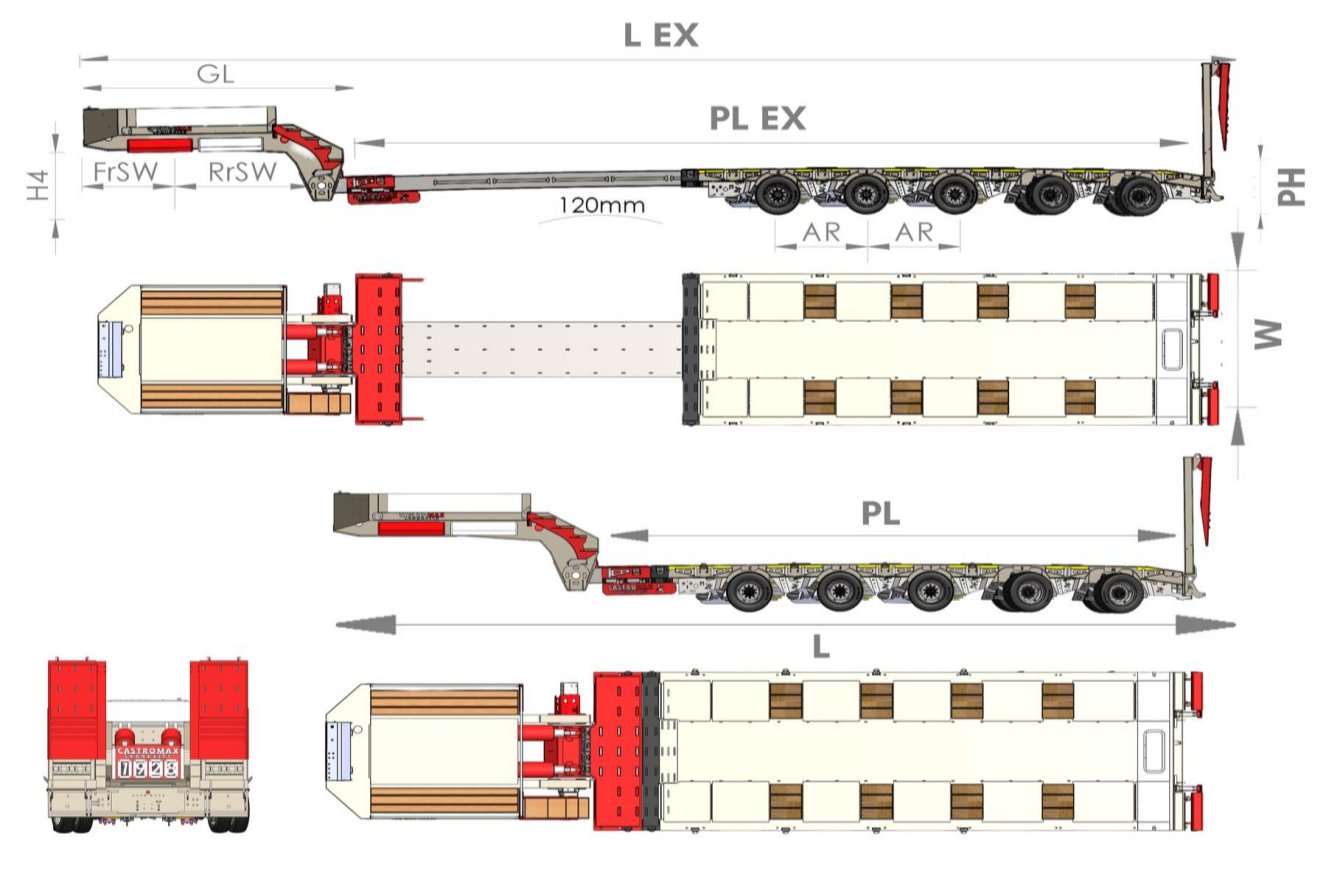
 Voir la vidéo produit

Le CST-MXE 5 LOWBED est une plateforme lowbed hydraulique de série professionnelle conçue pour le transport d'engins de chantier lourds, de charges industrielles hors gabarit et de matériels de construction. Avec son plateau de chargement extensible mécaniquement, son auto-direction sur deux essieux et sa rallonge télescopique jusqu'à 5 mètres, il s'adapte à presque tous les profils de charge de la classe 84 tonnes.



02 Plans et dimensions

Plan technique officiel – CST-MXE 5 LOWBED, avec tableau complet des dimensions.



CODE	DÉSIGNATION	VALEUR (mm)
L	Longueur hors tout	14 600
L EX	Longueur totale déployée	19 600
PL	Longueur du plateau	9 600
PL EX	Longueur du plateau déployé	14 600
GL	Longueur du col de cygne	4 375
AR	Entraxe	1 500

CAPACITÉ DE CHARGE

84,000 kg

NOMBRE D'ESSIEUX & CAPACITÉ

5 × 12,000 kg

RALLONGE TÉLESCOPIQUE

5 m par paliers

LARGEUR

3 000 mm · élargissement méc. 0,5 m

PIVOT D'ATTELAGE / COL DE CYGNE

2" / 3,5" · Hydraulique

DIRECTION

2 essieux auto-directeurs · max. 16°

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR (mm)
PH	Hauteur du plateau	900
H4	Hauteur totale du col de cygne	1 450
FRSW	Largeur de braquage avant	1 450
RRSW	Largeur de braquage arrière	2 130
W	Largeur du plateau de chargement	3 000

MATÉRIAU DU CHÂSSIS

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

SYSTÈME DE FREINAGE

4S3M EBS (WABCO) + ABS

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

SUSPENSION

Suspension pneumatique

PEINTURE / REVÊTEMENT

Sablage + primaire époxy + acrylique 2K

PNEUMATIQUES & JANTES

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantsa/Petlas

NOTE

Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client – les prix peuvent varier en conséquence. Merci d'indiquer les dimensions souhaitées au stade de la confirmation de commande.

03 Durabilité supérieure

Chaque lowbed que nous construisons associe aciers à haute résistance, hydraulique de pointe et répartition de masse optimisée pour offrir un maximum de sécurité, de stabilité et d'efficacité. Tous les équipements listés ci-dessous sont fournis de série.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Système auto-directeur à 2 essieux (16°)
- Rallonge télescopique de plateau 5 m
- Élargissement mécanique 0,5 m
- Col de cygne hydraulique · 2 pivots d'attelage (2"/3,5")
- Rampe hydraulique repliable en deux (10°)
- Système de freinage 4S3M EBS (WABCO) + ABS
- Éclairage LED SABA 24V
- Suspension pneumatique · 5 essieux de 12 tonnes
- TPMS système de surveillance de pression des pneus
- Commande à distance via application mobile
- Commande de desserrage des cylindres de frein à ressort
- Sablage + primaire époxy + peinture acrylique 2K



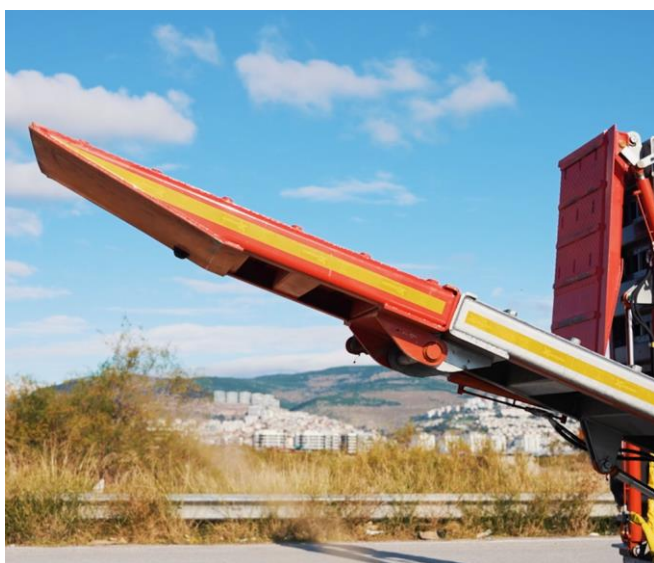
Robustesse éprouvée sur le terrain

En conditions de charge réelles ; des engins aux conteneurs.



Capacité de tonnage par paliers

Capacité contrôlée 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 tonnes.



Rampe hydraulique repliable en deux

Chargement facile et sûr avec un angle d'attaque de 10°.



Radiocommande intelligente

Commande sans fil par écran tactile et application mobile.

Résistance et équilibre
pour toute charge.



▶
Voir la
vidéo produit



CST-MXE 5 LOWBED • CASTROMAX Trailers

03 PLANS TECHNIQUES

La gamme Lowbed élargie.

Au-delà des cinq plateformes présentées, CASTROMAX construit la même architecture lowbed en configurations à deux, trois, quatre et cinq essieux — standard, extensible et à plancher creux. Les pages qui suivent donnent le plan officiel et le tableau des dimensions de chacune d'elles.

31

CST-MX 2 LOWBED

2 essieux · Standard

- L 13,600 mm

32

CST-MX 4 LOWBED

4 essieux · Standard

- L 13,600 mm

33

CST-MX 5 LOWBED

5 essieux · Standard

- L 13,600 mm

34

CST-MXE 2 LOWBED

2 essieux · Extensible

- L 13,600 mm

35

CST-MXE 3 LOWBED

3 essieux · Extensible

- L 13,600 mm

36

CST-MXE 4 LOWBED

4 essieux · Extensible

- L 13,600 mm

37

CST-MXE 5 LOWBED

5 essieux · Extensible

- L 13,600 mm

38

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 essieux · Plancher creux

- L 22,150 mm

39

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 essieux · Plancher creux

- L 23,650 mm

NOTE

Les plans sont présentés sans échelle. Toutes les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client — les prix peuvent varier en conséquence. Merci de préciser les dimensions souhaitées au stade de la commande.

PLAN TECHNIQUE & DIMENSIONS

CST-MX 2 LOWBED

2 essieux · Lowbed hydraulique standard

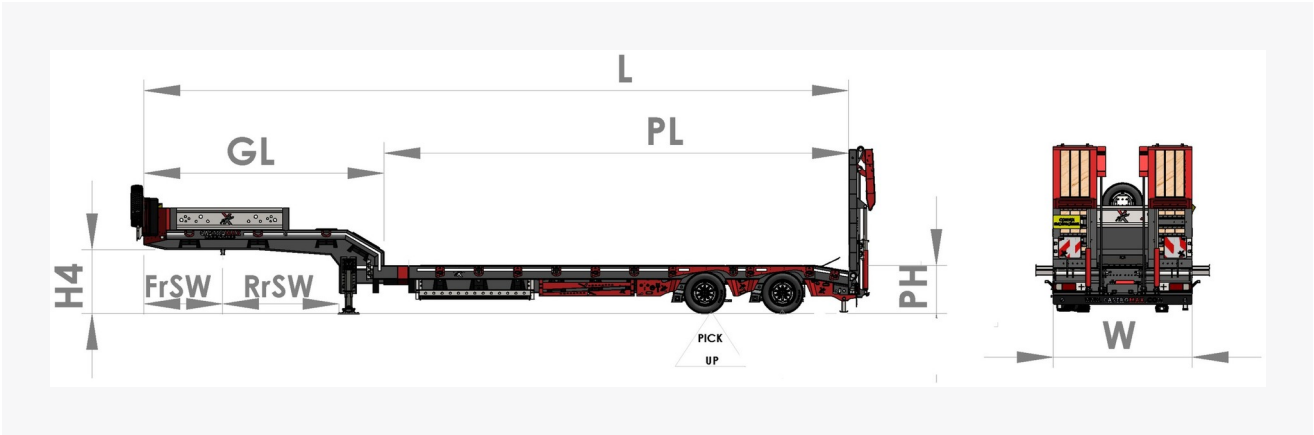


TABLEAU DES DIMENSIONS

Toutes les valeurs en millimètres

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR	CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
WB	Empattement	9,350	PH	Hauteur du plateau	900
L	Longueur hors tout	13,600	H4	Hauteur totale du col de cygne	1,200
PL	Longueur du plateau	9,000	FRSW	Largeur de braquage avant	1,450
GL	Longueur du col de cygne	4,400	RRSW	Largeur de braquage arrière	2,130
AR	Entraxe	1,420	W	Largeur hors tout	2,550

NOTE

Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client – les prix peuvent varier en conséquence. Merci d'indiquer les dimensions souhaitées au stade de la confirmation de commande.

PLAN TECHNIQUE & DIMENSIONS

CST-MX 4 LOWBED

4 essieux · Lowbed hydraulique standard

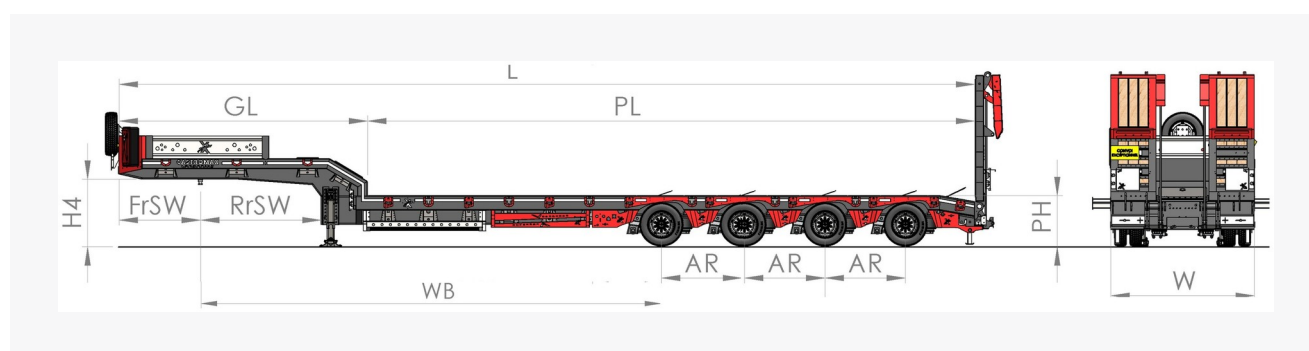


TABLEAU DES DIMENSIONS

Toutes les valeurs en millimètres

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR	CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
WB	Empattement	7,930	PH	Hauteur du plateau	900
L	Longueur hors tout	13,600	H4	Hauteur totale du col de cygne	1,200
PL	Longueur du plateau	9,000	FRSW	Largeur de braquage avant	1,450
GL	Longueur du col de cygne	4,400	RRSW	Largeur de braquage arrière	2,130
AR	Entraxe	1,420	W	Largeur hors tout	2,550

NOTE

Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client – les prix peuvent varier en conséquence. Merci d'indiquer les dimensions souhaitées au stade de la confirmation de commande.

PLAN TECHNIQUE & DIMENSIONS

CST-MX 5 LOWBED

5 essieux · Lowbed hydraulique standard

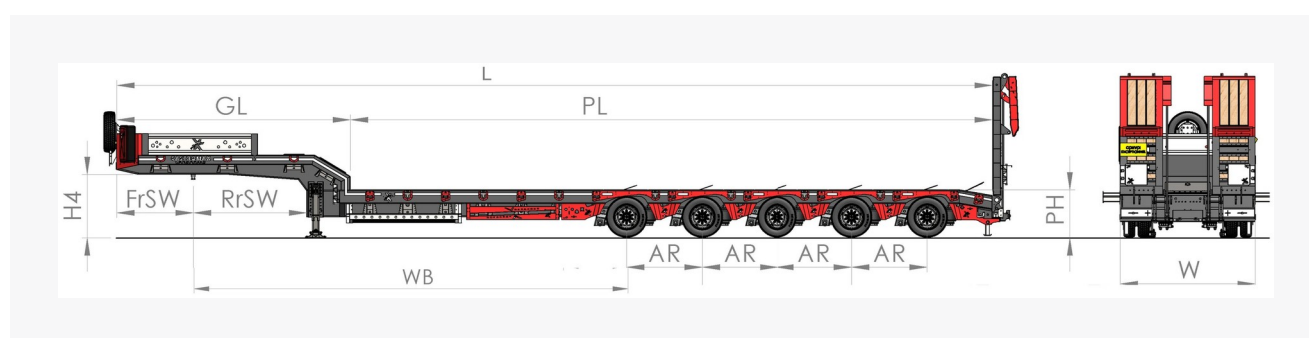


TABLEAU DES DIMENSIONS

Toutes les valeurs en millimètres

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR	CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
WB	Empattement	6,190	PH	Hauteur du plateau	900
L	Longueur hors tout	13,600	H4	Hauteur totale du col de cygne	1,200
PL	Longueur du plateau	9,000	FRSW	Largeur de braquage avant	1,450
GL	Longueur du col de cygne	4,400	RRSW	Largeur de braquage arrière	2,130
AR	Entraxe	1,500	W	Largeur hors tout	2,550

NOTE

Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client – les prix peuvent varier en conséquence. Merci d'indiquer les dimensions souhaitées au stade de la confirmation de commande.

PLAN TECHNIQUE & DIMENSIONS

CST-MXE 2 LOWBED

2 essieux · Lowbed hydraulique extensible

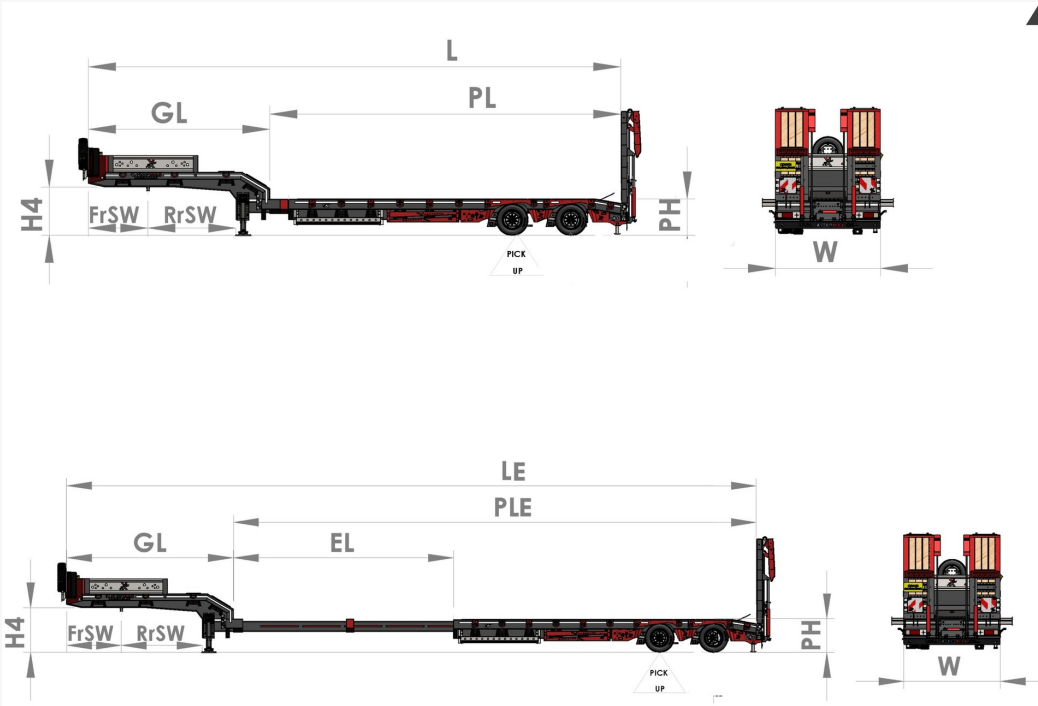


TABLEAU DES DIMENSIONS

Toutes les valeurs en millimètres

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
WB	Empattement	9,350
L	Longueur hors tout	13,600
LE	Longueur totale déployée	18,600
PL	Longueur du plateau	9,000
PLE	Longueur du plateau déployé	14,000
GL	Longueur du col de cygne	4,400

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
AR	Entraxe	1,420
PH	Hauteur du plateau	900
H4	Hauteur totale du col de cygne	1,200
FRSW	Largeur de braquage avant	1,450
RRSW	Largeur de braquage arrière	2,130
W	Largeur hors tout	2,550

NOTE

Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client – les prix peuvent varier en conséquence. Merci d'indiquer les dimensions souhaitées au stade de la confirmation de commande.

PLAN TECHNIQUE & DIMENSIONS

CST-MXE 3 LOWBED

3 essieux · Lowbed hydraulique extensible

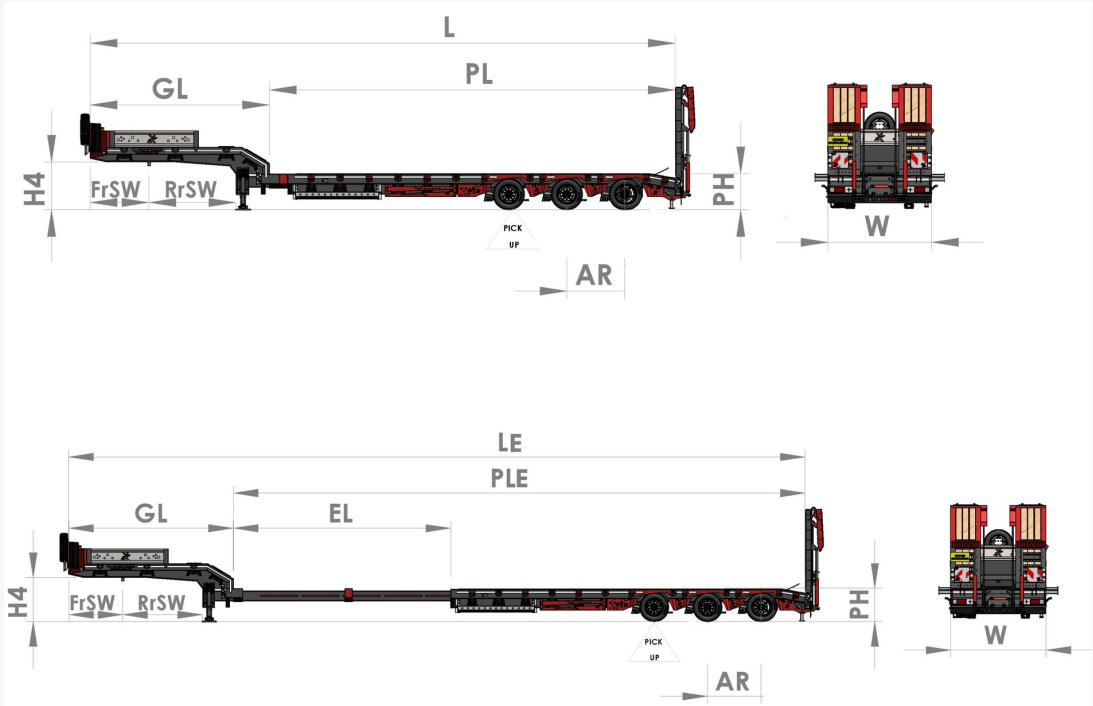


TABLEAU DES DIMENSIONS

Toutes les valeurs en millimètres

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
WB	Empattement	9,350
L	Longueur hors tout	13,600
LE	Longueur totale déployée	18,600
PL	Longueur du plateau	9,000
PLE	Longueur du plateau déployé	14,000
GL	Longueur du col de cygne	4,400

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
AR	Entraxe	1,420
PH	Hauteur du plateau	900
H4	Hauteur totale du col de cygne	1,200
FRSW	Largeur de braquage avant	1,450
RRSW	Largeur de braquage arrière	2,130
W	Largeur hors tout	2,550

NOTE

Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client – les prix peuvent varier en conséquence. Merci d'indiquer les dimensions souhaitées au stade de la confirmation de commande.

PLAN TECHNIQUE & DIMENSIONS

CST-MXE 4 LOWBED

4 essieux · Lowbed hydraulique extensible

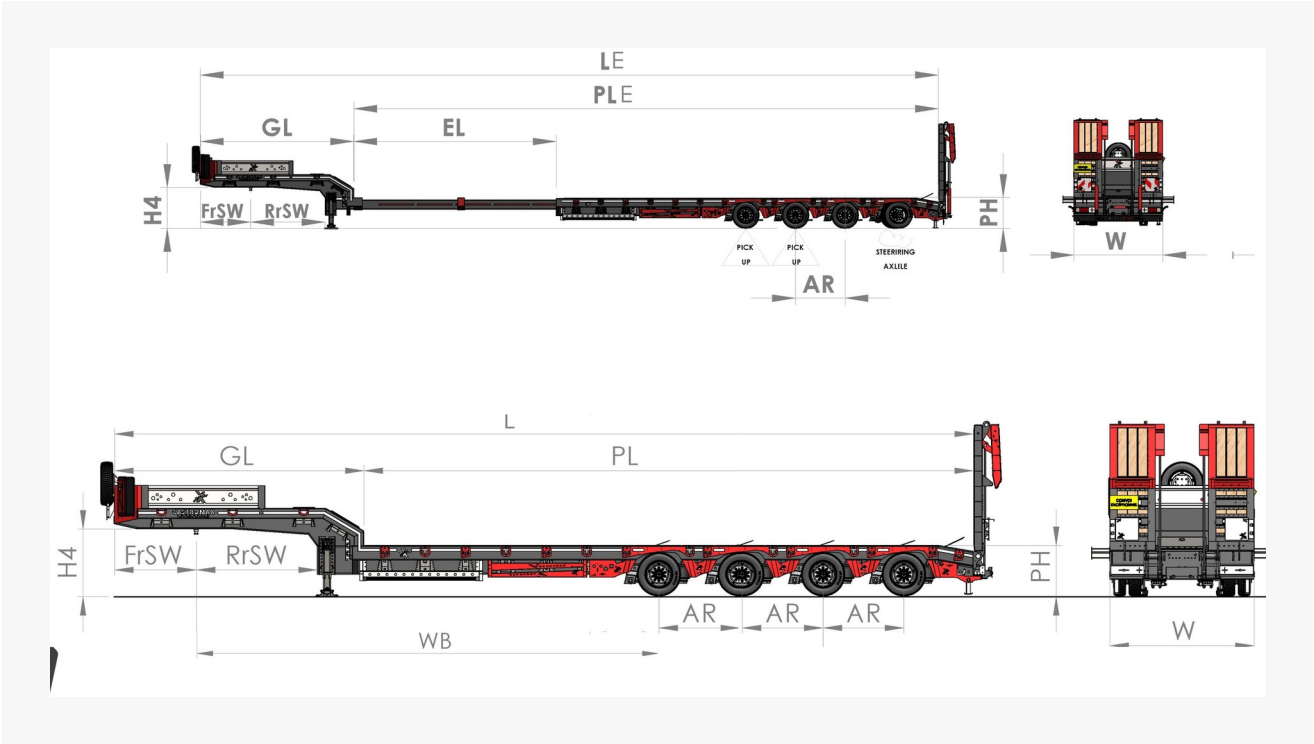


TABLEAU DES DIMENSIONS

Toutes les valeurs en millimètres

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
WB	Empattement	7,690
L	Longueur hors tout	13,600
LE	Longueur totale déployée	18,600
PL	Longueur du plateau	9,000
PLE	Longueur du plateau déployé	14,000
EL	Longueur de rallonge	5,000
GL	Longueur du col de cygne	4,400

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
AR	Entraxe	1,500
PH	Hauteur du plateau	900
H4	Hauteur totale du col de cygne	1,200
FRSW	Largeur de braquage avant	1,450
RRSW	Largeur de braquage arrière	2,130
W	Largeur hors tout	2,550

NOTE

Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client – les prix peuvent varier en conséquence. Merci d'indiquer les dimensions souhaitées au stade de la confirmation de commande.

PLAN TECHNIQUE & DIMENSIONS

CST-MXE 5 LOWBED

5 essieux · Lowbed hydraulique extensible



TABLEAU DES DIMENSIONS

Toutes les valeurs en millimètres

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
WB	Empattement	6,190
L	Longueur hors tout	13,600
LE	Longueur totale déployée	18,600
PL	Longueur du plateau	9,000
PLE	Longueur du plateau déployé	14,000
EL	Longueur de rallonge	5,000
GL	Longueur du col de cygne	4,400

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
AR	Entraxe	1,500
PH	Hauteur du plateau	900
H4	Hauteur totale du col de cygne	1,200
FRSW	Largeur de braquage avant	1,450
RRSW	Largeur de braquage arrière	2,130
W	Largeur hors tout	2,550

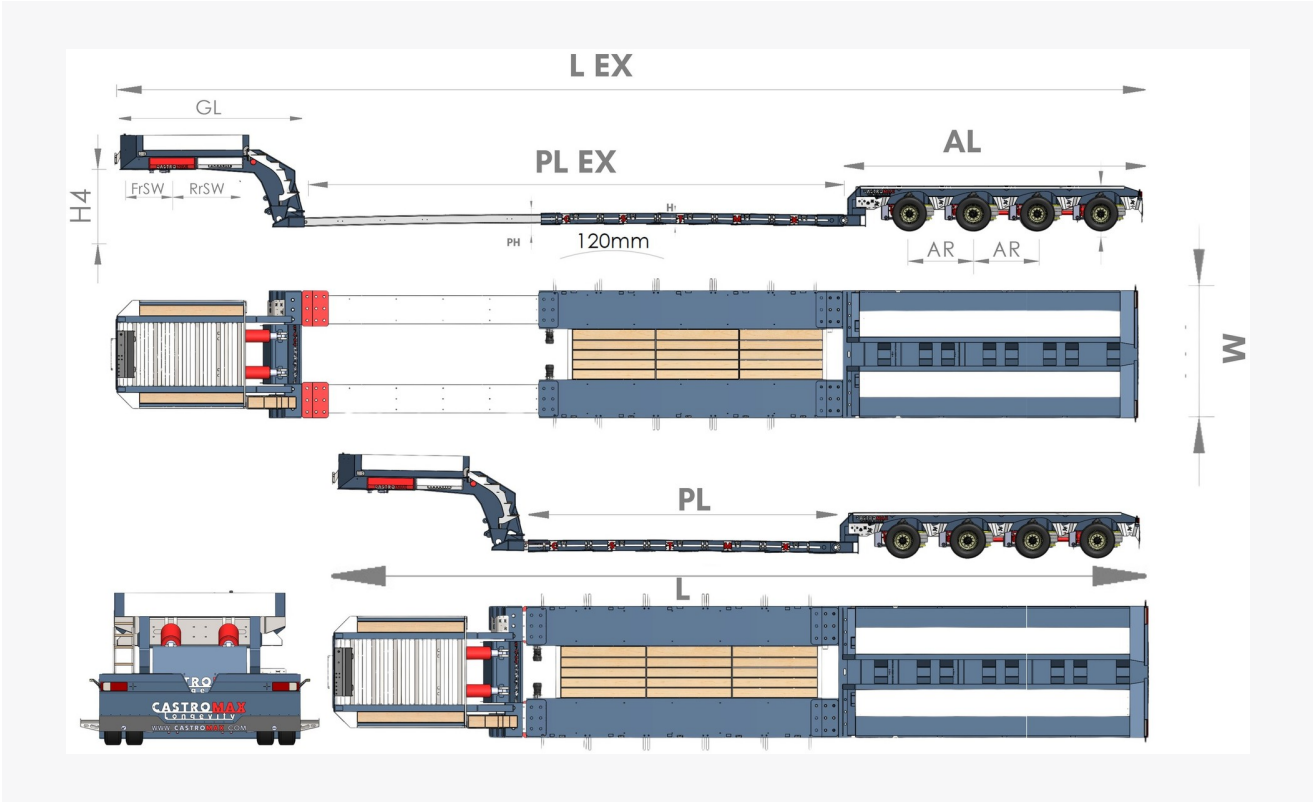
NOTE

Ce modèle dispose également d'une section complète dans ce catalogue (page 25). En cas de divergence de valeurs, la spécification de cette section fait foi – merci de confirmer au stade de la commande.

PLAN TECHNIQUE & DIMENSIONS

CST-MXE H4 TIEFBETT

4 essieux · Lowbed extensible à plancher creux



TABEAU DES DIMENSIONS

Toutes les valeurs en millimètres

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
L	Longueur hors tout	22,150
L EX	Longueur totale déployée	29,150
PL	Longueur du plateau	10,830
PL EX	Longueur du plateau déployé	17,830
GL	Longueur du col de cygne	4,375
AR	Entraxe	1,500
AL	Longueur du groupe d'essieux	6,945

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
H	Hauteur du pont	220
PH	Hauteur du plateau	320
H4	Hauteur totale du col de cygne	1,450
FRSW	Largeur de braquage avant	1,450
RRSW	Largeur de braquage arrière	2,130
W	Largeur hors tout	3,000

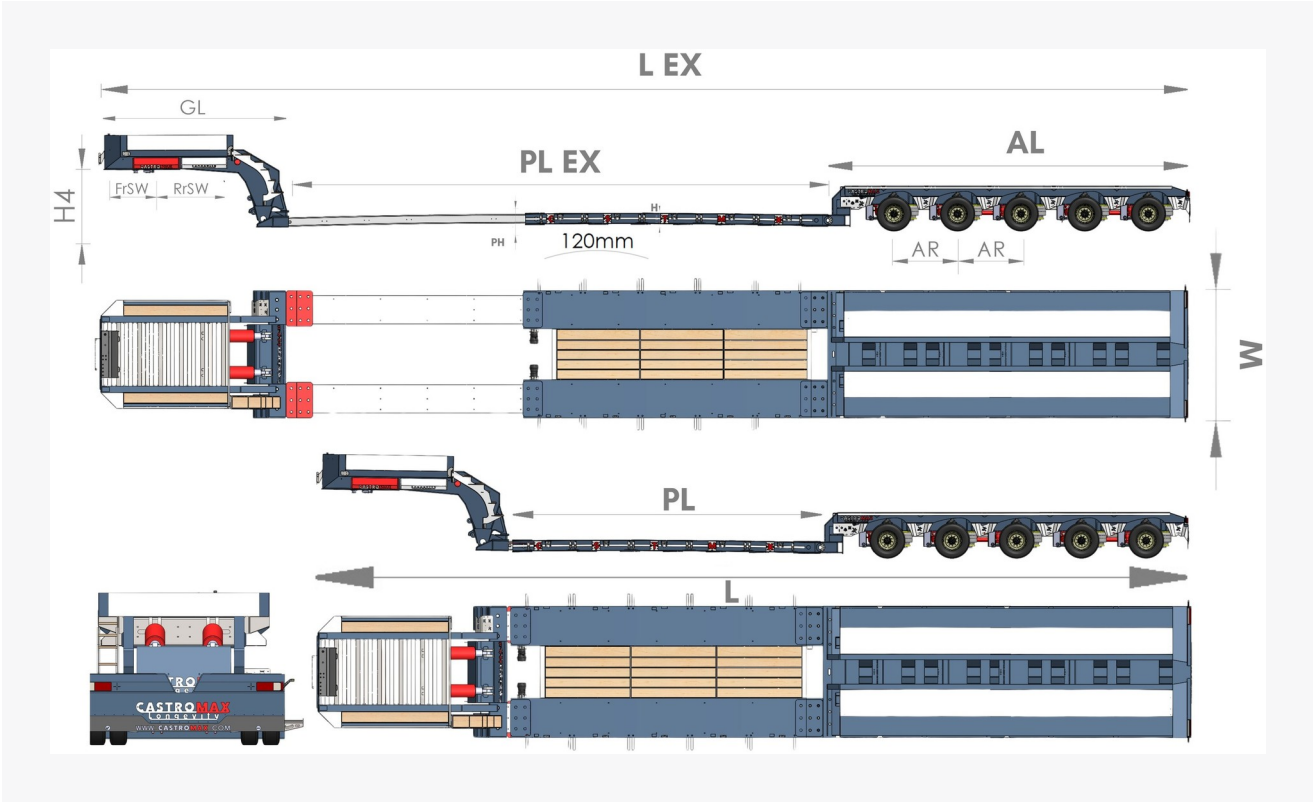
NOTE

Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client – les prix peuvent varier en conséquence. Merci d'indiquer les dimensions souhaitées au stade de la confirmation de commande.

PLAN TECHNIQUE & DIMENSIONS

CST-MXE H5 TIEFBETT

5 essieux · Lowbed extensible à plancher creux



TABEAU DES DIMENSIONS

Toutes les valeurs en millimètres

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
L	Longueur hors tout	23,650
L EX	Longueur totale déployée	30,650
PL	Longueur du plateau	10,830
PL EX	Longueur du plateau déployé	17,830
GL	Longueur du col de cygne	4,375
AR	Entraxe	1,500
AL	Longueur du groupe d'essieux	8,445

CODE	DÉSIGNATION	VALEUR
H	Hauteur du pont	220
PH	Hauteur du plateau	320
H4	Hauteur totale du col de cygne	1,450
FRSW	Largeur de braquage avant	1,450
RRSW	Largeur de braquage arrière	2,130
W	Largeur hors tout	3,000

NOTE

Les dimensions peuvent être modifiées à la demande du client – les prix peuvent varier en conséquence. Merci d'indiquer les dimensions souhaitées au stade de la confirmation de commande.

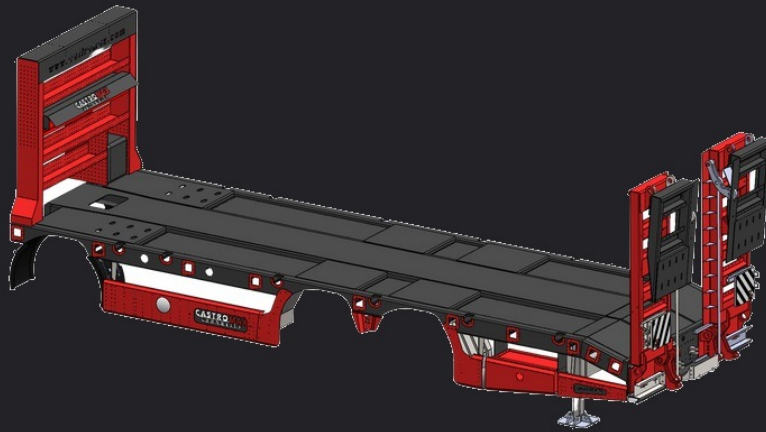
04 SUR PORTEUR

Le lowbed, monté sur le camion.



Voir la
vidéo produit

Le CST-MX-VM est une carrosserie low-bed montée directement sur un châssis de camion. Elle reprend les mêmes technologies de rampe, d'extension latérale et d'arrimage que la gamme de semi-remorques, dans une carrosserie rigide conçue autour des caractéristiques mécaniques du véhicule porteur.



9,200

MM LONGUEUR DE CARROSSERIE

2,540

MM LARGEUR HORS TOUT

400

MM ÉLARGISSEMENT DE RAMPE

14°

ANGLE D'ATTAQUE

DANS CETTE SECTION

41 Implantation générale et dimensions

43 Mécanisme de rampe et déport latéral

45 Superstructure et équipement

47 Galerie · Sur chantier

42 Ensemble plateau et rampe

44 Géométrie de rampe et faux-châssis principal

46 Finition, matériaux et étendue de la fourniture

NOTE

Les spécifications des pages suivantes sont issues du dossier de plans techniques CST-MX-VM. Les dimensions et l'équipement peuvent être modifiés à la demande du client — les prix peuvent varier en conséquence.

IMPLANTATION GÉNÉRALE & DIMENSIONS

CST-MX-VM LOW-BED

Low-bed sur porteur · implantation générale



Voir la
vidéo produit



DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur du plateau (moyenne)	8,300 mm	Longueur hors tout de la carrosserie	9,200 mm
Largeur hors tout	2,540 mm	Hauteur de la cloison avant	300 + 140 mm
Extension latérale	250 mm × 2	Angle d'attaque min. de rampe	14°

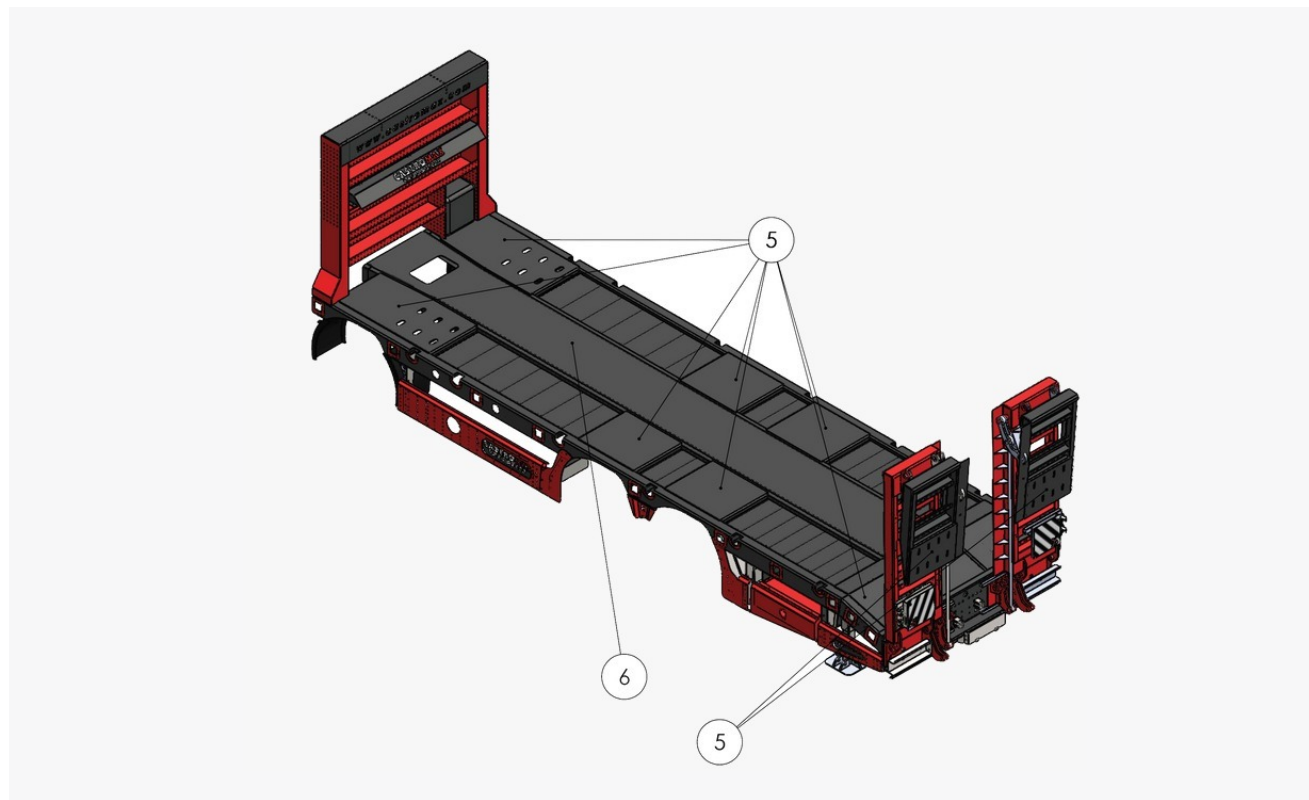
NOTES D'IMPLANTATION

- La largeur hors tout de 2 540 mm comprend l'habillage latéral et les faces extérieures des tiroirs coulissants. La cloison avant est conçue pour affleurer la ligne de pavillon de la cabine. Deux tiroirs d'extension latérale de 250 mm chacun ; les planches d'extension latérale sont fournies avec l'unité. Un treuil électrique de 13 500 lb est monté de série. Rampe longue : surface en tôle avec fer plat par-dessus. Rampe courte : recouverte de bois et de tôle.

ENSEMBLE PLATEAU & RAMPE

CST-MX-VM LOW-BED

Tôlerie de plateau · structure de rampe



SPÉCIFICATION DES COMPOSANTS

Les repères renvoient au plan ci-dessus

5	Tôle larmée 5 × 6 mm (CETA)
6	Tôle larmée 3 × 4 mm
7	Axe de maintien de rampe longue Ø 80 mm (nuance 1040)
8	Tôles de châssis de rampe 8 mm (S355J2+N · série 6052)
9	Pièces de liaison de chape de rampe 10 mm (S355J2+N · série 6052)
10	Levier excentrique 20 mm (S355J2+N · série 6052)
11	Axe de maintien de rampe courte Ø 60 mm (nuance 1040)
12	Traverses intérieures de rampe 5 mm (S355J2+N · série 6052)
13	Arbre excentrique, tube 60 × 30 (conception à axe réglable)

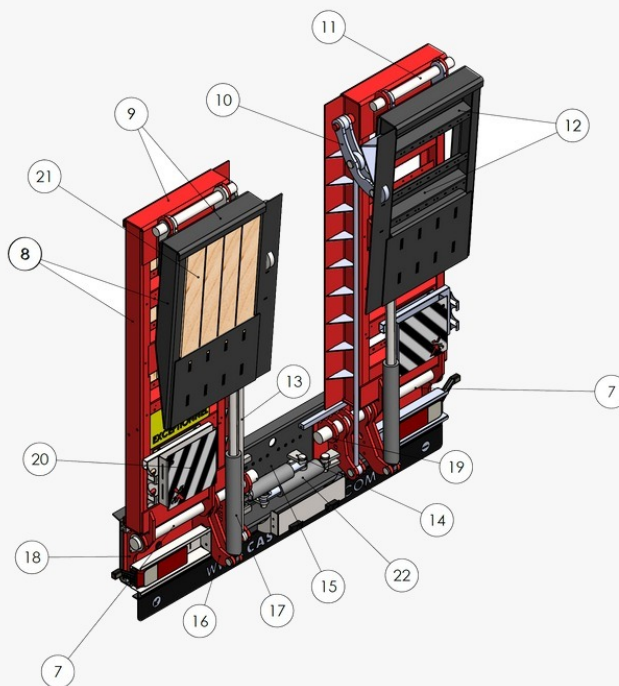
NOTE

Les repères correspondent au plan d'assemblage CST-MX-VM. Les épaisseurs de tôle et les nuances de matériaux constituent une spécification fixe et ne sont réduites sur aucune fabrication.

MÉCANISME DE RAMPE & DÉPORT LATÉRAL

CST-MX-VM LOW-BED

Vérins · chapes · système de déport latéral



SPÉCIFICATION DES COMPOSANTS

Les repères renvoient au plan ci-dessus

- | | |
|-------|---|
| 14 | Chape de fixation du vérin de déport latéral de rampe 20 mm (S355J2+N · série 6052) |
| 15 | Pare-chocs arrière 8 mm (S355J2+N · série 6052) |
| 16 | Chape de fixation du vérin de levage / descente de rampe 20 mm (S355J2+N · série 6052) |
| 17 | Vérin de levage / descente de rampe — tube Ø 70 × 85 mm, tige Ø 50 mm, course 650 mm |
| 18-19 | Chapes de maintien de rampe 20 mm (S355J2+N · série 6052) |
| 20 | Réflecteurs latéraux coulissants 3 mm, nuance S235 (mobiles, avec raccordement de gyrophare) |
| 21 | Plancher pin 60 mm d'épaisseur avec traitement de protection du bois |
| 22 | Vérins de déport latéral — tube Ø 75 × 63 mm, tige Ø 40 mm, course 200 mm (les rampes s'élargissent de 400 mm au total) |

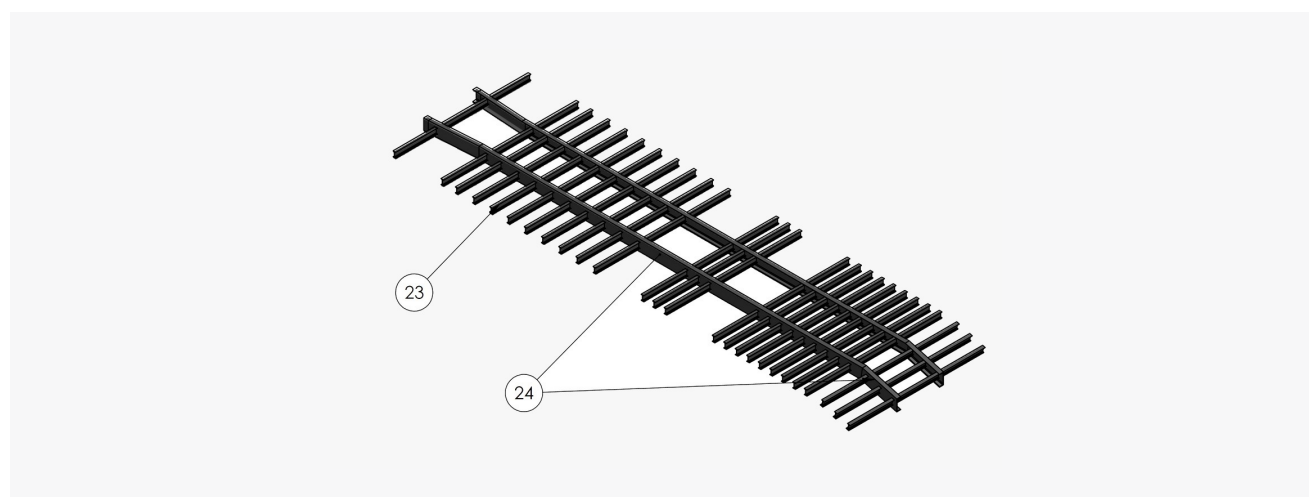
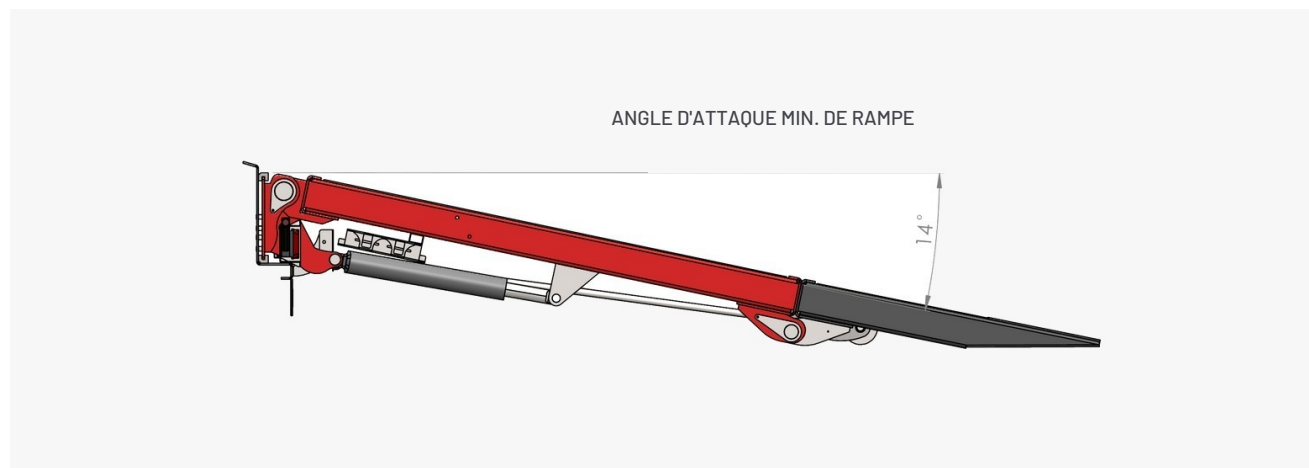
NOTE

Les deux vérins de déport latéral écartent chaque rampe de 200 mm vers l'extérieur, soit un élargissement total de 400 mm.

GÉOMÉTRIE DE RAMPE & FAUX-CHÂSSIS PRINCIPAL

CST-MX-VM LOW-BED

Angle d'attaque · structure du châssis



SPÉCIFICATION DES COMPOSANTS

ANGLE DE RAMPE Rampe conçue avec un angle d'attaque minimal de 14°

- 23** Profilé NPI 100 mm — longerons structurels courant sur toute la longueur du châssis. L'entraxe des profilés NPI est compris entre 250 mm et 300 mm ; l'entraxe exact est déterminé par les caractéristiques mécaniques du porteur sur lequel la carrosserie est montée. Profilé NPU 200 mm — les perçages NPI sont découpés au laser. Toute la
- 24** cotation, y compris les jonctions de châssis et les points de liaison, est réalisée sur machine laser CNC.

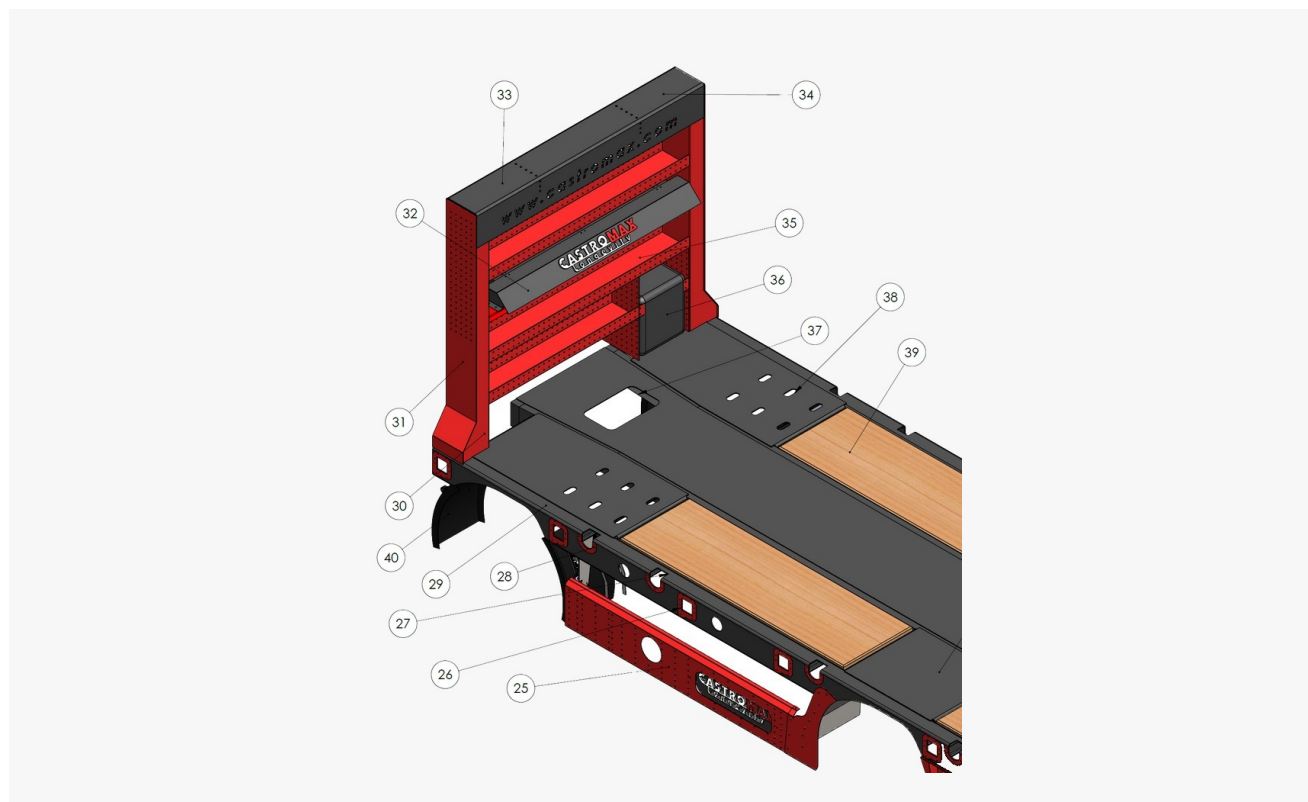
NOTE

Le faux-châssis est dimensionné pour le châssis de camion sur lequel il est monté ; l'entraxe des longerons est confirmé au stade de la commande.

SUPERSTRUCTURE & ÉQUIPEMENT

CST-MX-VM LOW-BED

Cloison avant · coffres · extensions latérales



SPÉCIFICATION DES COMPOSANTS

Les repères renvoient au plan ci-dessus

25	Supports latéraux vissés 3 mm, S235JR	33-34	5 mm (S355J2+N · série 6052) montant de protection arrière de cabine, Tôle de fermeture en U au-dessus du châssis 5 mm
26	Profilés d'extension latérale 100 × 100 × 8 mm (assurent un élargissement de 250 mm × 2)	35	(S355J2+N · série 6052) étagères à cales pour extensions latérales Réservoir d'huile 65 L et son compartiment
27	Anneaux d'arrimage certifiés 10 tonnes (galvanisés)	36	compartiment
28	Habillage latéral 2 mm, rivetage pop, nuance S235JR	37	Trappe d'accès à la boîte de transfert et à la prise de force
29	Jupes latérales 8 mm (S355J2+N · série 6052)	38	Logements de cales de roue — évidements formés dans la tôle larmée Plancher pin 70 mm d'épaisseur avec traitement de protection du bois
30-31	Montant de protection arrière de cabine 5 mm (S355J2+N · série 6052), U de châssis et tôle de fermeture Coffre de rangement de 0,7 m ³ , nuance S235JR	39	
32		40	Garde-boue plastique et jeux de colliers

NOTE

Les volumes de coffres et la position des étagères sont adaptés au véhicule porteur ; l'agencement final est confirmé au stade de la commande.

FINITION, MATÉRIAUX & ÉTENDUE DE FOURNITURE

CST-MX-VM LOW-BED

Revêtement · nuances de matériaux · étendue de la fourniture

PEINTURE

Une couche de primaire anticorrosion suivie de deux couches de finition de haute qualité, appliquées de manière à ce que la peinture pénètre correctement. Le châssis du véhicule est également peint.

NUANCES MÉTALLIQUES

Tous les composants sont fabriqués en tôle de nuance ST52 / 6052. Les inserts latéraux sont réalisés en profilé NPI 100 mm. Le châssis principal supérieur est fabriqué en profilé NPU 200 mm.

TREUIL

Un treuil hydraulique de 18 tonnes est disponible sur demande. Le tambour peut être déplacé à gauche et à droite par un vérin hydraulique. Non compris dans la fourniture standard.

ÉTENDUE DE LA FOURNITURE

- Coffre monobloc derrière la cabine, avec deux étagères pour une partie du bois. Le coffre n'a pas la capacité d'accueillir le jeu complet de planches d'extension latérale. Des coffres de taille adaptée sont construits à droite et à gauche à l'arrière du châssis. La réception TSE est effectuée soit en véhicule de dépannage à usage spécial, soit en low-bed sur porteur, selon la préférence de l'acheteur — sans incidence sur le prix. Marquages et adhésifs. Deux réflecteurs d'avertissement coulissants, montés à l'arrière de la rampe. Douze anneaux d'arrimage forgés de 10 tonnes sur le plateau.

-
-
-

NOTE

Les équipements indiqués en option ne sont pas compris dans la fourniture standard. Les spécifications et dimensions peuvent être modifiées à la demande du client — les prix peuvent varier en conséquence.



CST-MX-VM · SUR CHANTIER

Monté sur porteur,
prêt pour la route.



Voir la
vidéo produit



CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS

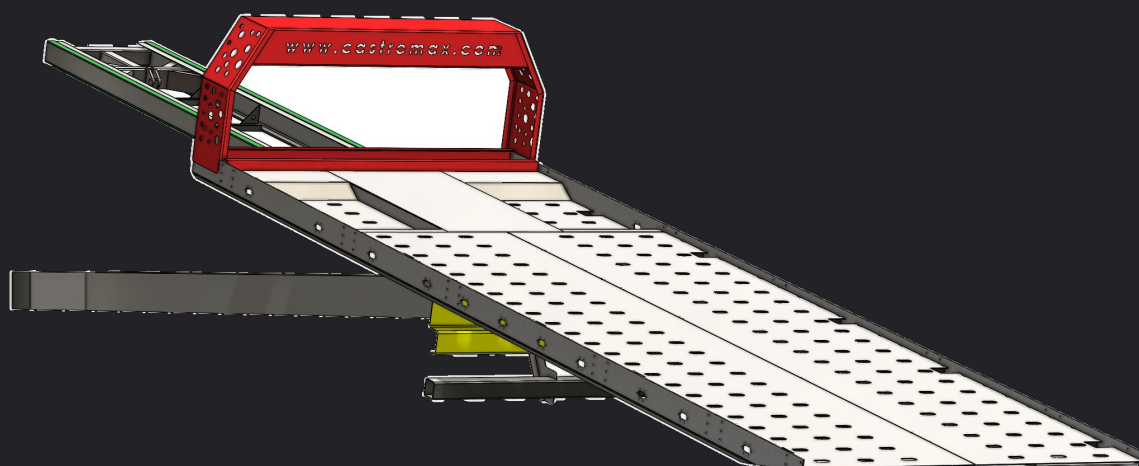
05 CHÂSSIS COULISSANT

Basculer et coulisser, jusqu'au sol.



Voir la
vidéo produit

Le CST-MX-SC est une carrosserie à châssis coulissant montée sur porteur. Le plateau coulisse vers l'arrière sur des rails guidés et bascule jusqu'à toucher la chaussée, transformant toute la plateforme en rampe — de sorte qu'un véhicule non roulant, ou trop bas pour un plateau fixe, est treuillé directement sans être levé.



POURQUOI UN CHÂSSIS COULISSANT

- Aucun levage**
 Le plateau devient la rampe ; le véhicule accidenté ne quitte jamais le niveau du sol.
- Angle d'attaque réduit**
 Le bord arrière biseauté maintient un angle d'attaque réduit pour les véhicules surbaissés.
- Un seul opérateur**
 Le basculement, le coulisement et le treuillage sont tous commandés hydrauliquement depuis le pupitre de la cloison avant.
- Prêt pour la flotte**
 Construit sur le châssis du porteur, il reste dans les dimensions routières normales.

DANS CETTE SECTION

49 Conception et principe de fonctionnement

50 Construction et faux-châssis

51 Galerie · Sur chantier

NOTE

Le CST-MX-SC est construit sur le châssis du porteur ; les dimensions de plateau, la charge utile, l'angle de basculement et la capacité de treuil sont donc définis par projet. Les valeurs de votre configuration sont fournies avec le plan d'offre au stade de la commande.

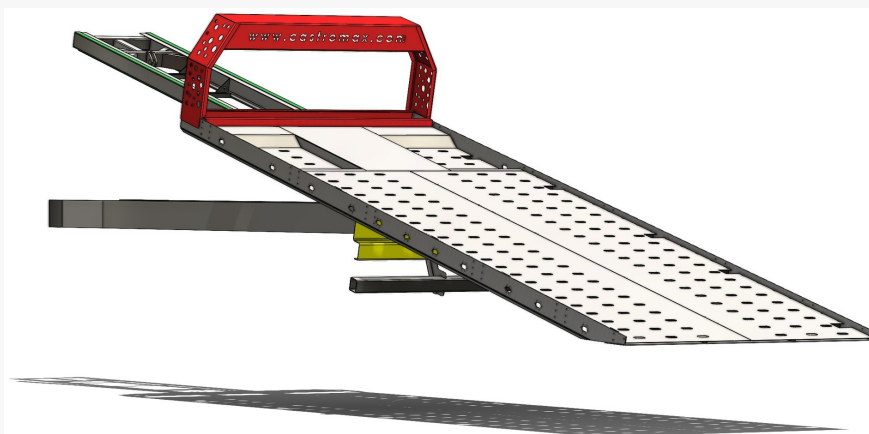
CONCEPTION & PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

CST-MX-SC CHÂSSIS COULISSANT

Séquence de basculement et coulissement · caractéristiques de conception



Voir la
vidéo produit



SÉQUENCE DE CHARGEMENT

01

Coulisser et basculer

Prise de force engagée, le plateau coulisse vers l'arrière sur ses rails et bascule jusqu'à ce que le bord arrière biseauté touche la chaussée.

02

Treuiller

Le véhicule accidenté est treuillé sur le plateau perforé antidérapant — sans levage, sans chariots.

03

Retour et verrouillage

Le plateau coulisse vers l'avant sur ses patins d'usure et se verrouille en position de transport.

CARACTÉRISTIQUES DE CONCEPTION

Plateau	Tôle de plateau perforée sur toute la largeur, à motif antidérapant ; bord arrière biseauté monobloc pour un angle d'attaque réduit, afin que les véhicules surbaissés et non roulants se chargent sans toucher le sol.
Système de coulissement	Deux poutres de coulissement longitudinales circulant dans des rails guidés avec patins d'usure remplaçables — aucun galet exposé susceptible d'accumuler les salissures. Hydraulique, entraîné par prise de force. Le basculement et le coulissement sont combinés en un seul mouvement maîtrisé, de sorte que le plateau atteigne le sol sans que la carrosserie ne déborde de l'essieu arrière. Cloison avant structurelle portant le treuil de dépannage, son guide et les commandes opérateur, avec un écran perforé protégeant la cabine. Faux-châssis boulonné qui répartit la charge de la carrosserie dans le châssis du porteur ; le cheminement des flexibles est logé à l'intérieur du cadre, à l'abri des projections. Points d'arrimage et supports de cales de roue intégrés à la structure du plateau plutôt que soudés par-dessus.
Basculer et coulissement	
Cloison avant	
Faux-châssis	
Arrimage	

CONSTRUCTION & FAUX-CHÂSSIS

CST-MX-SC CHÂSSIS COULISSANT

Structure de plateau · poutres de coulissement · montage



STRUCTURE

Tôle de plateau	Tôle perforée antidérapante sur traverses, offrant de l'adhérence et laissant l'eau et les gravillons s'évacuer du plateau. Traverses rapprochées transmettant la tôle de plateau aux deux poutres de coulissement principales.
Traverses	
Poutres et rails de coulissement	Deux poutres principales circulant dans des rails guidés ; les faces de roulement portent des patins d'usure remplaçables.
Biseau arrière	Bord arrière de plateau chanfreiné, la partie qui touche le sol — formé d'une seule tôle afin qu'il n'y ait aucun joint au niveau du bord de chargement. Supports de cales de roue et d'arrimage fixés dans la structure du plateau (représentés en jaune sur le plan d'assemblage). Portique soudé à face perforée, portant le treuil et son écran de protection.
Supports de cales	
Cadre de cloison avant	
Hydraulique	Vérin à double effet pour le mouvement de basculement et de coulissement, alimenté par la prise de force et la pompe du porteur ; commandes à la cloison avant. Faux-châssis longitudinal boulonné au châssis du porteur, dimensionné pour la section de longeron et l'empattement du véhicule.
Faux-châssis	

CONFIGURATION

Type de carrosserie	Carrosserie de dépannage à basculement et coulissement Faux-châssis boulonné
Montage	au châssis Hydraulique, entraîné par prise
Entraînement	de force Tôle perforée antidérapante
Surface du plateau	Monté dans la cloison avant Primaire +
Treuil Finition	peinture acrylique 2K

DÉFINI PAR PROJET

- Longueur et largeur du plateau Charge utile /
- charge maximale d'utilisation Angle de
- basculement et course de coulissement
- Capacité du treuil et spécification du câble PTAC
- et empattement requis du porteur Éclairage,
- coffres de rangement et options de lève-roues

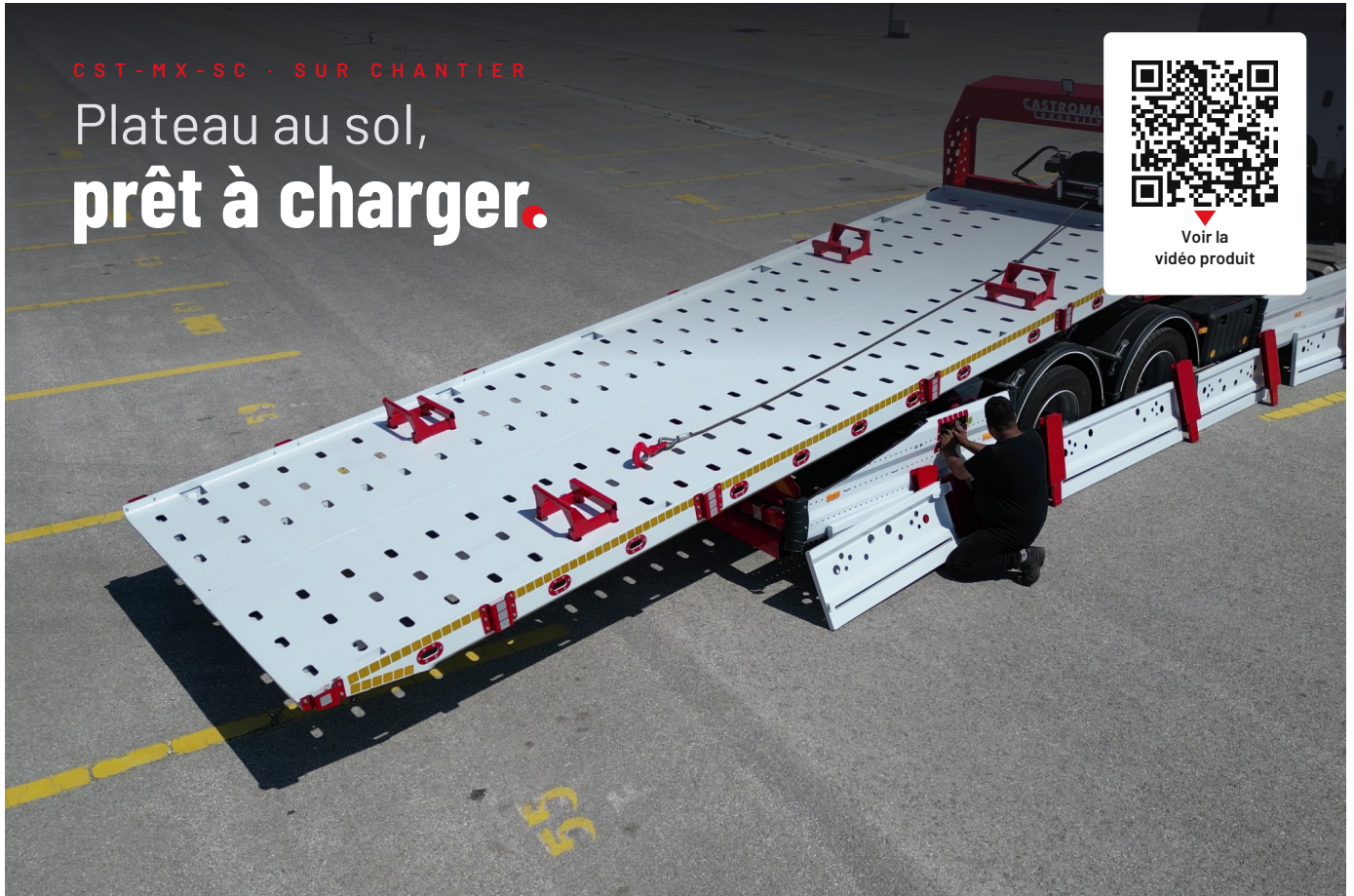
Les nuances d'acier, les composants découpés au laser et le système sablage + primaire époxy + peinture acrylique 2K suivent le même standard de construction CASTROMAX appliqué à toute la gamme Lowbed. Les dimensions et capacités de plateau sont communiquées avec le plan d'offre au stade de la commande.

CST-MX-SC · SUR CHANTIER

Plateau au sol,
prêt à charger.



Voir la
vidéo produit



CST-MX-SC CHÂSSIS COULISSANT · CASTROMAX TRAILERS

06 REMORQUE À TIMON

Une remorque complète, dirigée depuis le timon.

La remorque à timon à sellette tournante CST-MX porte sa charge entre un bogie avant directeur et un groupe d'essieux arrière. Le bogie avant pivote sur une sellette tournante à billes sous le timon, de sorte que la remorque suit fidèlement la trajectoire du véhicule tracteur — et comme le camion conserve son propre plateau, la combinaison transporte plus de charge utile par trajet qu'un tracteur avec semi-remorque.



POURQUOI UNE REMORQUE À TIMON

- **Plus de charge utile au mètre**

Le véhicule tracteur transporte également sa propre charge, de sorte que la combinaison déplace davantage par trajet qu'un tracteur avec semi-remorque.

- **Stable en charge**

La charge est portée par des essieux aux deux extrémités du plateau plutôt que par une sellette, ce qui maintient la plateforme de niveau.

- **Suit le véhicule tracteur**

La direction à sellette tournante maintient la remorque dans la trajectoire du véhicule tracteur dans les ronds-points et les entrées de chantier.

- **Tout véhicule tracteur**

S'attelle aux camions et tracteurs lourds — ni sellette ni col de cygne requis sur l'unité tractante.

CONFIGURATIONS D'ESSIEUX · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Le nombre d'essieux et la longueur du plateau sont définis par projet — la même architecture de châssis est construite en versions plus longues et plus courtes, avec deux ou trois essieux sur chaque bogie.

DANS CETTE SECTION

53 Implantation générale et dimensions

54 Configuration et équipement

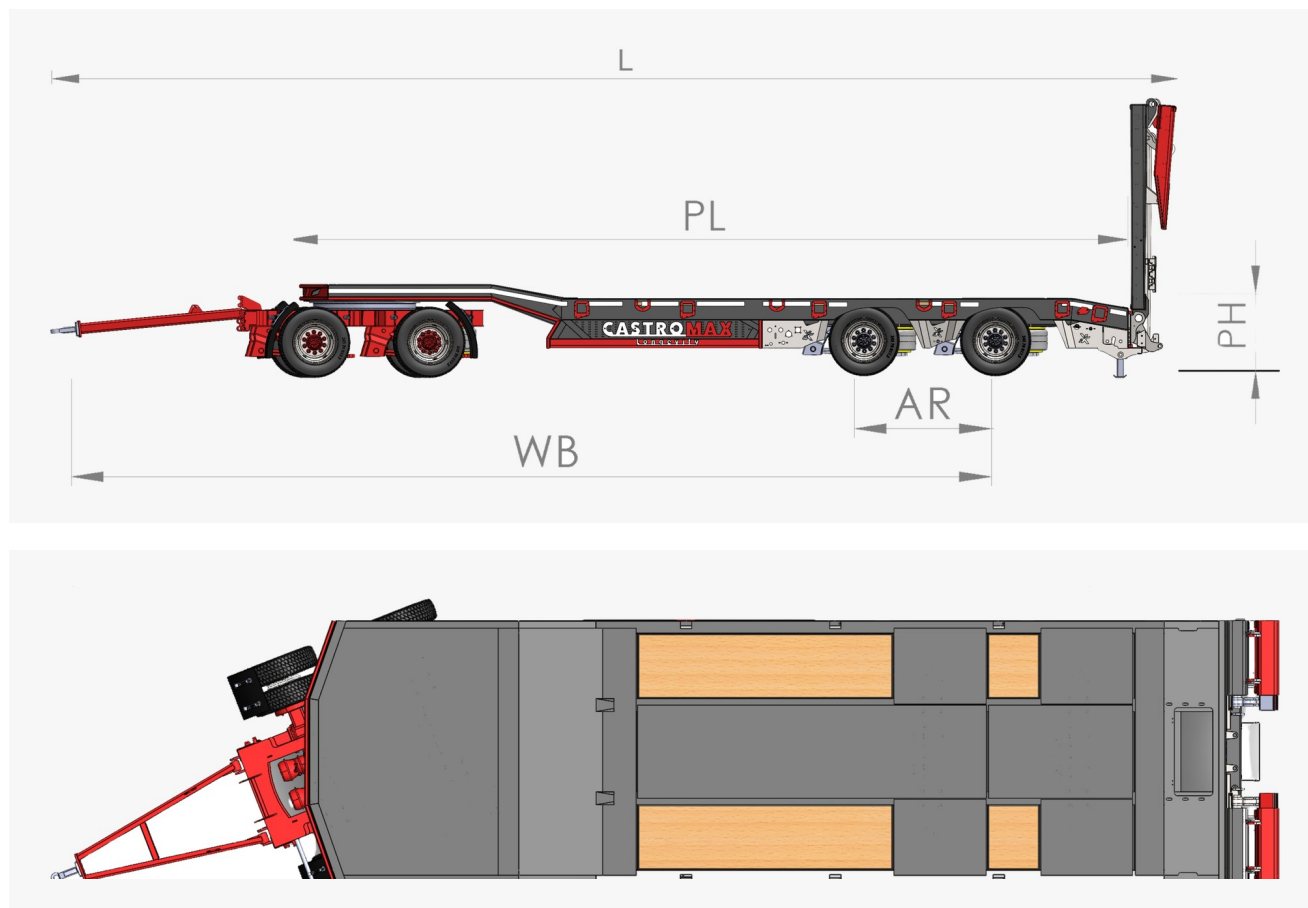
NOTE

Les dimensions, le nombre d'essieux et l'équipement sont définis par projet. Les valeurs de votre configuration sont fournies avec le plan d'offre au stade de la commande.

IMPLANTATION GÉNÉRALE & DIMENSIONS

CST-MX REMORQUE À TIMON

Vue de côté et de dessus · codes de dimensions



CODES DE DIMENSIONS

Valeurs selon la configuration

L	Longueur hors tout — de l'anneau du timon à l'arrière du plateau
PL	Longueur du plateau — surface de chargement utile du plateau surbaissé
WB	Empattement — du centre du bogie avant au centre du groupe d'essieux arrière
AR	Entraxe au sein du groupe arrière
PH	Hauteur du plateau, à vide

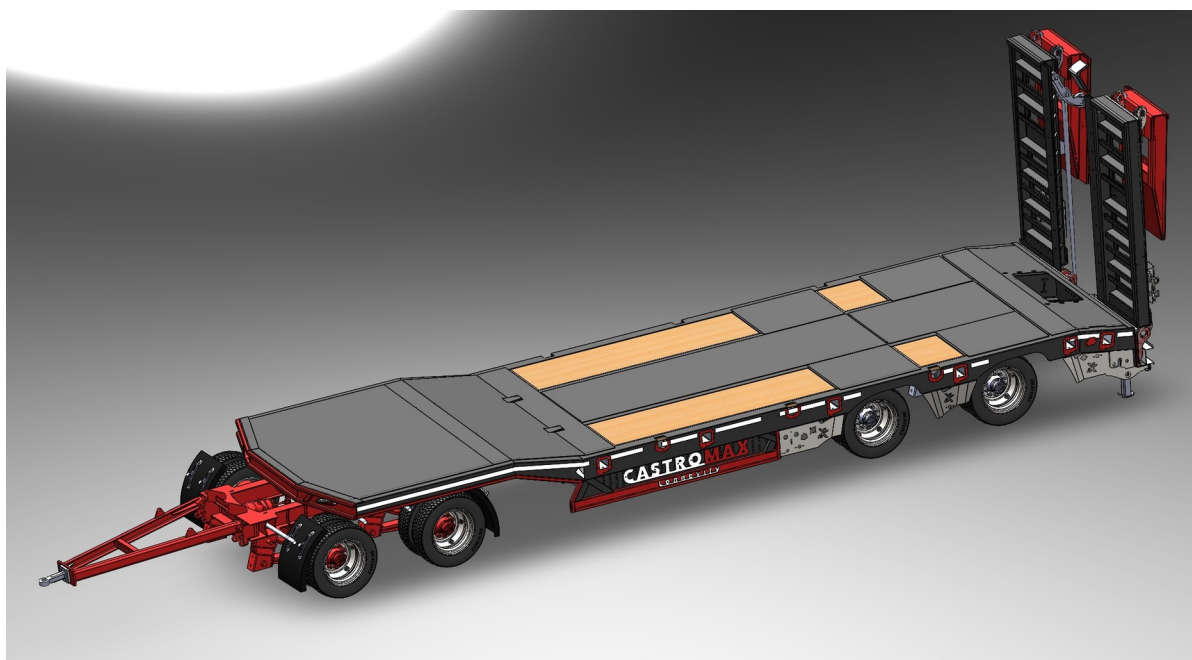
NOTE

Le plan ci-dessus montre une configuration à 2 + 3 essieux. La longueur hors tout, la longueur de plateau et l'empattement varient selon le nombre d'essieux choisi — les codes de dimensions restent identiques.

CONFIGURATION & ÉQUIPEMENT

CST-MX REMORQUE À TIMON

Options d'essieux · caractéristiques de conception



CONFIGURATIONS D'ESSIEUX

2 + 2

Combinaison compacte, rayon de braquage le plus court

2 + 3

La configuration représentée sur ce plan

3 + 2

Davantage de charge sur le bogie avant

3 + 3

Charge utile la plus élevée par unité, plateau le plus long

CARACTÉRISTIQUES DE CONCEPTION

Direction à sellette tournante Une sellette tournante à billes sous le timon dirige le bogie avant rigide.

Timon Timon réglable en hauteur, anneau d'attelage DIN Ø 40 mm (Ø 50 mm sur demande).

Plateau surbaissé Plateau surbaissé entre les bogies, avec la plateforme à inserts bois CASTROMAX.

Rampes arrière Rampes arrière hydrauliques repliables en deux avec un angle d'attaque réduit.

Plateau surélevé avant Plateau surélevé au-dessus du bogie avant, afin que le groupe directeur dispose du braquage complet.

Arrimage Anneaux d'arrimage et supports de cales intégrés à la structure du plateau.

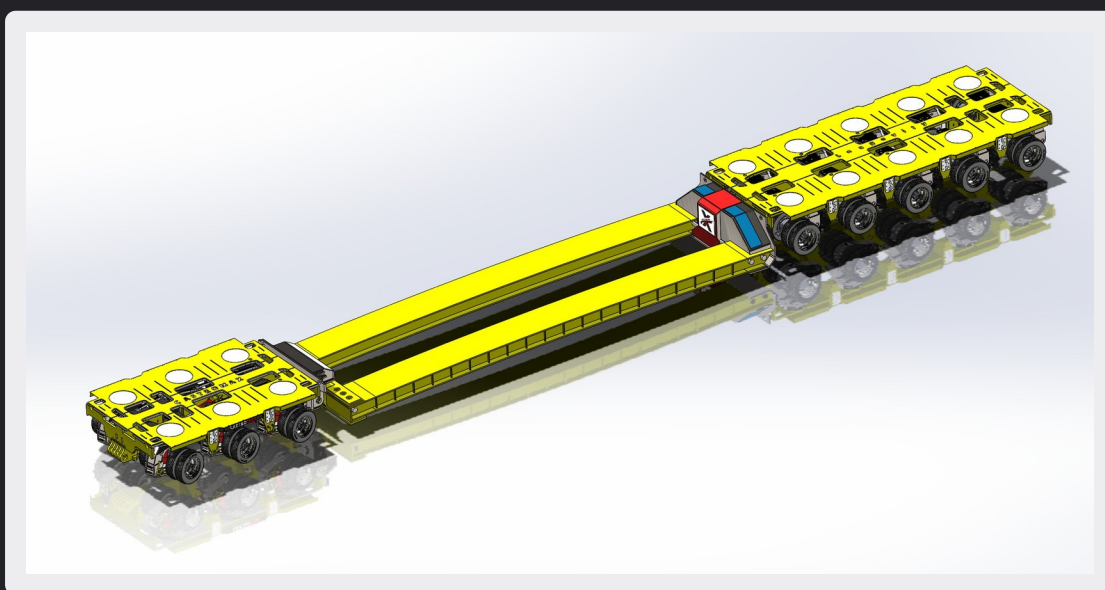
DÉFINI PAR PROJET

- Nombre d'essieux sur le bogie avant et le
- groupe arrière Charge utile / poids total roulant
- Surface de plateau bois, acier ou mixte
- Longueur, largeur et hauteur de plateau Type de rampe : hydraulique
- repliable, assistée par ressort ou fixe Suspension : pneumatique ou
- mécanique · système de freinage · dimension pneus et jantes

07 AUTOMOTEUR

Transport modulaire, par ses propres moyens.

Le transporteur modulaire automoteur CASTROMAX déplace des charges lourdes et hors gabarit sans tracteur. La charge repose sur des lignes d'essieux pendulaires à suspension hydraulique, accouplées en nombre requis par la charge et entraînées par le groupe de puissance.



POURQUOI L'AUTOMOTEUR

- **Sans tracteur**

L'entraînement hydrostatique dans les lignes d'essieux déplace la combinaison sur site, de sorte que la charge n'a jamais à être transférée d'un véhicule à l'autre.

- **De niveau en charge**

Chaque ligne d'essieux dispose de sa propre course hydraulique et est regroupée en circuits d'appui, afin que le plateau reste de niveau sur terrain irrégulier.

- **Pivote sur place**

La direction multidirectionnelle permet à la combinaison d'avancer en ligne droite, en crabe, en carrousel et de pivoter autour de son propre centre.

- **Conçu pour la charge**

Les modules à 3 et 5 essieux s'accouplent bout à bout et côte à côte — la combinaison grandit avec la charge.

FAMILLE DE MODULES · 3 ESSIEUX · 5 ESSIEUX · POUTRE PORTE-CHARGE · GROUPE DE PUISSANCE

DANS CETTE SECTION

56 Modules et combinaisons

57 Technologie d'essieu et d'entraînement

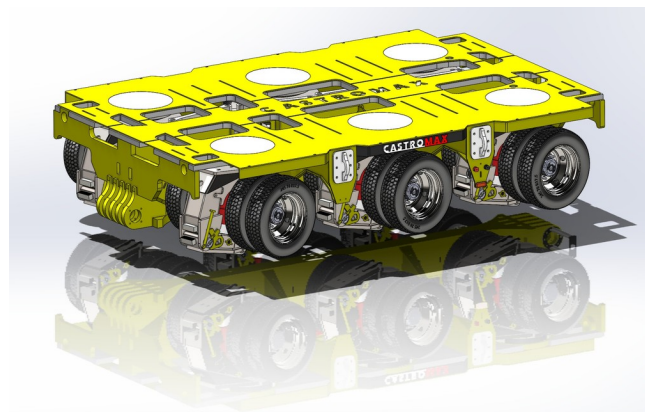
NOTE

Les capacités, charges à l'essieu et puissances d'entraînement sont définies par projet et communiquées avec le dossier d'offre. Les images montrent des modèles d'ingénierie de la famille de modules.

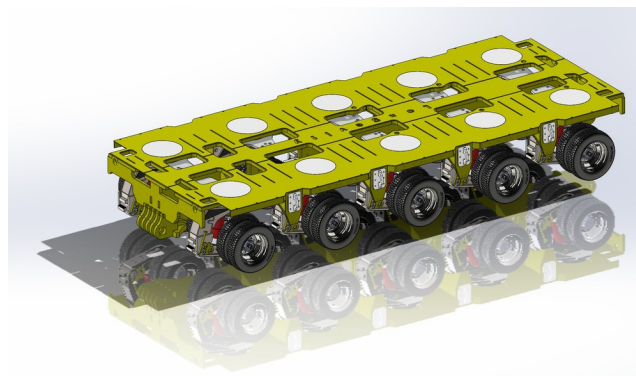
MODULES & COMBINAISONS

CASTROMAX AUTOMOTEUR

Famille de modules · options d'accouplement



Module à 3 essieux



Module à 5 essieux

FAMILLE DE MODULES

Module à 3 essieux	Module court à trois lignes d'essieux pendulaires. Utilisé pour ajuster finement le nombre de lignes d'une combinaison et pour les charges compactes. L'élément de base principal. Cinq lignes d'essieux pendulaires sous un plateau répartiteur de charge avec faces d'accouplement sur les quatre côtés.
Module à 5 essieux	Poutre surbaissée portée entre deux groupes de modules, afin que les charges hautes se placent sous le niveau du plateau lors des transports critiques en hauteur. Groupe diesel-hydraulique fournissant l'entraînement, la direction, la course d'essieu et le système de commande ; piloté par radiocommande.
Poutre porte-charge	
Groupe de puissance	

OPTIONS DE COMBINAISON

- Bout à bout — modules accouplés longitudinalement en une seule longue combinaison. Côte à
- côte — deux files accouplées transversalement pour charges larges ou très lourdes.
- Combinaison scindée — deux groupes pilotés en synchronisation sous une même charge. Avec
- poutre porte-charge — groupes de modules à chaque extrémité et poutre surbaissée entre eux.

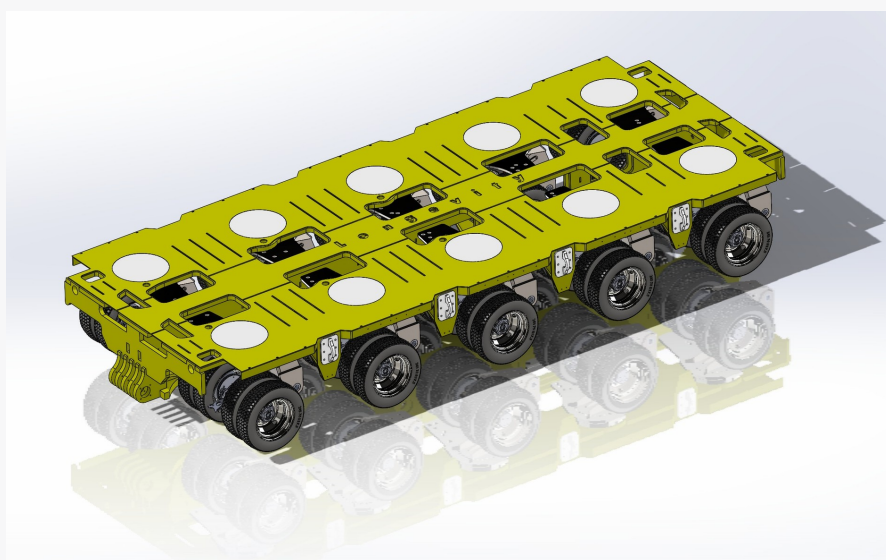
NOTE

Des modules comptant un nombre différent de lignes peuvent être mélangés dans une même combinaison ; le système de commande maintient toutes les lignes synchronisées.

TECHNOLOGIE D'ESSIEU & D'ENTRAÎNEMENT

CASTROMAX AUTOMOTEUR

Essieux pendulaires · entraînement · commande



TECHNOLOGIE

Essieu pendulaire	Chaque ligne d'essieux pivote sur une couronne d'orientation et roule sur quatre pneus — deux par extrémité de moyeu — de sorte que la charge est répartie uniformément et que la ligne braque sur un large angle. Un vérin hydraulique par ligne d'essieux assure la levée et la compensation ; les lignes sont regroupées en circuits d'appui qui maintiennent la plateforme stable. Des groupes d'entraînement hydrostatiques dans les lignes d'essieux, alimentés par le groupe de puissance — lignes motrices et non motrices peuvent être
Course d'essieu	mélangées dans une même combinaison. Chaque ligne est dirigée individuellement, offrant les programmes en ligne droite, diagonale, crabe et carrousel ainsi que la rotation sur place. Plateau répartiteur de charge avec logements encastrés et points d'arrimage ; faces d'accouplement à l'avant, à l'arrière et sur les deux côtés.
Entraînement	
Direction	
Plateau	
Commande	Radiocommande avec sélecteur de programme de braquage ; les freins s'appliquent automatiquement à la mise hors tension du système.

DÉFINI PAR PROJET

- Nombre de lignes d'essieux et de lignes motrices
- Hauteur de plateau et largeur de plateforme
- Programmes de braquage et ensemble de commande
- Charge à l'essieu et charge utile totale Puissance
- du groupe et capacité carburant Dimension des
- pneus, attelage et pack d'accessoires

DONNÉES TECHNIQUES

CASTROMAX AUTOMOTEUR

Données véhicule · programmes de braquage

DONNÉES VÉHICULE

Configuration	Transporteur modulaire automoteur, entraînement hydrostatique Modules à 3
Tailles de modules	et 5 essieux · mélangés au sein d'une même combinaison Longitudinal (bout à
Accouplement	bout) et transversal (côte à côte) Lignes d'essieux pendulaires sur couronnes
Lignes d'essieux	d'orientation, dirigées individuellement 4 pneus — deux par extrémité de
Roues par ligne	moyeu 245/70 R17.5 (tel que modélisé) Vérin hydraulique par ligne d'essieux,
d'essieux	regroupés en circuits d'appui Groupes d'entraînement hydrostatiques dans les
Dimension des	lignes d'essieux ; lignes motrices et non motrices mélangées Groupe de
pneus Suspension	puissance diesel-hydraulique Radiocommande · commande filaire · câble
Entraînement	d'urgence Plateau répartiteur de charge avec logements encastrés, points
Alimentation	d'arrimage et faces d'accouplement Poutre porte-charge (poutre surbaissée),
Commande Plateau	configurations à col de cygne et à sellette tournante
Accessoires	

PROGRAMMES DE BRAQUAGE

- Contre-braquage
- Braquage sur essieu
- avant Translation gauche
- / droite Combinaison en T
- Braquage carrousel
- Braquage sur essieu arrière
- Carrousel transversal
- Combinaison libre
- Marche en crabe
- Translation 90°
- Combinaison angulaire

CONFIRMÉ PAR CONFIGURATION

Valeurs communiquées avec le dossier d'offre

Charge par ligne	t à 1 km/h	Compensation d'essieu (course)	mm
d'essieux Angle de	°	Effort de traction par ligne	kN
braquage Poids à vide	t	motrice Largeur du module	mm
par module Entraxe	mm	Hauteur de plateau à vide Charge	mm
Puissance du groupe	kW	utile max. de la combinaison	t



U N E M A R Q U E D ' I N G É N I E R I E

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

C O N T A C T

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00
Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B
Karatay / Konya / TÜRKİYE
info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

C E R T I F I C A T I O N

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001
EN 12642 XL

GAMME LOWBED · ÉDITION 2026

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

