

AĞIR NAKLİYE EKİPMANLARI

Taşıma çözümleri

# Lowbed Ürün Gami.

60 tondan 84 tona beş mühendislik ürünü Lowbed platformu. Hidrolik kuğu boyunları, teleskopik uzatmalar ve 45°'ye varan dümenleme – SSAB yüksek mukavemetli çelik üzerine inşa edilir.

CST-MX 3 • CST-MXHP 3 • CST-MXH 3 • CST-MXW E4 • CST-MXE 5



## 01 ŞİRKET

# Bir mühendislik markası.

CASTROMAX Trailers, ağır nakliye Lowbed yarı römorklarını Konya, Türkiye'deki üretim tesisinde tasarlar ve üretir. Bu katalogdaki her platform aynı ilkeler etrafında geliştirilir: SSAB yüksek mukavemetli çelik şasi, şirket bünyesinde tasarlanan hidrolik sistemler, optimize edilmiş ağırlık dağılımı ve römorku tüm ekonomik ömrü boyunca çalışır durumda tutan sökülebilir, servis dostu mimari.

## GİRİŞ SERİSİ

**CASTROFLEX**

Standart taşıma görevleri için maliyet odaklı platformlar.

## PROFESYONEL SERİ

**CASTROMAX**

Gamın çalışan çekirdeği — günlük ağır nakliye, 60'tan 84 tona.

## AMİRAL GEMİSİ SERİSİ

**CASTROMAX Signature**

Tam hidrolik dümenleme, genişletme ve maksimum kontrol.

**05**

LOWBED MODELLERİ

**60-84**

TON KAPASİTE

**45°**

MAKS. DÜMENLEME AÇISI

**5 m**

TELESKOPIK UZATMA

## KALİTE &amp; UYGUNLUK

- **ISO 9001**  
Kalite yönetimi
- **ISO 14001**  
Çevre yönetimi
- **ISO 45001**  
İş sağlığı ve güvenliği
- **EN 12642 XL**  
Üst yapı mukavemet sertifikası

**NOT**

Tüm ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir — fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir. Lütfen istediğiniz ölçüleri sipariş onayı aşamasında belirtiniz.

## İÇİNDEKİLER

# Bu katalogda neler var.

Her model bölümü aynı yapıyı izler: genel bakış, ölçü tablolu teknik çizim, standart donanım ve saha galerisi.

|           |                                                                                                                          |           |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>01</b> | <b>Şirket</b>                                                                                                            | <b>02</b> |
|           | Bir mühendislik markası · seri yapısı · uygunluk                                                                         |           |
| <b>02</b> | <b>Model karşılaştırması</b>                                                                                             | <b>04</b> |
|           | Tüm Lowbed gamına teknik bakış                                                                                           |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MX 3 LOWBED</b>                                                                                                   | <b>05</b> |
|           | 3 aks · 60 ton · Hidrolik Lowbed                                                                                         |           |
|           | Genel bakış 06 · Çizimler ve ölçüler 07 · Standart donanım 08 · Galeri 09                                                |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MXHP 3 LOWBED</b>                                                                                                 | <b>10</b> |
|           | 3 aks · 60 ton · Hidrolik platformlu Lowbed                                                                              |           |
|           | Genel bakış 11 · Çizimler ve ölçüler 12 · Hidrolik avantajı 13 · Galeri 14                                               |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MXH 3 LOWBED</b>                                                                                                  | <b>15</b> |
|           | 3 aks · 60 ton · Hidrolik dümenlemeli havuzlu Lowbed                                                                     |           |
|           | Genel bakış 16 · Çizimler ve ölçüler 17 · Standart donanım 18 · Galeri 19                                                |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MXW E4 LOWBED</b>                                                                                                 | <b>20</b> |
|           | 4 aks · 72 ton · Hidrolik genişleyen Lowbed                                                                              |           |
|           | Genel bakış 21 · Çizimler ve ölçüler 22 · Standart donanım 23 · Galeri 24                                                |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MXE 5 LOWBED</b>                                                                                                  | <b>25</b> |
|           | 5 aks · 84 ton · Uzayabilen hidrolik Lowbed                                                                              |           |
|           | Genel bakış 26 · Çizimler ve ölçüler 27 · Standart donanım 28 · Galeri 29                                                |           |
| <b>03</b> | <b>Teknik çizimler</b>                                                                                                   | <b>30</b> |
|           | CST-MX 2 · 4 · 5   CST-MXE 2 · 3 · 4 · 5   CST-MXE H4 · H5 TIEFBETT — 31-39                                              |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MX-VM ARAÇ ÜSTÜ LOW-BED</b>                                                                                       | <b>40</b> |
|           | Kamyon üstü low-bed üstyapı · 14° rampa · 400 mm rampa genişlemesi                                                       |           |
|           | Genel yerleşim 41 · Platform ve rampa 42 · Rampa mekanizması 43 · Ara şasi 44 · Donanım 45 · Yüzey işlemi 46 · Galeri 47 |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MX-SC ARAÇ ÜSTÜ KAYAR ŞASI</b>                                                                                    | <b>48</b> |
|           | Eğmeli-kaydırmalı kurtarıcı üstyapı · hidrolik, PTO tahrikli · delikli kaymaz platform                                   |           |
|           | Tasarım ve prensip 49 · Konstrüksiyon ve ara şasi 50 · Galeri 51                                                         |           |
| <b>01</b> | <b>CST-MX DÖNER TABLALI OK ÇEKİLİ RÖMORK</b>                                                                             | <b>52</b> |
|           | Tam römork · döner tablalı ön boji · 2+2'den 3+3'e aks                                                                   |           |
|           | Genel yerleşim ve ölçüler 53 · Konfigürasyon ve donanım 54                                                               |           |
| <b>01</b> | <b>CASTROMAX KENDİNDEN TAHRİKLİ</b>                                                                                      | <b>55</b> |
|           | Modüler taşıyıcı · sarkaç aks hatları · güç ünitesi                                                                      |           |
|           | Modüller ve kombinasyonlar 56 · Aks ve tahrik teknolojisi 57 · Teknik veriler 58                                         |           |
| <b>08</b> | <b>İletişim</b>                                                                                                          | <b>59</b> |
|           | Adresler, sertifikalar ve talepler                                                                                       |           |

## 02 MODEL KARŞILAŞTIRMASI

# Tüm gam, yan yana.

Aksi belirtilmedikçe tüm ölçüler milimetre cinsindendir.

|                               | <b>CST-MX 3</b><br>3 aks · 60 t                | <b>CST-MXHP 3</b><br>3 aks · 60 t                   | <b>CST-MXH 3</b><br>3 aks · 60 t | <b>CST-MXW E4</b><br>4 aks · 72 t | <b>CST-MXE 5</b><br>5 aks · 84 t   |
|-------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Yük kapasitesi                | 60,000 kg                                      | 60,000 kg                                           | 60,000 kg                        | 72,000 kg                         | 84,000 kg                          |
| Aks sayısı ve kapasite        | 3 × 12,000 kg                                  | 3 × 12,000 kg                                       | 3 × 12,000 kg                    | 4 × 12,000 kg                     | 5 × 12,000 kg                      |
| Toplam uzunluk L              | 13,600                                         | 13,600                                              | 17,650                           | 13,600                            | 14,600                             |
| Uzatılmış toplam uzunluk L EX | —                                              | —                                                   | 22,650                           | 17,600                            | 19,600                             |
| Platform uzunluğu PL          | 9,000                                          | 9,000<br>13.400 maks.                               | 7,830                            | 8,880                             | 9,600                              |
| Uzatılmış platform PL EX      | —                                              | —                                                   | 12,830                           | 12,880                            | 14,600                             |
| Kuğu boynu uzunluğu GL        | 4,400                                          | 4,400                                               | 4,375                            | 4,400                             | 4,375                              |
| Aks mesafesi AR               | 1,500                                          | 1,360                                               | 1,500                            | 1,500                             | 1,500                              |
| Platform yüksekliği PH        | 900                                            | 900                                                 | 320 seyir                        | 900                               | 900                                |
| Platform genişliği W          | 2,550                                          | 2,550 + 500                                         | 3,000                            | 2,550 / 3,150                     | 3,000                              |
| Genişletme                    | 0,5 m mek.                                     | 0,5 m mek.                                          | 0,5 m mek.                       | 0,6 m hidr.                       | 0,5 m mek.                         |
| Teleskopik uzatma             | —                                              | —                                                   | 5 m kademeli                     | 4 m kademeli                      | 5 m kademeli                       |
| Dümenleme                     | 1 aks kendinden dümenlemeli<br>16° (opsiyonel) | 1 aks kendinden dümenlemeli +<br>1 hidr. kalkar aks | 3 aks hidrolik<br>max. 45°       | 4 aks hidrolik<br>max. 45°        | 2 aks kendinden dümenlemeli<br>16° |
| King pim / kuğu boynu         | 2" / 3.5"<br>Mekanik                           | 2" / 3.5"<br>Hidr. platform 14°                     | 2" / 3.5"<br>Sökülebilir hidr.   | 2" / 3.5"<br>Hidrolik             | 2" / 3.5"<br>Hidrolik              |
| Fren sistemi                  | 2S2M or 4S3M<br>EBS + ABS                      | 4S3M EBS +<br>ABS + RSS                             | 2S2M EBS<br>+ ABS                | 2S2M EBS<br>+ ABS                 | 4S3M EBS<br>+ ABS                  |
| Süspansiyon                   | Havalı                                         | Havalı                                              | Havalı                           | Havalı                            | Havalı                             |
| Lastik ve jant 245/70 R17.5   | 12 + 1                                         | 12 + 1                                              | 12 + 1                           | 16 + 1                            | 20 + 1                             |
| Şasi malzemesi                | S700MC PLUS<br>S355J2+N                        | S700MC PLUS<br>S690QL · S355J2+N                    | S700MC PLUS<br>S690QL · S355J2+N | S700MC PLUS<br>S690QL · S355J2+N  | S700MC PLUS<br>S690QL · S355J2+N   |

**NOT**

Değerler, devamındaki model kataloglarından alınmıştır. Ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir — fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir.

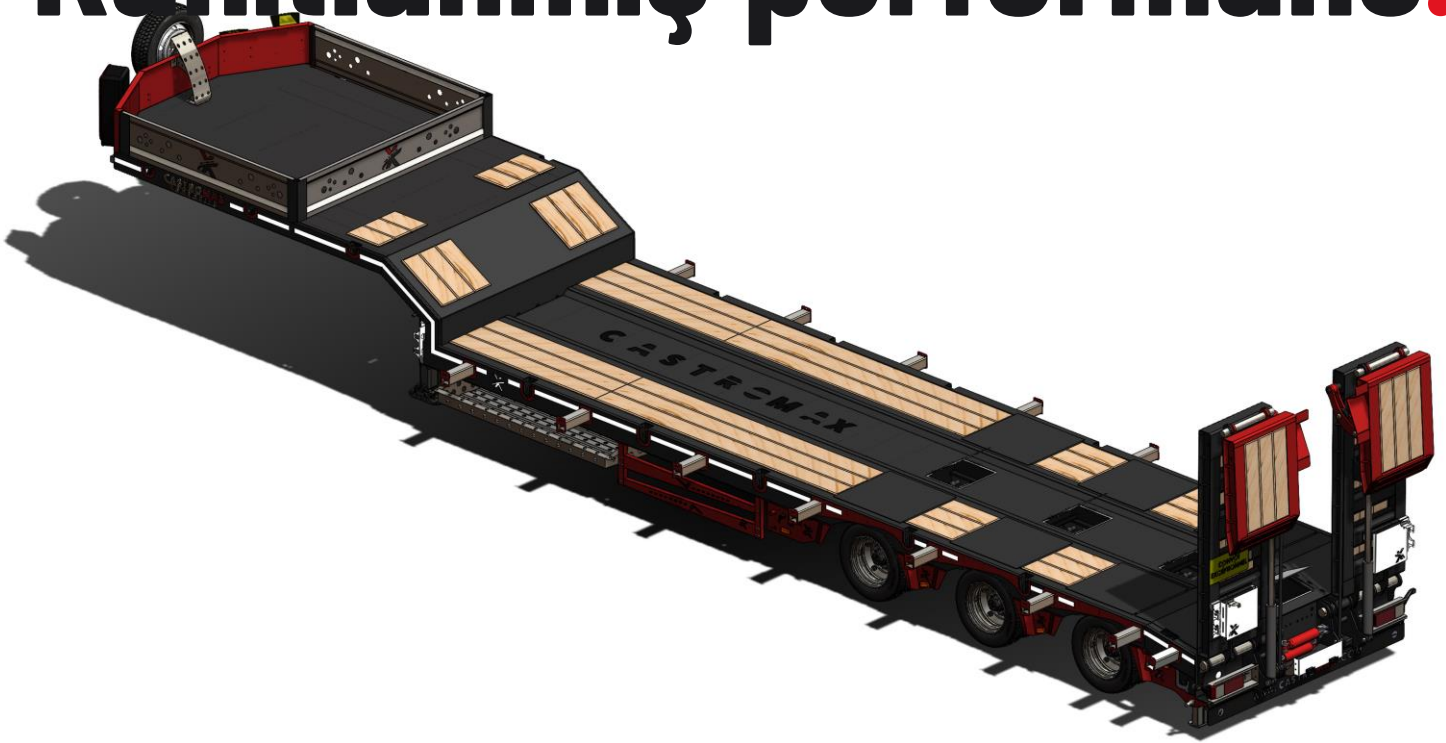




Ürün videosunu  
izleyin

Taşıma çözümleri

# Kanıtlanmış performans.



modüler Lowbed / **Lowbed** / hidrolik dümenlemeli Lowbed / uzayabilen Lowbed / havuzlu Lowbed  
 hidrolik genişleyen Lowbed / hidrolik platformlu Lowbed

Ü R Ü N S E R İ L E R İ

GİRİŞ SERİSİ

**CASTROFLEX**

SEÇİLİ SERİ

PROFESYONEL SERİ

**CASTROMAX**

AMİRAL GEMİSİ SERİSİ

**CASTROMAX**

*Signature*

**01** GENEL BAKIŞ

# Kompakt üstyapı, ağır hizmet.



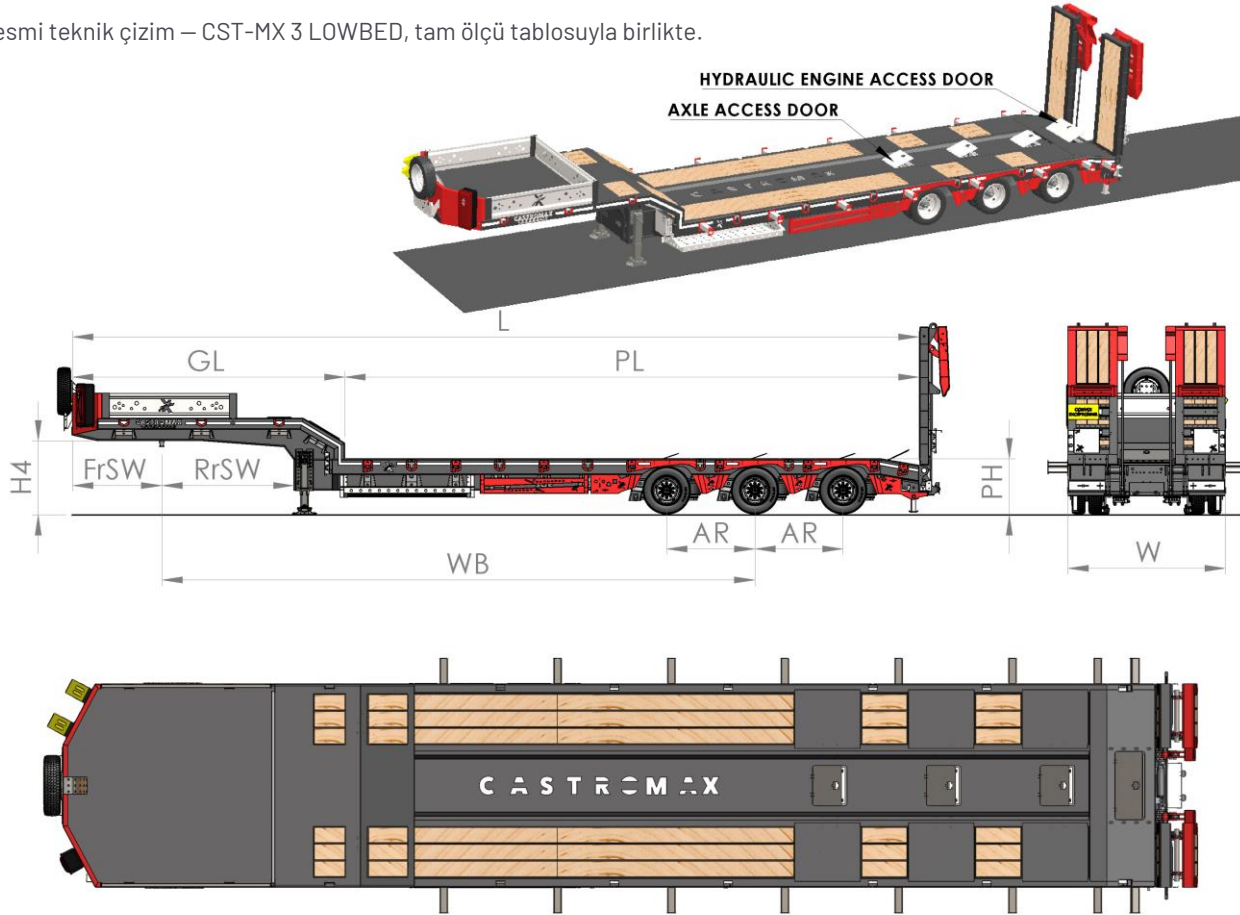
Ürün videosunu  
izleyin

CST-MX 3 LOWBED; ağır iş makineleri, gabari dışı endüstriyel yükler ve inşaat ekipmanlarının taşınması için tasarlanmış profesyonel seri hidrolik Lowbed platformudur. Mekanik uzayabilen yükleme platformu ve kompakt 3 akslı şasi mimarisiyle 60 ton sınıfındaki hemen her yük profiline uyum sağlar.



## 02 Çizimler ve ölçüler

Resmi teknik çizim – CST-MX 3 LOWBED, tam ölçü tablosuyla birlikte.



| KOD       | AÇIKLAMA            | DEĞER (mm)    |
|-----------|---------------------|---------------|
| <b>L</b>  | Toplam uzunluk      | <b>13 600</b> |
| <b>PL</b> | Platform uzunluğu   | <b>9 000</b>  |
| <b>GL</b> | Kuğu boynu uzunluğu | <b>4 400</b>  |
| <b>AR</b> | Aks mesafesi        | <b>1 500</b>  |
| <b>WB</b> | Dingil mesafesi     | <b>9 200</b>  |

| KOD         | AÇIKLAMA                     | DEĞER (mm)           |
|-------------|------------------------------|----------------------|
| <b>PH</b>   | Platform yüksekliği          | <b>900</b>           |
| <b>H4</b>   | Kuğu boynu toplam yüksekliği | <b>1 200 / 1 450</b> |
| <b>FRSW</b> | Ön savrulma genişliği        | <b>1 450</b>         |
| <b>RRSW</b> | Arka savrulma genişliği      | <b>2 130</b>         |
| <b>W</b>    | Yükleme platformu genişliği  | <b>2 550</b>         |

### YÜK KAPASİTESİ

**60,000 kg**

### AKS SAYISI & KAPASİTE

**3 × 12,000 kg**

### MEKANİK GENİŞLETME

**250 mm x 2**

### GENİŞLİK

**2.550 mm · 0,5 m mek. genişletme**

### KİNG PİM / KUĞU BOYNU

**2" / 3,5" · Mekanik**

### DÜMENLEME

**1 aks kendinden dümenlemeli · maks. 16° (opsiyonel)**

### ŞAŞİ MALZEMESİ

**SSAB S700MC PLUS · S355J2+N**

### FREN SİSTEMİ

**2S2M veya 4S3M EBS (WABCO) + ABS (kendinden dümenlemeli)**

### ELEKTRİK SİSTEMİ

**24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED**

### SÜSPANSİYON

**Havalı süspansiyon**

### BOYA / KAPLAMA

**Kumlama + epoksi astar + 2K akrilik**

### LASTİK & JANT

**245/70 R17.5 · 12+1 · Jantşa/Petlas**

### NOT

Ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir – fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir. Lütfen istediğiniz ölçüleri sipariş onayı aşamasında belirtiniz.



## 03 Üstün dayanıklılık

Ürettiğimiz her Lowbed; maksimum güvenlik, denge ve verimlilik sunmak üzere yüksek mukavemetli çelikler, gelişmiş hidrolik sistemler ve optimize edilmiş ağırlık dağılımıyla tasarlanır. Aşağıda listelenen tüm donanım standart olarak sunulur.

### STANDART DONANIM

- 1 kalkar aks (ön aks)
- 200 mm x 2 hidrolik rampa açma & kapama
- 0,5 m mekanik genişletme
- Mekanik kuğu boynu - 2 king pim (2"/3,5")
- Hidrolik katlanır rampa (10°)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS fren sistemi
- 24V SABA LED aydınlatma sistemi
- Havalı süspansiyon - 3 x 12 ton aks
- TPMS lastik basıncı izleme sistemi
- Mobil uygulama ile uzaktan kumanda
- Sökülebilir tasarım ve Avrupa şasi sistemi
- Kumlama + epoksi astar + 2K akrilik boya



### Sahada kanıtlanmış dayanım

Gerçek yük koşullarında; iş makinelerinden asfalt ekipmanlarına.



### 500 mm'ye kadar ekstra genişlik

Yükleme platformu boyunca her iki yanda 250 mm genişleme.



### Hidrolik katlanır rampa

10° yaklaşma açısıyla kolay ve güvenli yükleme.



### Sökülebilir tasarım

Kolay revizyon, uzun vadeli yedek parça temini ve renk uyumu.



60 TONS  
**Sarsılmaz denge.**

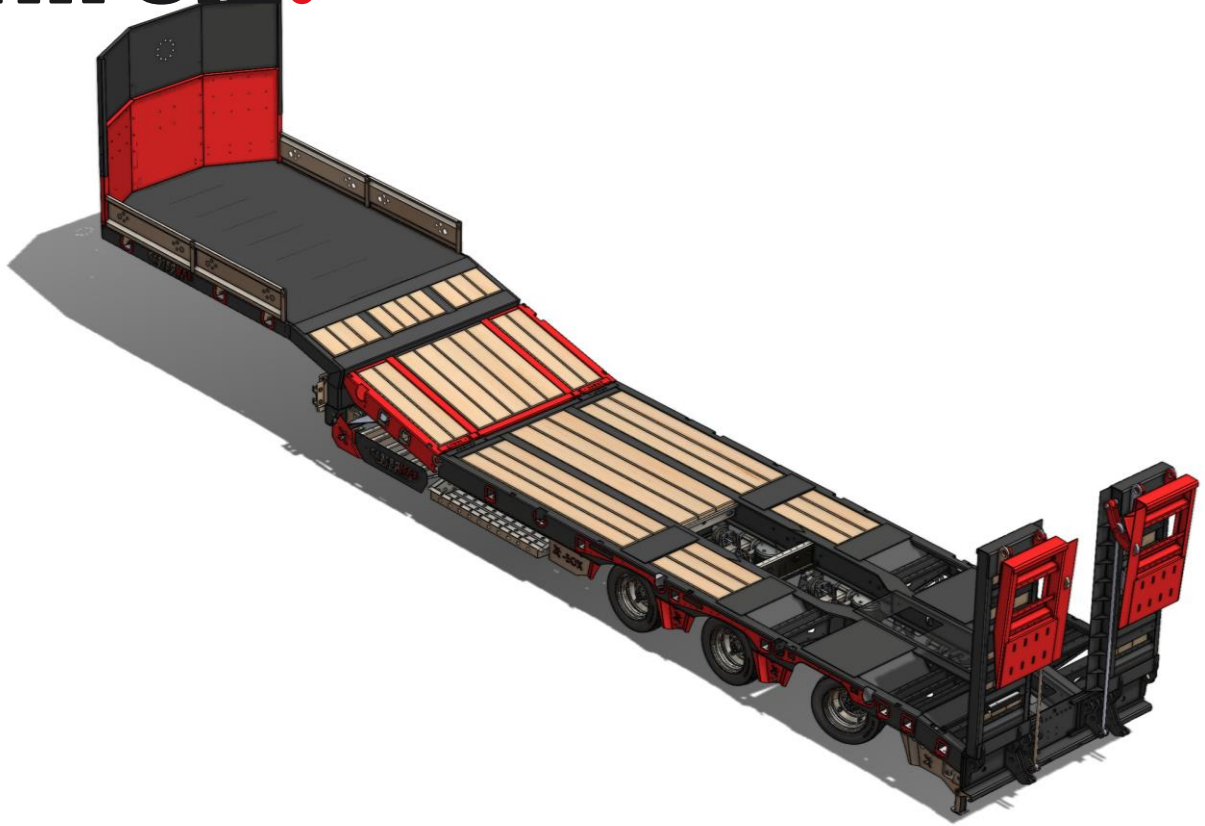


CST-MX 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



Ürün videosunu  
izleyin

Yükleme boyu  
**Sınırsız.**



modüler Lowbed / Lowbed / hidrolik dümenlemeli Lowbed / uzayabilen Lowbed / havuzlu Lowbed  
 hidrolik genişleyen Lowbed / **hidrolik platformlu Lowbed**

#### Ü R Ü N S E R İ L E R İ

GİRİŞ SERİSİ

**CASTROFLEX**

SEÇİLİ SERİ

PROFESYONEL SERİ

**CASTROMAX**

AMİRAL GEMİSİ SERİSİ

**CASTROMAX**

*Signature*



## 01 GENEL BAKIŞ



Ürün videosunu  
izleyin

# Kuğu boynu dahil, 13,4 metre.

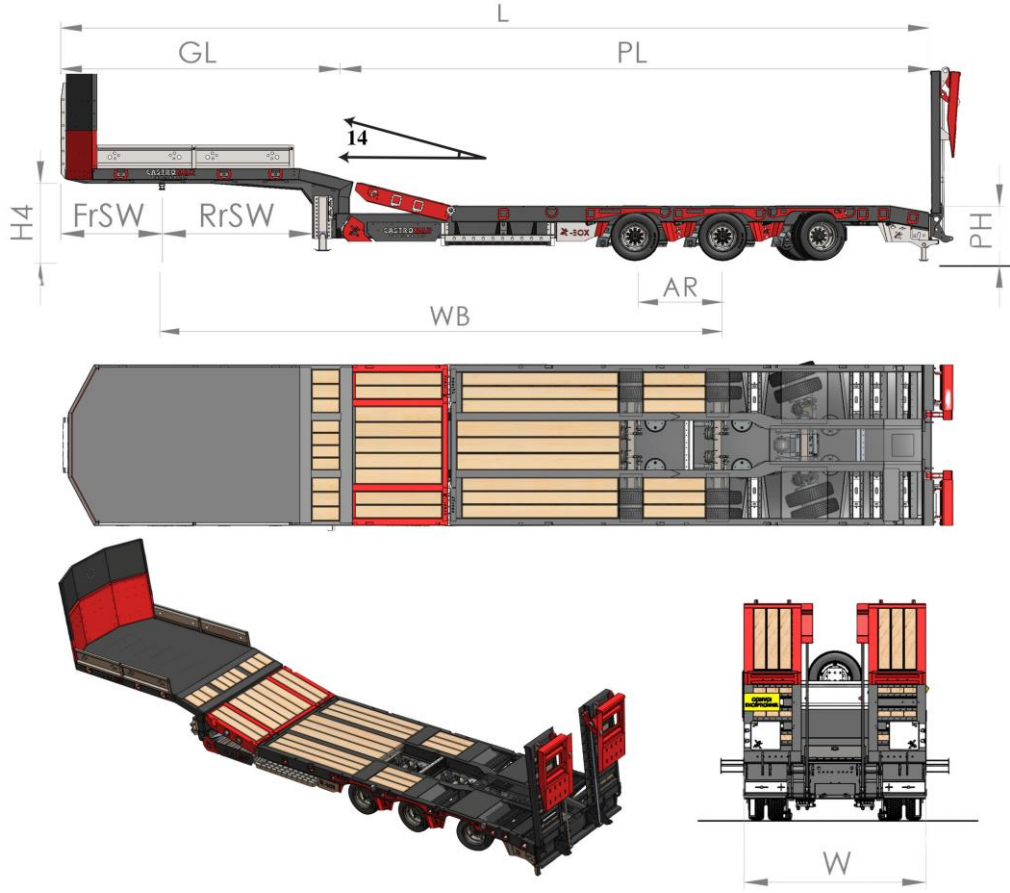
CST-MXHP 3 LOWBED; ağır iş makineleri, gabari dışı endüstriyel yükler, deniz araçları ve inşaat ekipmanlarının taşınması için tasarlanmış profesyonel seri hidrolik Lowbed platformudur. Kuğu boynu üzerinden yüklemeye imkân veren 14° hidrolik platform sayesinde efektif yükleme boyu 9.000 mm'den 13.400 mm'ye çıkar — finişer ve silindir gibi iki makine aynı anda taşınabilir.





## 02 Çizimler ve ölçüler

Resmi teknik çizim – CST-MXHP 3 LOWBED, tam ölçü tablosuyla birlikte.



| KOD       | AÇIKLAMA            | DEĞER (mm)     |
|-----------|---------------------|----------------|
| <b>L</b>  | Toplam uzunluk      | 13 600         |
| <b>PL</b> | Platform uzunluğu   | 9 000 / 13 400 |
| <b>GL</b> | Kuğu boynu uzunluğu | 4 400          |
| <b>AR</b> | Aks mesafesi        | 1 360          |
| <b>WB</b> | Dingil mesafesi     | 8 500          |

| KOD         | AÇIKLAMA                     | DEĞER (mm)    |
|-------------|------------------------------|---------------|
| <b>PH</b>   | Platform yüksekliği          | 900           |
| <b>H4</b>   | Kuğu boynu toplam yüksekliği | 1 200 / 1 450 |
| <b>FRSW</b> | Ön savrulma genişliği        | 1 450         |
| <b>RRSW</b> | Arka savrulma genişliği      | 2 130         |
| <b>W</b>    | Toplam genişlik              | 2 550 + 500   |

### YÜK KAPASİTESİ

60,000 kg

### AKS SAYISI & KAPASİTE

3 x 12.000 kg · 1 kendinden dümenlemeli + 1 kalkar

### GENİŞLETME & RAMPA

250 mm x 2 · rampa 200 mm hidrolik

### GENİŞLİK

2.550 + 500 mm · toplam 3.050 mm

### KİNG PİM / KUĞU BOYNU

2" / 3,5" · Hidrolik platform (14°)

### DÜMENLEME

1 kendinden dümenlemeli + 1 hidrolik kalkar aks

### ŞAŞI MALZEMESİ

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

### FREN SİSTEMİ

4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS devrilme dengesi

### ELEKTRİK SİSTEMİ

24V · 2x7 Pin SAE · SABA LED

### SÜSPANSİYON

Havalı süspansiyon

### BOYA / KAPLAMA

Kumlama + epoksi astar + 2K akrilik

### LASTİK & JANT

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantşa/Petlas · TPMS

### NOT

Kuğu boynu üzerinden yüklemeye imkân veren hidrolik platform sayesinde efektif yükleme boyu 9.000 mm'den 13.400 mm'ye çıkar. Ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir – fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir.

## 03 Hidrolik avantajı

CST-MXHP 3 LOWBED; şirket bünyesinde tasarlanan hidrolik sistemler, yüksek mukavemetli çelikler ve optimize edilmiş ağırlık dağılımıyla geliştirilmiştir. Kuğu boynu platformundan aks teknolojisine kadar aşağıda listelenen tüm donanım standart olarak sunulur.

### STANDART DONANIM

- 1 kendinden dümenlemeli + 1 hidrolik kalkar aks
- Hidrolik kuğu boynu yükleme platformu (14°)
- 0,5 m mekanik genişletme · toplam 3.050 mm
- 2 king pim plakası (2"/3,5")
- Hidrolik katlanır rampa (10°) · 200 mm yana kaydırma
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS + RSS fren sistemi
- 24V SABA LED aydınlatma sistemi
- Havalı süspansiyon · 3 × 12 ton aks
- TPMS lastik basıncı izleme sistemi
- 24V 2,2 kW hidrolik güç ünitesi · uzaktan kumanda
- 8 × 2 Ro-Ro bağlama halkası · 24 ton destek ayakları
- Kumlama + epoksi astar + 2K akrilik boya



#### Kuğu boynu üzerinden yükleme

14° hidrolik platform; efektif yükleme boyu 13.400 mm.



#### Hidrolik katlanır rampa ve yan ayar

Hidrolik katlama artı 200 mm yana açma/kapama.



#### Kendinden dümenlemeli + kalkar aks

Küçük dönüş yarıçapı; boşta daha uzun lastik ömrü ve yakıt tasarrufu.



13,400 MM  
kesintisiz yükleme alanı.



CST-MXHP 3 LOWBED · CASTROMAX Trailers



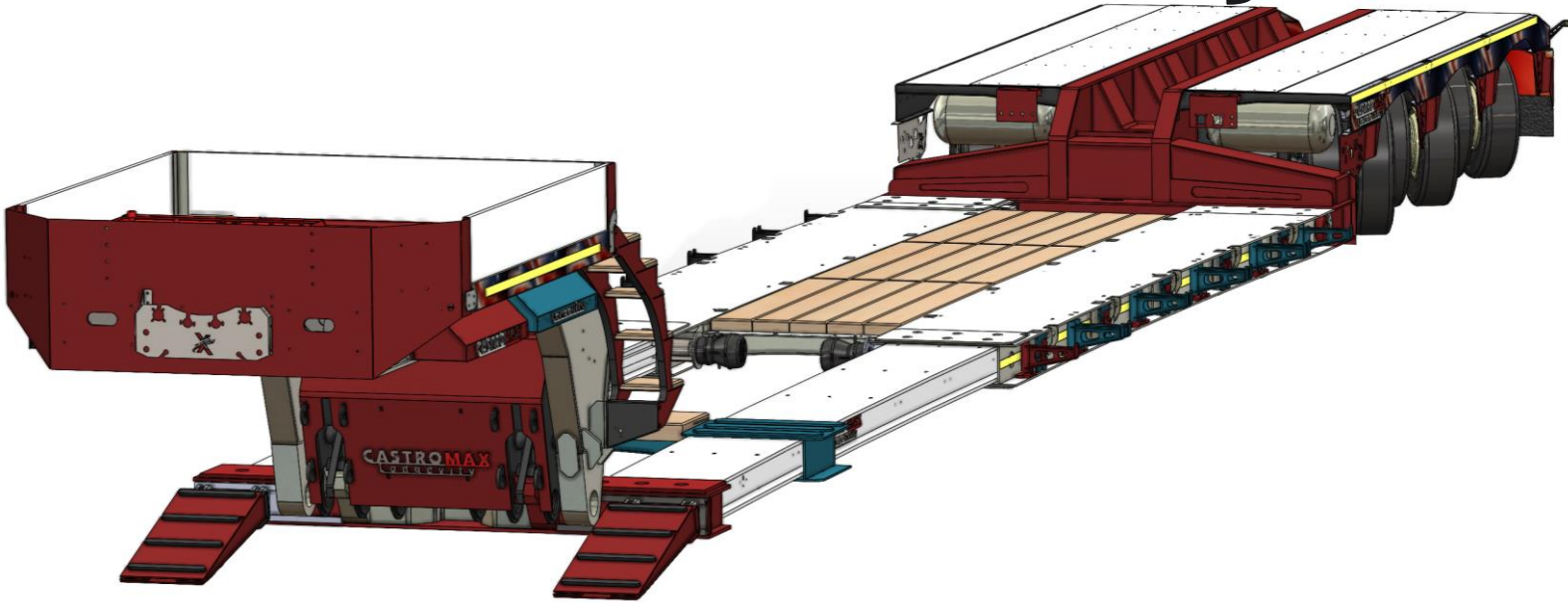
CST-MXH 3 SERİSİ



Ürün videosunu  
izleyin

Ağır nakliyyede

# Üstün manevra kabiliyeti.



modüler Lowbed / Lowbed / **hidrolik dümenlemeli Lowbed** / uzayabilen Lowbed / havuzlu Lowbed  
hidrolik genişleyen Lowbed / hidrolik platformlu Lowbed

Ü R Ü N S E R İ L E R İ

GİRİŞ SERİSİ

**CASTROFLEX**

SEÇİLİ SERİ

PROFESYONEL SERİ

**CASTROMAX**

AMİRAL GEMİSİ SERİSİ

**CASTROMAX***Signature*

**01 GENEL BAKIŞ**

# Havuzlu platform, tam hidrolik kontrol.



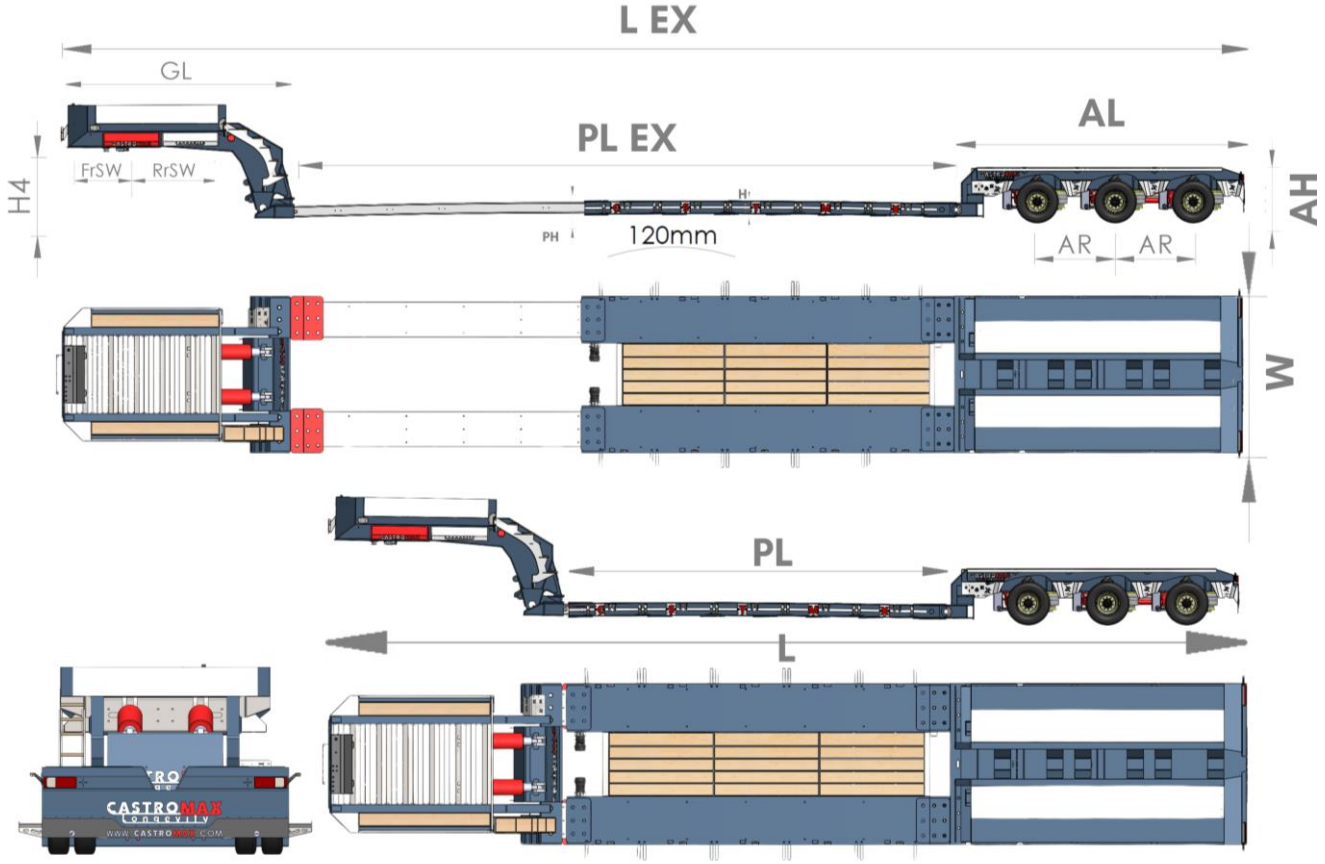
Ürün videosunu  
izleyin

CST-MXH 3 LOWBED; ağır iş makineleri, gabari dışı endüstriyel yükler ve inşaat ekipmanlarının taşınması için tasarlanmış amiral gemisi seri hidrolik dümenlemeli havuzlu Lowbed platformudur. Üç aksın tamamında hidrolik dümenleme, sökülebilir hidrolik kuğu boynu ve 5 metreye kadar teleskopik uzatmasıyla 60 ton sınıfındaki hemen her yük profiline uyum sağlar.



## 02 Çizimler ve ölçüler

Resmi teknik çizim – CST-MXH 3 LOWBED, tam ölçü tablosuyla birlikte.



| KOD          | AÇIKLAMA                    | DEĞER (mm) |
|--------------|-----------------------------|------------|
| <b>L</b>     | Toplam uzunluk              | 17 650     |
| <b>L EX</b>  | Uzatılmış toplam uzunluk    | 22 650     |
| <b>PL</b>    | Platform uzunluğu           | 7 830      |
| <b>PL EX</b> | Uzatılmış platform uzunluğu | 12 830     |
| <b>GL</b>    | Kuğu boynu uzunluğu         | 4 375      |

| KOD       | AÇIKLAMA                      | DEĞER (mm) |
|-----------|-------------------------------|------------|
| <b>PH</b> | Platform yüksekliği (seyirde) | 320        |
| <b>H</b>  | Havuz derinliği               | 220        |
| <b>H4</b> | King pim plaka yüksekliği     | 1450       |
| <b>AR</b> | Aks mesafesi                  | 1500       |
| <b>W</b>  | Toplam genişlik               | 3 000      |

### YÜK KAPASİTESİ

60,000 kg

### AKS SAYISI & KAPASİTE

3 × 12,000 kg

### MEKANİK GENİŞLETME

250 mm x 2

### TELESKOPIK UZATMA

5.000 mm · kademeli kumanda

### KİNG PİM / KUĞU BOYNU

2" / 3,5" · Sökülebilir hidrolik

### DÜMENLEME

3 aks hidrolik dümenleme · maks. 45°

### ŞASI MALZEMESİ

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

### FREN SİSTEMİ

2S2M EBS (WABCO) + ABS

### ELEKTRİK SİSTEMİ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

### SÜSPANSİYON

Havalı süspansiyon

### BOYA / KAPLAMA

Kumlama + epoksi astar + 2K akrilik

### LASTİK & JANT

245/70 R17.5 · 12+1 · Jantşa/Pirelli

### NOT

Ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir – fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir. Lütfen istediğiniz ölçüleri sipariş onayı aşamasında belirtiniz.



## 03 Üstün dayanıklılık

Ürettiğimiz her Lowbed; maksimum güvenlik, denge ve verimlilik sunmak üzere yüksek mukavemetli çelikler, gelişmiş hidrolik sistemler ve optimize edilmiş ağırlık dağılımıyla tasarlanır. Aşağıda listelenen tüm donanım standart olarak sunulur.

### STANDART DONANIM

- 3 aks hidrolik dümenleme · maks. 45°
- 5 m teleskopik uzatma · kademeli kumanda
- 0,5 m mekanik genişletme
- Sökülebilir kuğu boynu · king pim (2"/3,5")
- Önden yükleme · yay destekli rampa
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS fren sistemi
- 24V SABA LED aydınlatma sistemi
- Havalı süspansiyon · 3 × 12 ton aks
- TPMS lastik basıncı izleme sistemi
- Uzaktan kumanda ve LCD panel kontrolü
- Şimli havuz bağlantısı · sökülebilir tasarım
- Kumlama + epoksi astar + 2K akrilik boya



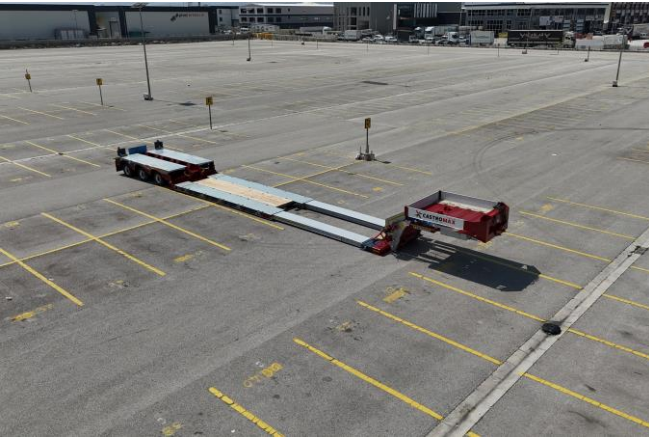
### Sahada kanıtlanmış dayanım

Gerçek saha koşulları; limandan şantiyeye ağır yükler.



### 45° hidrolik dümenleme

Ackermann prensibi; üç aksın tamamı hidrolik dümenlenir.



### Sökülebilir kuğu boynu

Kuğu boynu, önden yükleme için çekiciyle birlikte ayrılır.



### Uzaktan kumanda ve LCD

Dümenleme: çekiciyle senkronize veya bağımsız.



Dar alanlarda tam kontrol.





Zorlu yükler için

# Sınırları genişletin

Ürün videosunu  
izleyin



modüler Lowbed / Lowbed / **hidrolik genişleyen Lowbed** / uzayabilen Lowbed / havuzlu  
Lowbed / hidrolik dümenlemeli Lowbed / hidrolik platformlu Lowbed

Ü R Ü N S E R İ L E R İ

GİRİŞ SERİSİ

**CASTROFLEX**

PROFESYONEL SERİ

**CASTROMAX**

2

SEÇİLİ SERİ

AMİRAL GEMİSİ SERİSİ

*Signature*



# 01 GENEL BAKIŞ



Ürün videosunu  
izleyin

## Ağır yük altında, tam kontrol.

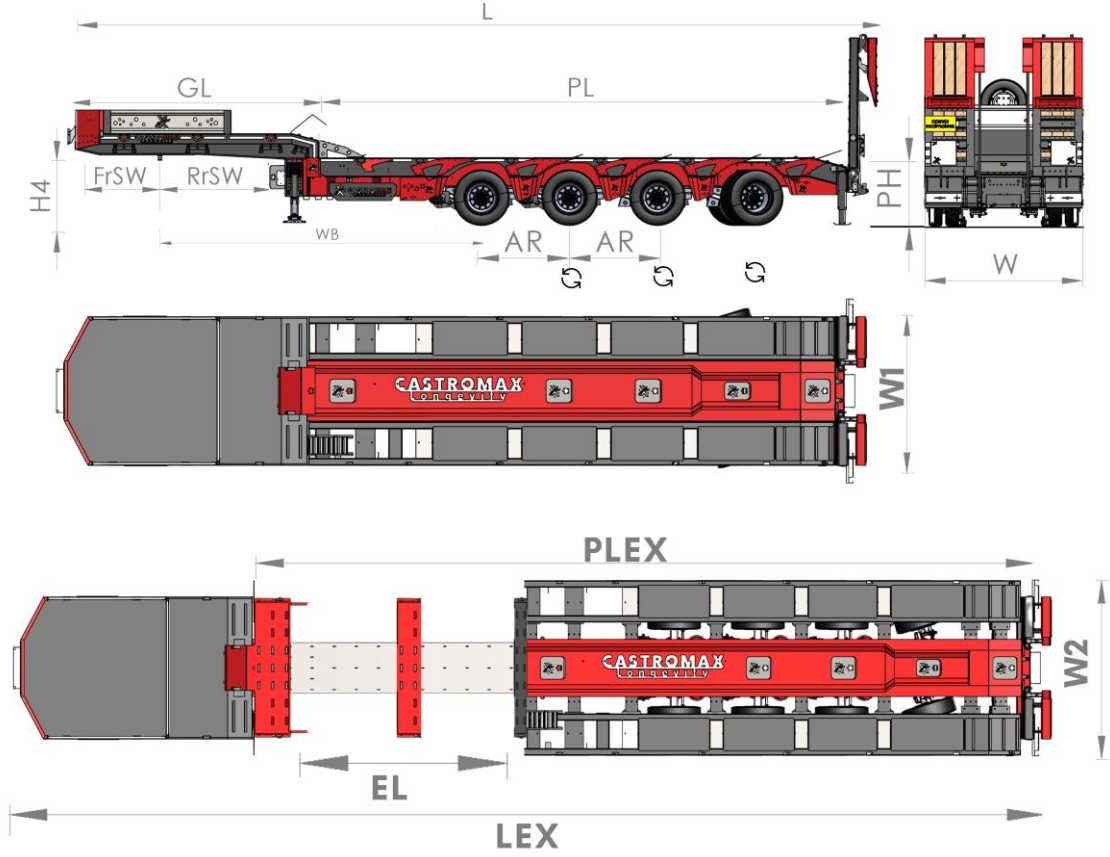
CST-MXW E4 LOWBED; ağır iş makineleri, gabari dışı endüstriyel yükler, deniz araçları ve inşaat ekipmanlarının taşınması için tasarlanmış amiral gemisi seri hidrolik Lowbed platformudur. Hidrolik uzayabilen yükleme platformu, dört aksta tam hidrolik dümenleme ve 4 metreye kadar teleskopik uzatmasıyla 72 ton sınıfındaki hemen her yük profiline uyum sağlar.



CST-MXW E4 LOWBED · SAHADA

## 02 Çizimler ve ölçüler

Resmi teknik çizim – CST-MXW E4 LOWBED, tam ölçü tablosuyla birlikte.



| KOD         | AÇIKLAMA                  | DEĞER (mm)    |
|-------------|---------------------------|---------------|
| <b>WB</b>   | Dingil mesafesi Toplam    | <b>5 380</b>  |
| <b>L</b>    | uzunluk Uzatılmış toplam  | <b>13 600</b> |
| <b>LEX</b>  | uzunluk Platform uzunluğu | <b>17 600</b> |
| <b>PL</b>   | Uzatılmış platform        | <b>8 880</b>  |
| <b>PLEX</b> | uzunluğu Kuğu boynu       | <b>12 880</b> |
| <b>GL</b>   | uzunluğu                  | <b>4 400</b>  |

| KOD       | AÇIKLAMA                    | DEĞER (mm)   |
|-----------|-----------------------------|--------------|
| <b>AR</b> | Aks mesafesi Platform       | <b>1 500</b> |
| <b>PH</b> | yüksekliği Kuğu boynu       | <b>900</b>   |
| <b>H4</b> | toplam yüksekliği           | <b>1 200</b> |
| <b>W</b>  | Platform genişliği (kapalı) | <b>2 550</b> |
| <b>W2</b> | Platform genişliği (açık)   | <b>3 150</b> |

### YÜK KAPASİTESİ

**72,000 kg**

### AKS SAYISI & KAPASİTE

**4 × 12,000 kg**

### TELESKOPIK UZATMA

**4 m kademeli**

### GENİŞLİK

**2.550 mm - 0,6 m hidr. genişletme**

### KİNG PİM / KUĞU BOYNU

**2" / 3,5" · Hidrolik**

### DÜMENLEME

**4 aks hidrolik · maks. 45°**

### ŞAŞİ MALZEMESİ

**SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N**

### FREN SİSTEMİ

**2S2M EBS (WABCO) + ABS**

### ELEKTRİK SİSTEMİ

**24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED**

### SÜSPANSİYON

**Havalı süspansiyon**

### BOYA / KAPLAMA

**Kumlama + epoksi astar + 2K akrilik**

### LASTİK & JANT

**245/70 R17.5 · 16+1 · Jantsa/Pirelli**

### NOT

Ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir – fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir. Lütfen istediğiniz ölçüleri sipariş onayı aşamasında belirtiniz.



## 03 Üstün dayanıklılık

Ürettiğimiz her Lowbed; maksimum güvenlik, denge ve verimlilik sunmak üzere yüksek mukavemetli çelikler, gelişmiş hidrolik sistemler ve optimize edilmiş ağırlık dağılımıyla tasarlanır. Aşağıda listelenen tüm donanım standart olarak sunulur.

### STANDART DONANIM

- 4 aks hidrolik dümenleme (45°)
- 4 m teleskopik platform uzatması
- 0,6 m hidrolik genişletme
- Hidrolik kuğu boynu - king pim (2"/3,5")
- Hidrolik katlanır rampa (ahşap + çelik)
- 2S2M EBS (WABCO) + ABS fren sistemi
- 24V SABA LED aydınlatma sistemi
- Havalı süspansiyon - 4 x 12 ton aks
- TPMS lastik basıncı izleme sistemi
- Mobil uygulama ile uzaktan kumanda
- BUCHER hidrolik güç ünitesi (4,5 kW)
- Kumlama + epoksi astar + 2K akrilik boya



#### Hidrolik destek sistemi

Kendinden seviyelemeli hidrolik destek ayaklarıyla güvenli park.



#### Kontrollü dümenleme

Ackermann prensibine dayalı maks. 45° dümenleme açısı.



#### Akıllı kontrol ünitesi

PLC panel, Kübler enkoder ve LCD ile hassas kontrol.

#### 45° dümenleme açısı kontrolü

Çekiciyle senkronize veya bağımsız; kumanda + LCD.



Her santimetre  
**kontrol altında.**



Ürün videosunu  
izleyin



CST-MXW E4 LOWBED · CASTROMAX Trailers

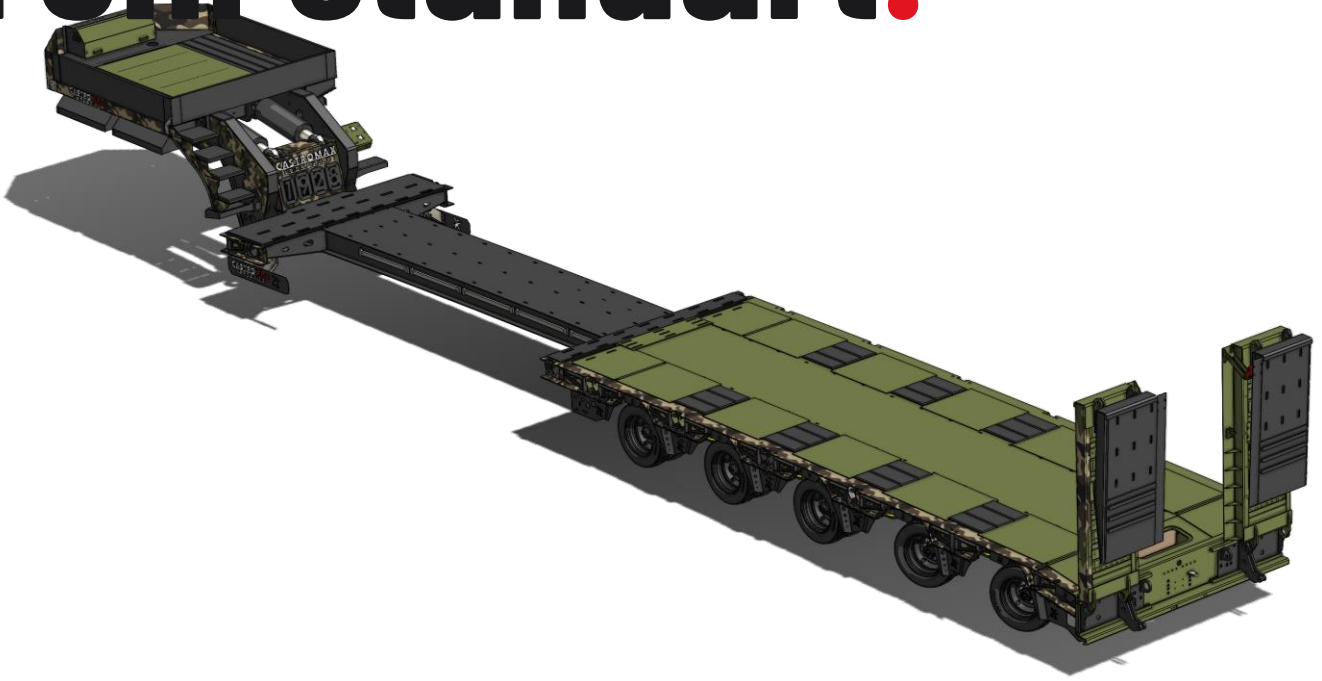
CST-MXE 5 SERİSİ



Ürün videosunu  
izleyin

Ağır yükler için

# Yeni standart.



modüler Lowbed / Lowbed / hidrolik dümenlemeli Lowbed / **uzayabilen Lowbed** / havuzlu Lowbed  
hidrolik genişleyen Lowbed / hidrolik platformlu Lowbed

Ü R Ü N S E R İ L E R İ

GİRİŞ SERİSİ

**CASTROFLEX**

SEÇİLİ SERİ

PROFESYONEL SERİ

**CASTROMAX**

AMİRAL GEMİSİ SERİSİ

**CASTROMAX**

*Signature*



## 01 GENEL BAKIŞ

# Sınır tanımayan sınır yok.



Ürün videosunu  
izleyin

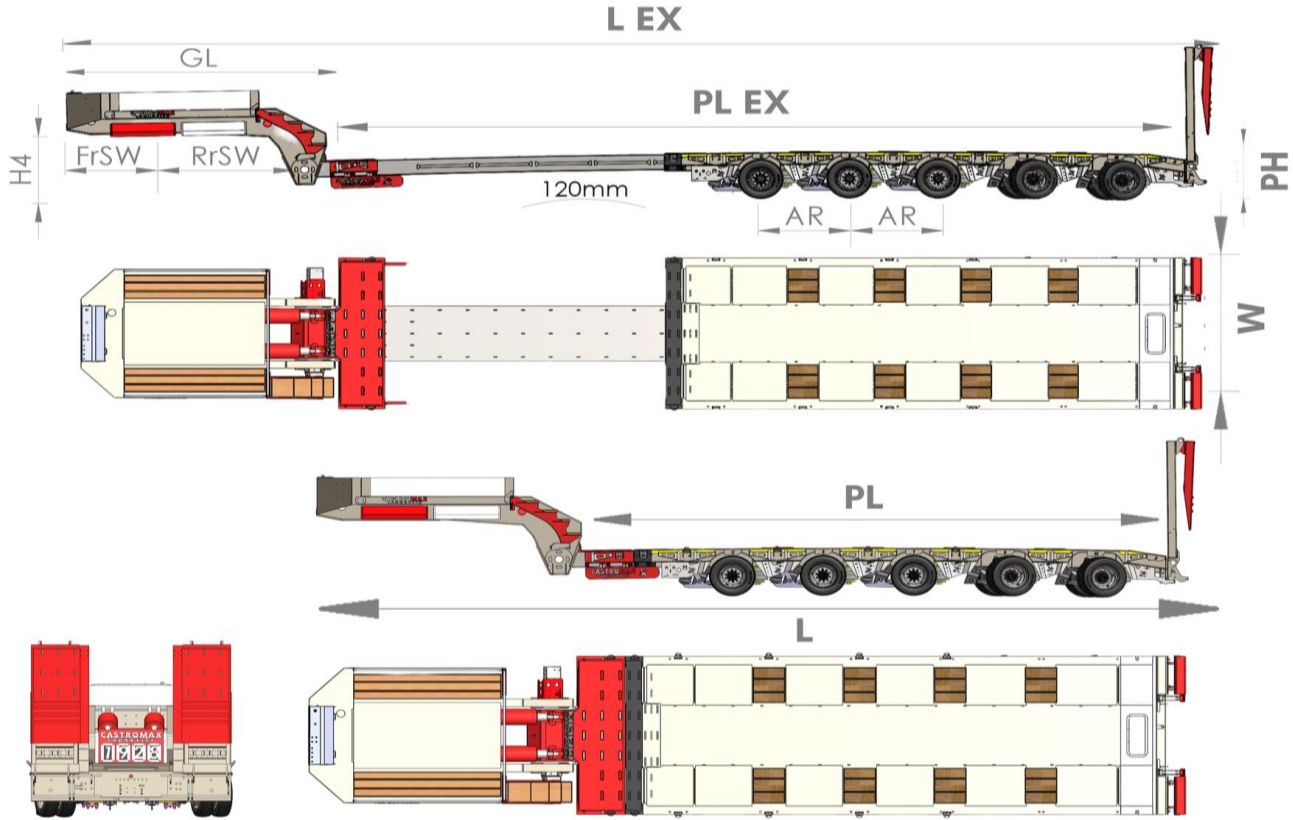
CST-MXE 5 LOWBED; ağır iş makineleri, gabari dışı endüstriyel yükler ve inşaat ekipmanlarının taşınması için tasarlanmış profesyonel seri hidrolik Lowbed platformudur. Mekanik uzayabilen yükleme platformu, iki aksta kendinden dümenleme ve 5 metreye kadar teleskopik uzatmasıyla 84 ton sınıfındaki hemen her yük profiline uyum sağlar.





## 02 Çizimler ve ölçüler

Resmi teknik çizim – CST-MXE 5 LOWBED, tam ölçü tablosuyla birlikte.



| KOD          | AÇIKLAMA                    | DEĞER (mm) |
|--------------|-----------------------------|------------|
| <b>L</b>     | Toplam uzunluk              | 14 600     |
| <b>L EX</b>  | Uzatılmış toplam uzunluk    | 19 600     |
| <b>PL</b>    | Platform uzunluğu           | 9 600      |
| <b>PL EX</b> | Uzatılmış platform uzunluğu | 14 600     |
| <b>GL</b>    | Kuğu boynu uzunluğu         | 4 375      |
| <b>AR</b>    | Aks mesafesi                | 1 500      |

### YÜK KAPASİTESİ

84,000 kg

### AKS SAYISI & KAPASİTE

5 × 12,000 kg

### TELESKOPIK UZATMA

5 m kademeli

### GENİŞLİK

3.000 mm · 0,5 m mek. genişletme

### KİNG PİM / KUĞU BOYNU

2" / 3,5" · Hidrolik

### DÜMENLEME

2 aks kendinden dümenlemeli · maks. 16°

| KOD         | AÇIKLAMA                     | DEĞER (mm) |
|-------------|------------------------------|------------|
| <b>PH</b>   | Platform yüksekliği          | 900        |
| <b>H4</b>   | Kuğu boynu toplam yüksekliği | 1 450      |
| <b>FRSW</b> | Ön savrulma genişliği        | 1 450      |
| <b>RRSW</b> | Arka savrulma genişliği      | 2 130      |
| <b>W</b>    | Yükleme platformu genişliği  | 3 000      |

### ŞAŞİ MALZEMESİ

SSAB S700MC PLUS · S690QL · S355J2+N

### FREN SİSTEMİ

4S3M EBS (WABCO) + ABS

### ELEKTRİK SİSTEMİ

24V · 2×7 Pin SAE · SABA LED

### SÜSPANSİYON

Havalı süspansiyon

### BOYA / KAPLAMA

Kumlama + epoksi astar + 2K akrilik

### LASTİK & JANT

245/70 R17.5 · 20+1 · Jantısa/Petlas

### NOT

Ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir – fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir. Lütfen istediğiniz ölçüleri sipariş onayı aşamasında belirtiniz.

## 03 Üstün dayanıklılık

Ürettiğimiz her Lowbed; maksimum güvenlik, denge ve verimlilik sunmak üzere yüksek mukavemetli çelikler, gelişmiş hidrolik sistemler ve optimize edilmiş ağırlık dağılımıyla tasarlanır. Aşağıda listelenen tüm donanım standart olarak sunulur.

### STANDART DONANIM

- 2 aks kendinden dümenleme sistemi (16°)
- 5 m teleskopik platform uzatması
- 0,5 m mekanik genişletme
- Hidrolik kuğu boynu - 2 king pim (2"/3,5")
- Hidrolik katlanır rampa (10°)
- 4S3M EBS (WABCO) + ABS fren sistemi
- 24V SABA LED aydınlatma sistemi
- Havalı süspansiyon - 5 × 12 ton aks
- TPMS lastik basıncı izleme sistemi
- Mobil uygulama ile uzaktan kumanda
- Yaylı fren körüğü açma kumandası
- Kumlama + epoksi astar + 2K akrilik boya



### Sahada kanıtlanmış dayanım

Gerçek yük koşullarında; iş makinelerinden konteynerlere.



### Kademeli tonaj kapasitesi

Kontrollü 84 / 76 / 69,5 / 64 / 59 / 55 ton kapasite.



### Hidrolik katlanır rampa

10° yaklaşma açısıyla kolay ve güvenli yükleme.



### Akıllı uzaktan kumanda

Dokunmatik panel ve mobil uygulama ile kablosuz kullanım.



Güç ve denge  
**her yük için.**



Ürün videosunu  
izleyin



CST-MXE 5 LOWBED • CASTROMAX Trailers



## 03 TEKNİK ÇİZİMLER

# Daha geniş Lowbed gamı.

CASTROMAX, tanıtılan beş platformun ötesinde aynı Lowbed mimarisini iki, üç, dört ve beş akslı konfigürasyonlarda — standart, uzayabilen ve havuzlu — üretir. Sonraki sayfalarda her biri için resmi teknik çizim ve ölçü tablosu yer alır.

31

**CST-MX 2 LOWBED**

2 aks · Standart

• L 13,600 mm

32

**CST-MX 4 LOWBED**

4 aks · Standart

• L 13,600 mm

33

**CST-MX 5 LOWBED**

5 aks · Standart

• L 13,600 mm

34

**CST-MXE 2 LOWBED**

2 aks · Uzayabilen

• L 13,600 mm

35

**CST-MXE 3 LOWBED**

3 aks · Uzayabilen

• L 13,600 mm

36

**CST-MXE 4 LOWBED**

4 aks · Uzayabilen

• L 13,600 mm

37

**CST-MXE 5 LOWBED**

5 aks · Uzayabilen

• L 13,600 mm

38

**CST-MXE H4 TIEFBETT**

4 aks · Havuzlu

• L 22,150 mm

39

**CST-MXE H5 TIEFBETT**

5 aks · Havuzlu

• L 23,650 mm

**NOT**

Çizimler ölçeysiz gösterilmiştir. Tüm ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir — fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir. Lütfen istediğiniz ölçüleri sipariş aşamasında belirtiniz.

## TEKNİK ÇİZİM &amp; ÖLÇÜLER

## CST-MX 2 LOWBED

2 aks · Standart hidrolik Lowbed



## ÖLÇÜ TABLOSU

Tüm değerler milimetre cinsindendir

| KOD       | AÇIKLAMA            | DEĞER  | KOD         | AÇIKLAMA                     | DEĞER |
|-----------|---------------------|--------|-------------|------------------------------|-------|
| <b>WB</b> | Dingil mesafesi     | 9,350  | <b>PH</b>   | Platform yüksekliği          | 900   |
| <b>L</b>  | Toplam uzunluk      | 13,600 | <b>H4</b>   | Kuğu boynu toplam yüksekliği | 1,200 |
| <b>PL</b> | Platform uzunluğu   | 9,000  | <b>FRSW</b> | Ön savrulma genişliği        | 1,450 |
| <b>GL</b> | Kuğu boynu uzunluğu | 4,400  | <b>RRSW</b> | Arka savrulma genişliği      | 2,130 |
| <b>AR</b> | Aks mesafesi        | 1,420  | <b>W</b>    | Toplam genişlik              | 2,550 |

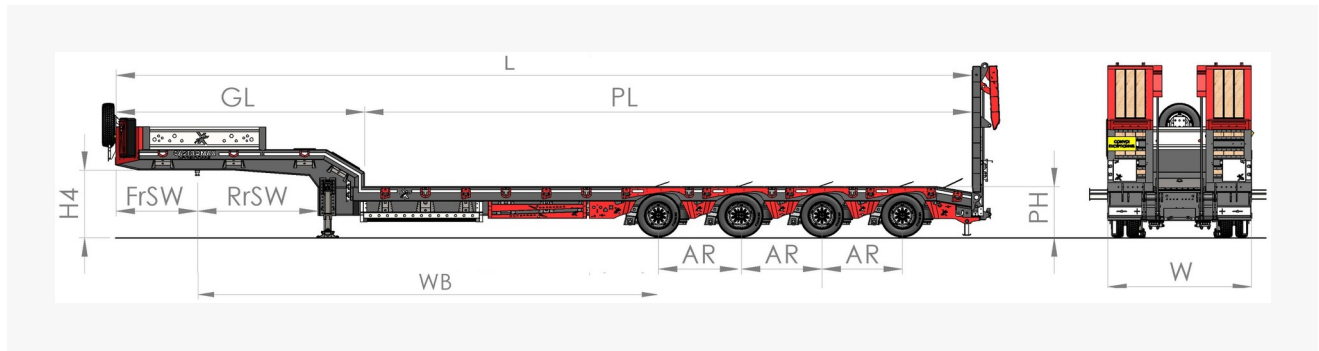
## NOT

Ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir — fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir. Lütfen istediğiniz ölçüleri sipariş onayı aşamasında belirtiniz.

## TEKNİK ÇİZİM &amp; ÖLÇÜLER

## CST-MX 4 LOWBED

4 aks · Standart hidrolik Lowbed



## ÖLÇÜ TABLOSU

Tüm değerler milimetre cinsindendir

| KOD       | AÇIKLAMA            | DEĞER         | KOD         | AÇIKLAMA                     | DEĞER        |
|-----------|---------------------|---------------|-------------|------------------------------|--------------|
| <b>WB</b> | Dingil mesafesi     | <b>7,930</b>  | <b>PH</b>   | Platform yüksekliği          | <b>900</b>   |
| <b>L</b>  | Toplam uzunluk      | <b>13,600</b> | <b>H4</b>   | Kuğu boynu toplam yüksekliği | <b>1,200</b> |
| <b>PL</b> | Platform uzunluğu   | <b>9,000</b>  | <b>FRSW</b> | Ön savrulma genişliği        | <b>1,450</b> |
| <b>GL</b> | Kuğu boynu uzunluğu | <b>4,400</b>  | <b>RRSW</b> | Arka savrulma genişliği      | <b>2,130</b> |
| <b>AR</b> | Aks mesafesi        | <b>1,420</b>  | <b>W</b>    | Toplam genişlik              | <b>2,550</b> |

## NOT

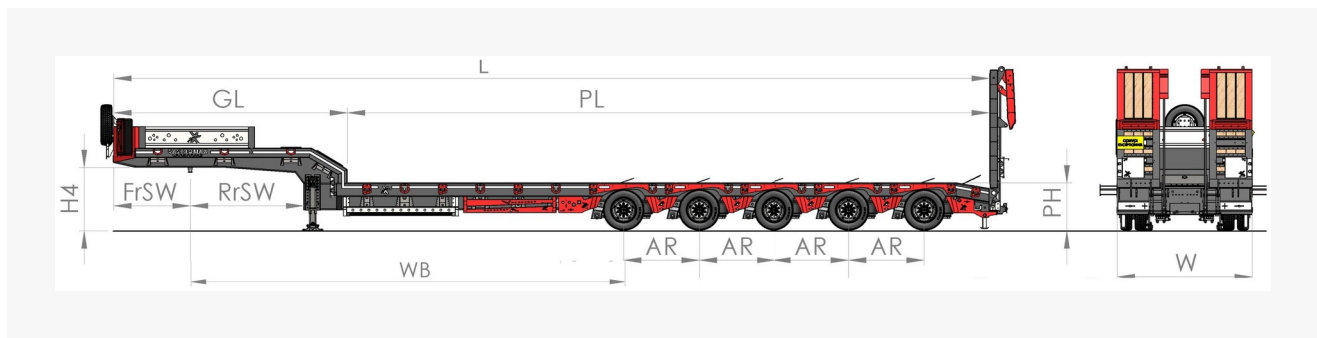
Ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir — fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir. Lütfen istediğiniz ölçüleri sipariş onayı aşamasında belirtiniz.



## TEKNİK ÇİZİM &amp; ÖLÇÜLER

## CST-MX 5 LOWBED

5 aks · Standart hidrolik Lowbed



## ÖLÇÜ TABLOSU

Tüm değerler milimetre cinsindendir

| KOD       | AÇIKLAMA            | DEĞER         | KOD         | AÇIKLAMA                     | DEĞER        |
|-----------|---------------------|---------------|-------------|------------------------------|--------------|
| <b>WB</b> | Dingil mesafesi     | <b>6,190</b>  | <b>PH</b>   | Platform yüksekliği          | <b>900</b>   |
| <b>L</b>  | Toplam uzunluk      | <b>13,600</b> | <b>H4</b>   | Kuğu boynu toplam yüksekliği | <b>1,200</b> |
| <b>PL</b> | Platform uzunluğu   | <b>9,000</b>  | <b>FRSW</b> | Ön savrulma genişliği        | <b>1,450</b> |
| <b>GL</b> | Kuğu boynu uzunluğu | <b>4,400</b>  | <b>RRSW</b> | Arka savrulma genişliği      | <b>2,130</b> |
| <b>AR</b> | Aks mesafesi        | <b>1,500</b>  | <b>W</b>    | Toplam genişlik              | <b>2,550</b> |

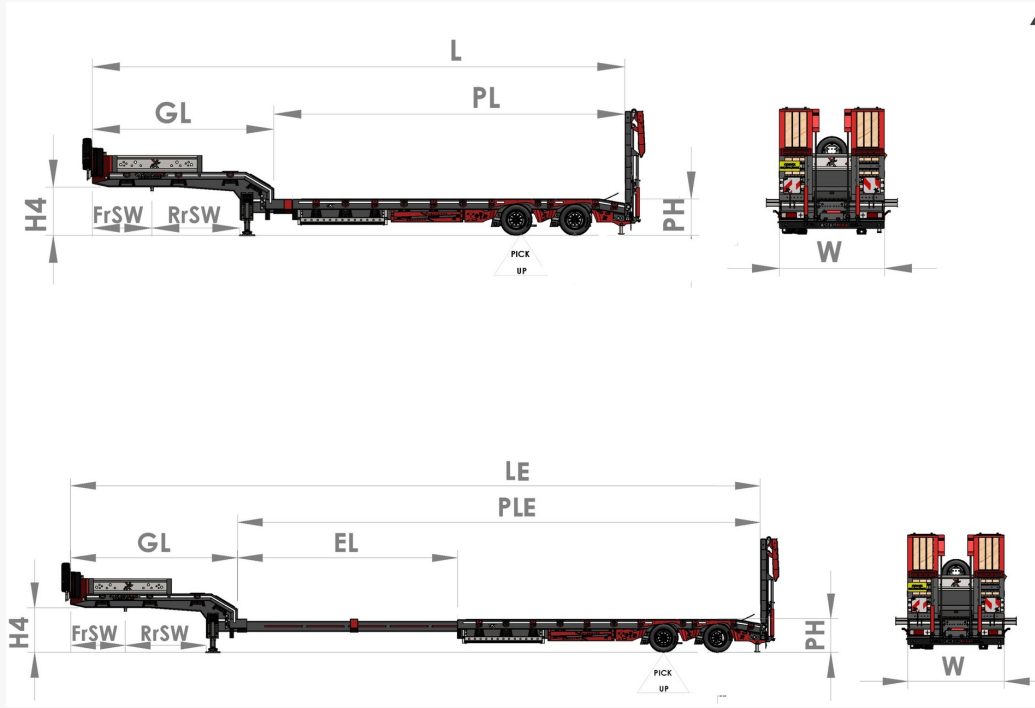
## NOT

Ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir — fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir. Lütfen istediğiniz ölçüleri sipariş onayı aşamasında belirtiniz.

## TEKNİK ÇİZİM &amp; ÖLÇÜLER

## CST-MXE 2 LOWBED

2 aks · Uzayabilen hidrolik Lowbed



## ÖLÇÜ TABLOSU

Tüm değerler milimetre cinsindendir

| KOD | AÇIKLAMA                    | DEĞER  | KOD  | AÇIKLAMA                     | DEĞER |
|-----|-----------------------------|--------|------|------------------------------|-------|
| WB  | Dingil mesafesi             | 9,350  | AR   | Aks mesafesi                 | 1,420 |
| L   | Toplam uzunluk              | 13,600 | PH   | Platform yüksekliği          | 900   |
| LE  | Uzatılmış toplam uzunluk    | 18,600 | H4   | Kuğu boynu toplam yüksekliği | 1,200 |
| PL  | Platform uzunluğu           | 9,000  | FRSW | Ön savrulma genişliği        | 1,450 |
| PLE | Uzatılmış platform uzunluğu | 14,000 | RRSW | Arka savrulma genişliği      | 2,130 |
| GL  | Kuğu boynu uzunluğu         | 4,400  | W    | Toplam genişlik              | 2,550 |

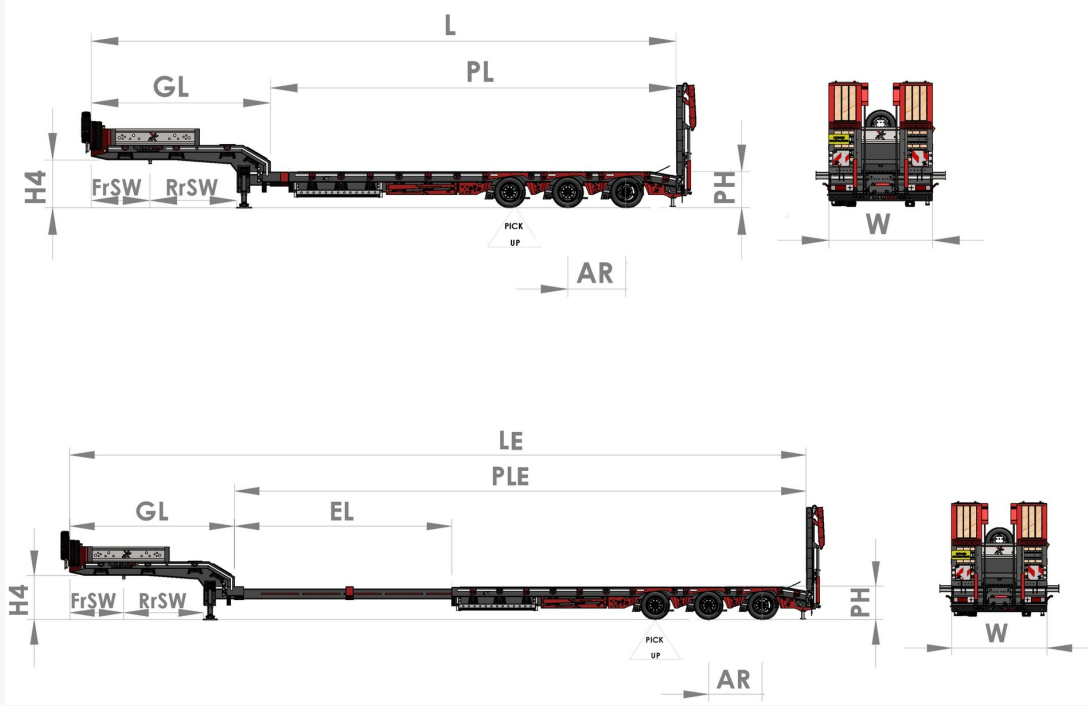
## NOT

Ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir — fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir. Lütfen istediğiniz ölçüleri sipariş onayı aşamasında belirtiniz.

## TEKNİK ÇİZİM &amp; ÖLÇÜLER

## CST-MXE 3 LOWBED

3 aks · Uzayabilen hidrolik Lowbed



## ÖLÇÜ TABLOSU

Tüm değerler milimetre cinsindendir

| KOD | AÇIKLAMA                    | DEĞER  | KOD  | AÇIKLAMA                     | DEĞER |
|-----|-----------------------------|--------|------|------------------------------|-------|
| WB  | Dingil mesafesi             | 9,350  | AR   | Aks mesafesi                 | 1,420 |
| L   | Toplam uzunluk              | 13,600 | PH   | Platform yüksekliği          | 900   |
| LE  | Uzatılmış toplam uzunluk    | 18,600 | H4   | Kuğu boynu toplam yüksekliği | 1,200 |
| PL  | Platform uzunluğu           | 9,000  | FRSW | Ön savrulma genişliği        | 1,450 |
| PLE | Uzatılmış platform uzunluğu | 14,000 | RRSW | Arka savrulma genişliği      | 2,130 |
| GL  | Kuğu boynu uzunluğu         | 4,400  | W    | Toplam genişlik              | 2,550 |

## NOT

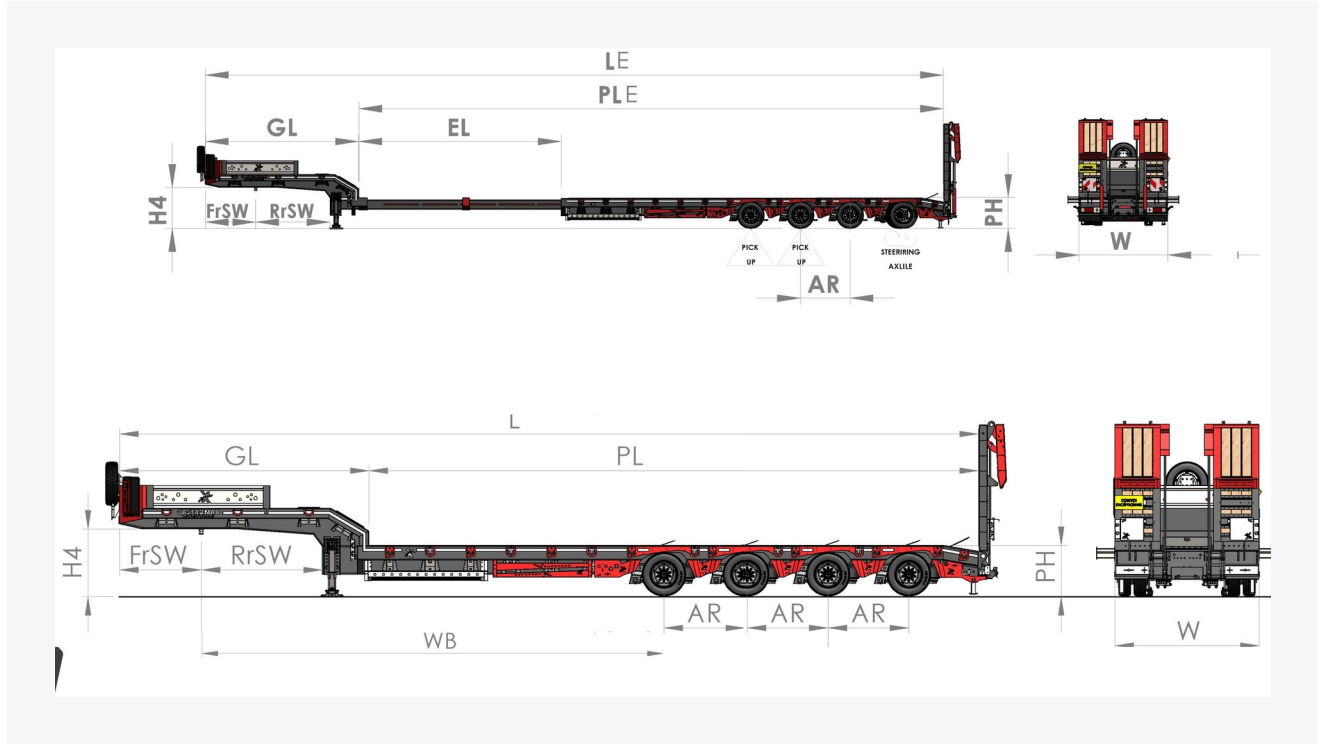
Ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir — fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir. Lütfen istediğiniz ölçüleri sipariş onayı aşamasında belirtiniz.



## TEKNİK ÇİZİM &amp; ÖLÇÜLER

## CST-MXE 4 LOWBED

4 aks · Uzayabilen hidrolik Lowbed



## ÖLÇÜ TABLOSU

Tüm değerler milimetre cinsindendir

| KOD        | AÇIKLAMA                    | DEĞER  |
|------------|-----------------------------|--------|
| <b>WB</b>  | Dingil mesafesi             | 7,690  |
| <b>L</b>   | Toplam uzunluk              | 13,600 |
| <b>LE</b>  | Uzatılmış toplam uzunluk    | 18,600 |
| <b>PL</b>  | Platform uzunluğu           | 9,000  |
| <b>PLE</b> | Uzatılmış platform uzunluğu | 14,000 |
| <b>EL</b>  | Uzatma boyu                 | 5,000  |
| <b>GL</b>  | Kuğu boynu uzunluğu         | 4,400  |

| KOD         | AÇIKLAMA                     | DEĞER |
|-------------|------------------------------|-------|
| <b>AR</b>   | Aks mesafesi                 | 1,500 |
| <b>PH</b>   | Platform yüksekliği          | 900   |
| <b>H4</b>   | Kuğu boynu toplam yüksekliği | 1,200 |
| <b>FRSW</b> | Ön savrulma genişliği        | 1,450 |
| <b>RRSW</b> | Arka savrulma genişliği      | 2,130 |
| <b>W</b>    | Toplam genişlik              | 2,550 |

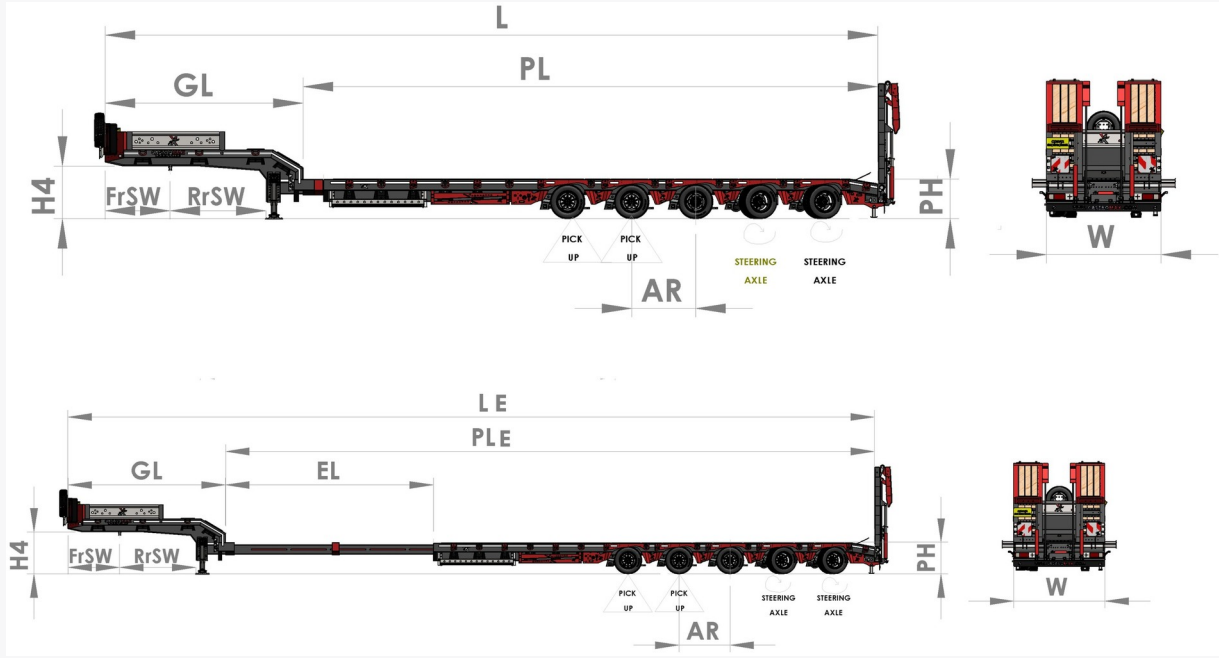
## NOT

Ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir – fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir. Lütfen istediğiniz ölçüleri sipariş onayı aşamasında belirtiniz.

## TEKNİK ÇİZİM &amp; ÖLÇÜLER

## CST-MXE 5 LOWBED

5 aks · Uzayabilen hidrolik Lowbed



## ÖLÇÜ TABLOSU

Tüm değerler milimetre cinsindendir

| KOD        | AÇIKLAMA                    | DEĞER  |
|------------|-----------------------------|--------|
| <b>WB</b>  | Dingil mesafesi             | 6,190  |
| <b>L</b>   | Toplam uzunluk              | 13,600 |
| <b>LE</b>  | Uzatılmış toplam uzunluk    | 18,600 |
| <b>PL</b>  | Platform uzunluğu           | 9,000  |
| <b>PLE</b> | Uzatılmış platform uzunluğu | 14,000 |
| <b>EL</b>  | Uzatma boyu                 | 5,000  |
| <b>GL</b>  | Kuğu boynu uzunluğu         | 4,400  |

| KOD         | AÇIKLAMA                     | DEĞER |
|-------------|------------------------------|-------|
| <b>AR</b>   | Aks mesafesi                 | 1,500 |
| <b>PH</b>   | Platform yüksekliği          | 900   |
| <b>H4</b>   | Kuğu boynu toplam yüksekliği | 1,200 |
| <b>FRSW</b> | Ön savrulma genişliği        | 1,450 |
| <b>RRSW</b> | Arka savrulma genişliği      | 2,130 |
| <b>W</b>    | Toplam genişlik              | 2,550 |

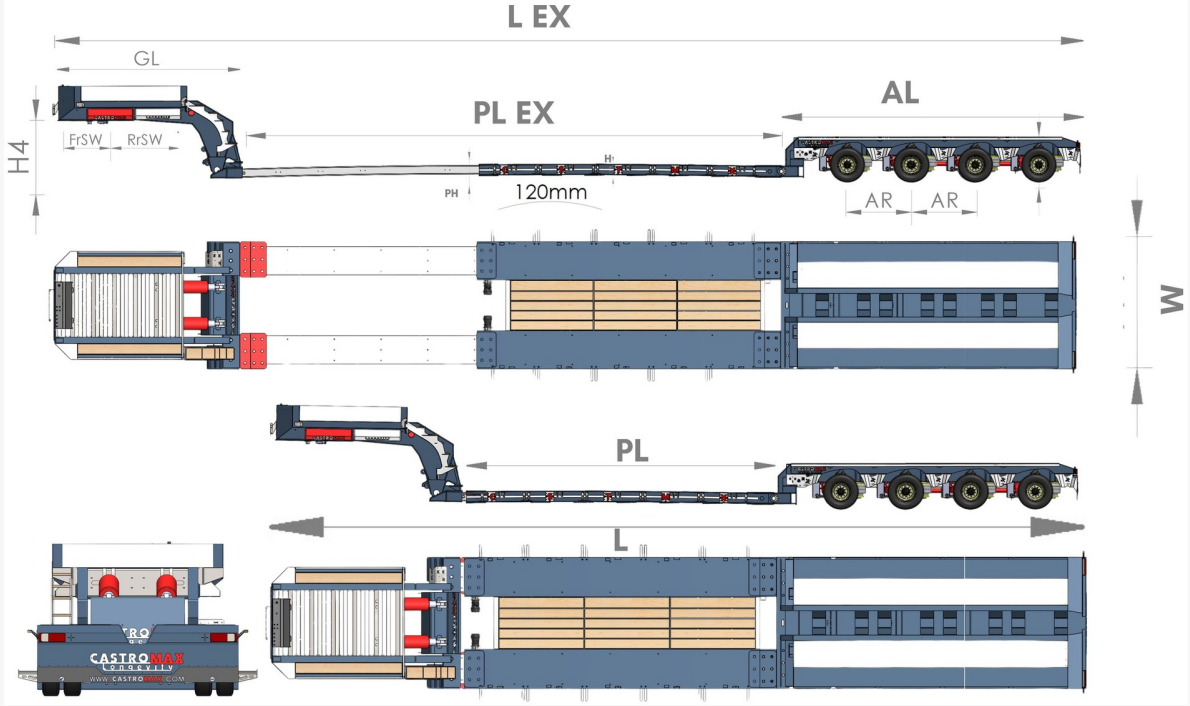
## NOT

Bu modelin bu katalogta ayrıca tam bir bölümü vardır (sayfa 25). Değerlerin farklı olduğu durumlarda o bölümdeki spesifikasyon geçerlidir – lütfen sipariş aşamasında teyit ediniz.

## TEKNİK ÇİZİM &amp; ÖLÇÜLER

## CST-MXE H4 TIEFBETT

4 aks · Uzayabilen havuzlu Lowbed



## ÖLÇÜ TABLOSU

Tüm değerler milimetre cinsindendir

| KOD   | AÇIKLAMA                    | DEĞER  | KOD  | AÇIKLAMA                     | DEĞER |
|-------|-----------------------------|--------|------|------------------------------|-------|
| L     | Toplam uzunluk              | 22,150 | H    | Köprü yüksekliği             | 220   |
| L EX  | Uzatılmış toplam uzunluk    | 29,150 | PH   | Platform yüksekliği          | 320   |
| PL    | Platform uzunluğu           | 10,830 | H4   | Kuğu boynu toplam yüksekliği | 1,450 |
| PL EX | Uzatılmış platform uzunluğu | 17,830 | FRSW | Ön savrulma genişliği        | 1,450 |
| GL    | Kuğu boynu uzunluğu         | 4,375  | RRSW | Arka savrulma genişliği      | 2,130 |
| AR    | Aks mesafesi                | 1,500  | W    | Toplam genişlik              | 3,000 |
| AL    | Aks grubu uzunluğu          | 6,945  |      |                              |       |

## NOT

Ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir – fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir. Lütfen istediğiniz ölçüleri sipariş onayı aşamasında belirtiniz.





## 04 ARAÇ ÜSTÜ

# Lowbed, araç üstünde.



Ürün videosunu  
izleyin

CST-MX-VM, doğrudan kamyon şasisi üzerine kurulan araç üstü low-bed üstyapıdır. Yarı römork gamıyla aynı rampa, yan genişletme ve bağlama teknolojisini, taşıyıcı aracın mekanik özelliklerine göre tasarlanmış rijit bir üstyapıda taşır.



## 9,200

MM ÜSTYAPI UZUNLUĞU

## 2,540

MM TOPLAM GENİŞLİK

## 400

MM RAMPA GENİŞLEMESİ

## 14°

RAMPA YAKLAŞMASI

### BU BÖLÜMDE

- |           |                                    |           |                                              |
|-----------|------------------------------------|-----------|----------------------------------------------|
| <b>41</b> | Genel yerleşim ve ölçüler          | <b>42</b> | Platform ve rampa grubu                      |
| <b>43</b> | Rampa mekanizması ve yana kaydırma | <b>44</b> | Rampa geometrisi ve ana ara şasi             |
| <b>45</b> | Üstyapı ve donanım                 | <b>46</b> | Yüzey işleme, malzemeler ve teslimat kapsamı |
| <b>47</b> | Galeri · Sahada                    |           |                                              |

#### NOT

Sonraki sayfalardaki özellikler CST-MX-VM teknik çizim setinden alınmıştır. Ölçüler ve donanım müşteri talebine göre revize edilebilir – fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir.

## GENEL YERLEŞİM &amp; ÖLÇÜLER

## CST-MX-VM LOW-BED

Araç üstü low-bed · genel yerleşim



Ürün videosunu  
izleyin



## ANA ÖLÇÜLER

|                              |            |                           |              |
|------------------------------|------------|---------------------------|--------------|
| Platform uzunluğu (ortalama) | 8,300 mm   | Üstyapı toplam uzunluğu   | 9,200 mm     |
| Toplam genişlik              | 2,540 mm   | Ön pano yüksekliği        | 300 + 140 mm |
| Yan genişletme               | 250 mm x 2 | Min. rampa yaklaşma açısı | 14°          |

## YERLEŞİM NOTLARI

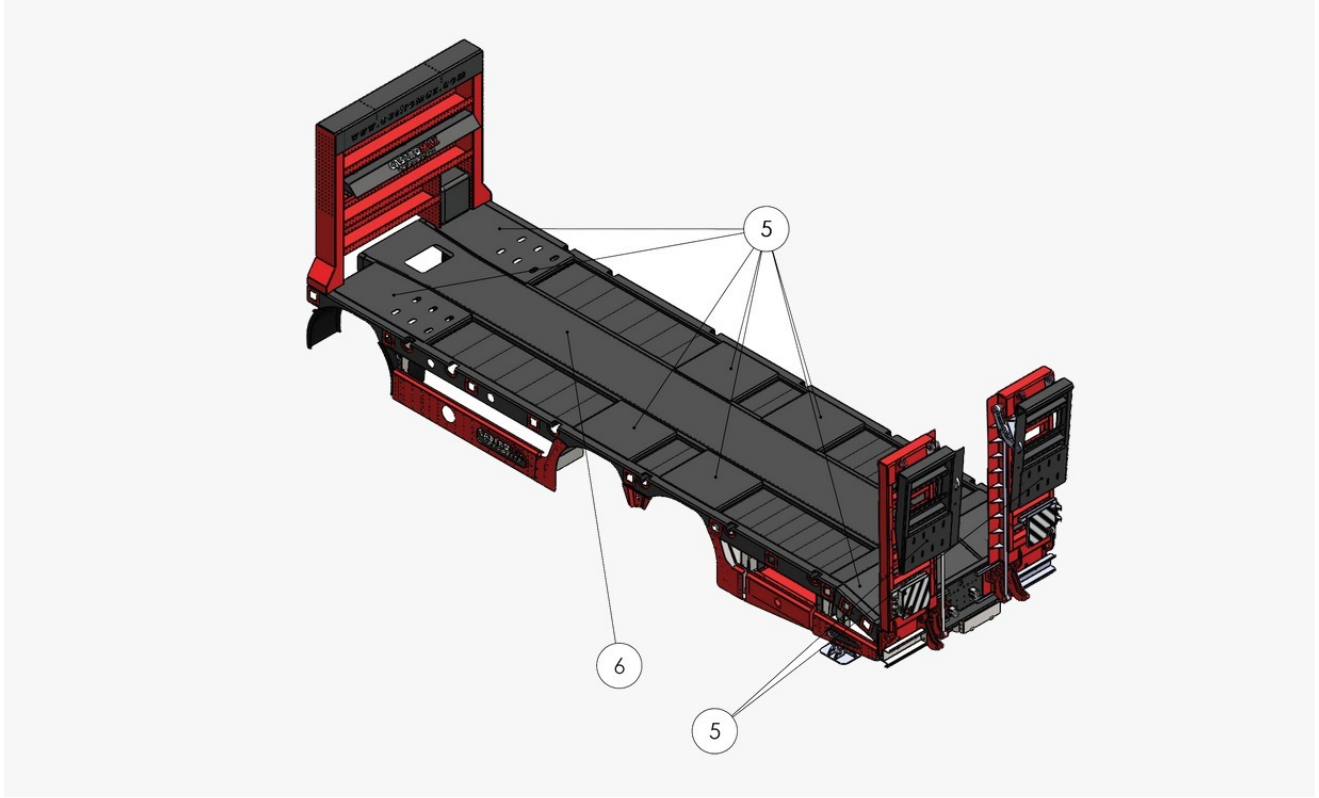
- 2.540 mm toplam genişlik; yan kaplamayı ve çekme çekmecelerin dış yüzeylerini içerir. Ön pano,
- kabin tavan hattıyla aynı hizada bitecek şekilde tasarlanmıştır. Her biri 250 mm olan iki yan
- genişletme çekmecesini; yan genişletme tahtaları araçla birlikte verilir. 13.500 lb elektrikli vinç
- tamburu standart olarak takılır. Uzun rampa: üzerine lama çekilmiş sac yüzey. Kısa rampa: ahşap
- ve sac kaplı.



## PLATFORM &amp; RAMPA GRUBU

## CST-MX-VM LOW-BED

Platform kaplaması · rampa yapısı



## KOMPONENT ÖZELLİKLERİ

Parça numaraları yukarıdaki çizime aittir

|    |                                                                |
|----|----------------------------------------------------------------|
| 5  | 5 × 6 mm gözyaşı desenli sac (CETA)                            |
| 6  | 3 × 4 mm gözyaşı desenli sac                                   |
| 7  | Ø 80 mm uzun rampa tutma mili (1040 kalite)                    |
| 8  | Rampa şasi sacları 8 mm (S355J2+N · 6052 serisi)               |
| 9  | Rampa kulağı bağlantı parçaları 10 mm (S355J2+N · 6052 serisi) |
| 10 | Eksantrik kol 20 mm (S355J2+N · 6052 serisi)                   |
| 11 | Ø 60 mm kısa rampa tutma mili (1040 kalite)                    |
| 12 | Rampa iç traversleri 5 mm (S355J2+N · 6052 serisi)             |
| 13 | Eksantrik mil, 60 × 30 profil (ayarlanabilir muylu tasarımı)   |

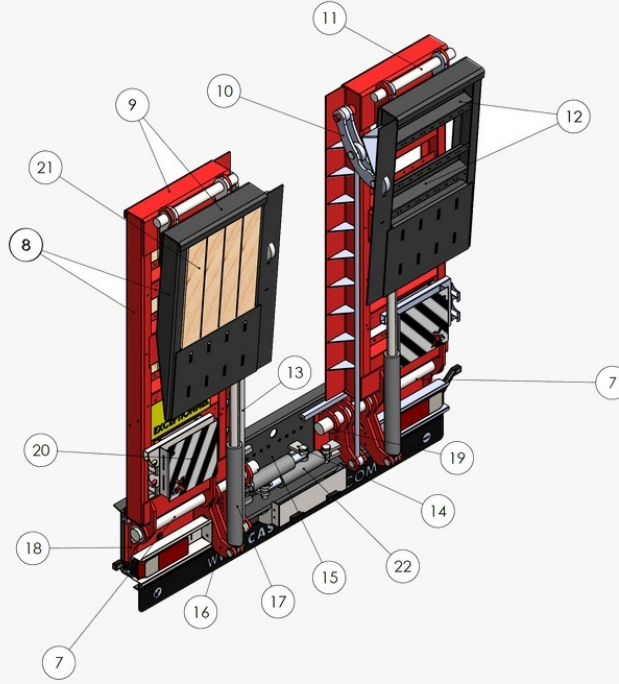
## NOT

Parça numaraları CST-MX-VM montaj çizimine karşılık gelir. Sac kalınlıkları ve malzeme kaliteleri sabit spesifikasyondur ve hiçbir üretimde düşürülmez.

## RAMPA MEKANİZMASI &amp; YANA KAYDIRMA

## CST-MX-VM LOW-BED

Silindirler · bağlantı kulakları · yana kaydırma sistemi



## KOMPONENT ÖZELLİKLERİ

Parça numaraları yukarıdaki çizime aittir

- |       |                                                                                                             |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14    | Rampa yana kaydırma silindiri bağlantı kulağı 20 mm (S355J2+N · 6052 serisi)                                |
| 15    | Arka tampon 8 mm (S355J2+N · 6052 serisi)                                                                   |
| 16    | Rampa kaldırma / indirme silindiri bağlantı kulağı 20 mm (S355J2+N · 6052 serisi)                           |
| 17    | Rampa kaldırma / indirme silindiri — boru Ø 70 × 85 mm, mil Ø 50 mm, strok 650 mm                           |
| 18-19 | Rampa tutma kulakları 20 mm (S355J2+N · 6052 serisi)                                                        |
| 20    | Yan çekme reflektörler 3 mm, S235 kalite (hareketli, tepe lambası bağlantılı)                               |
| 21    | Koruyucu ahşap kaplamalı 60 mm kalınlığında çam kereste                                                     |
| 22    | Yana kaydırma silindirleri — boru Ø 75 × 63 mm, mil Ø 40 mm, strok 200 mm (rampalar toplam 400 mm genişler) |

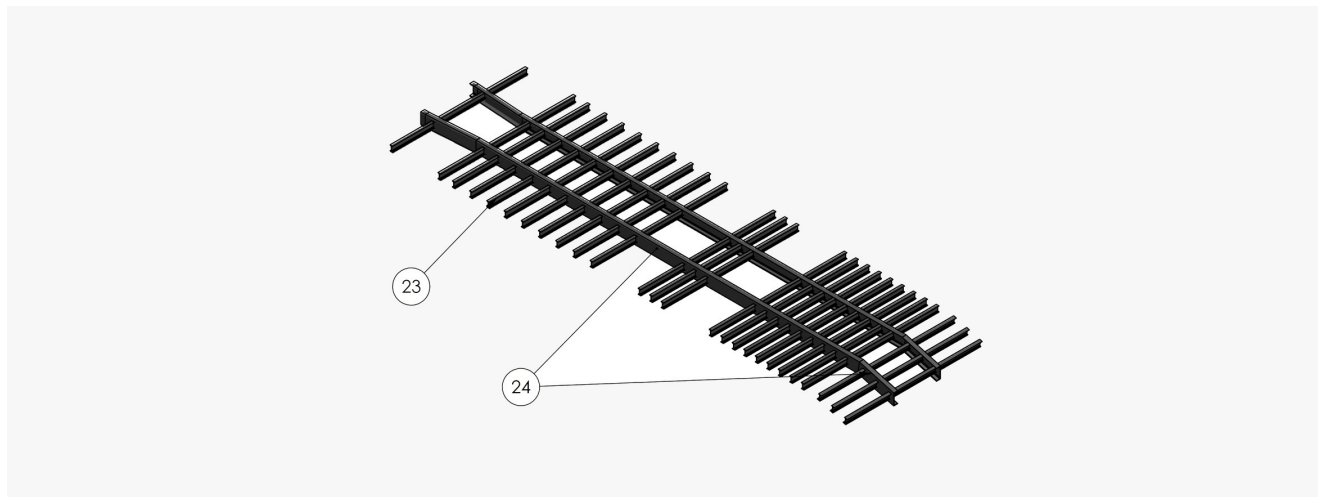
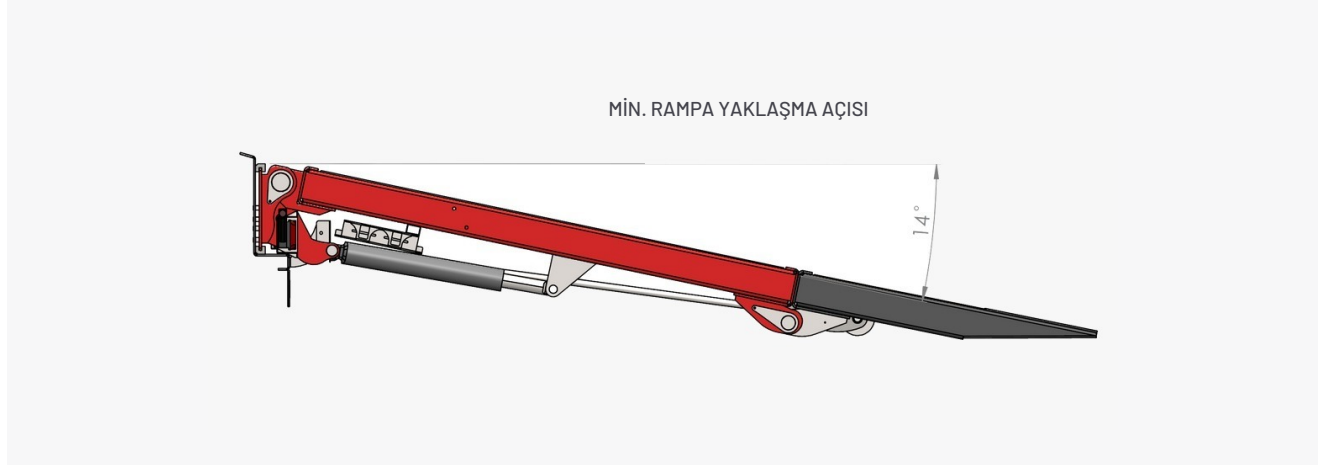
## NOT

İki yana kaydırma silindiri her rampayı 200 mm dışa hareket ettirir; toplam rampa genişlemesi 400 mm olur.

## RAMPA GEOMETRİSİ &amp; ANA ARA ŞASI

## CST-MX-VM LOW-BED

Yaklaşma açısı · şasi yapısı



## KOMPONENT ÖZELLİKLERİ

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RAMPA AÇISI</b> | Minimum 14° yaklaşma açısıyla tasarlanmış rampa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>23</b>          | 100 mm NPI malzeme – şasinin tüm uzunluğu boyunca devam eden taşıyıcı elemanlar. NPI elemanlarının merkezden merkeze aralığı 250 mm ile 300 mm arasındadır; kesin aralık, üstyapının monte edildiği aracın mekanik özelliklerine göre belirlenir. 200 mm NPU malzeme – NPI delikleri lazerle kesilir. Şasi ekleri ve bağlantı noktaları dahil tüm ölçülendirme CNC lazer tezgâhında yapılır. |
| <b>24</b>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

**NOT**

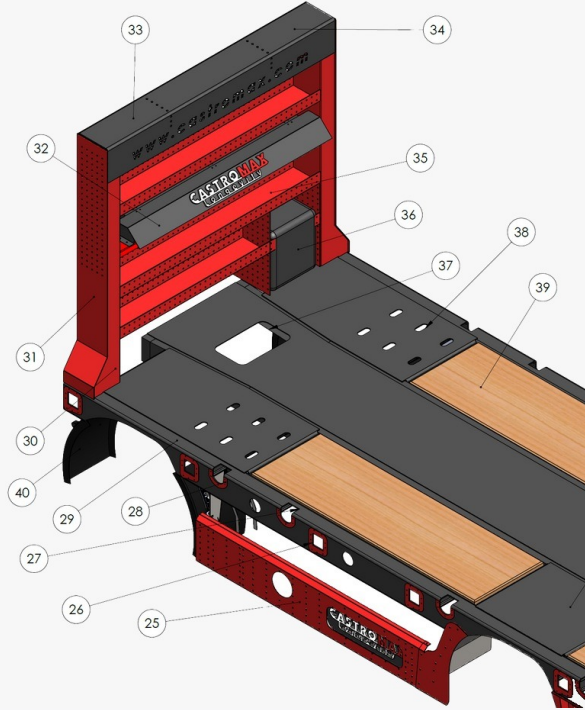
Ara şasi, monte edildiği kamyon şasisine göre boyutlandırılır; profil aralığı sipariş aşamasında teyit edilir.



## ÜSTYAPI &amp; DONANIM

## CST-MX-VM LOW-BED

Ön pano · dolaplar · yan genişletmeler



## KOMPONENT ÖZELLİKLERİ

Parça numaraları yukarıdaki çizime aittir

|              |                                                                                                                                                        |              |                                                                                                            |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>25</b>    | Yana vidalı taşıyıcılar 3 mm, S235JR                                                                                                                   | <b>33-34</b> | 5 mm (S355J2+N · 6052 serisi) kabin arkası koruma dikmesi, Şasi üstü U kapatma sacı 5 mm (S355J2+N · 6052  |
| <b>26</b>    | 100 × 100 × 8 mm yan çekme profilleri (250 mm × 2 genişleme sağlar) 10 ton sertifikalı bağlama halkaları (galvanizli)                                  | <b>35</b>    | serisi) yan genişletme takoz rafları 65 L yağ tankı ve                                                     |
| <b>27</b>    |                                                                                                                                                        | <b>36</b>    | muhafaza bölmesi                                                                                           |
| <b>28</b>    | 2 mm yan kaplama, pop perçinli, S235JR kalite                                                                                                          | <b>37</b>    | Araç transfer kutusu ve PTO için erişim kapağı                                                             |
| <b>29</b>    | 8 mm yan etekler (S355J2+N · 6052 serisi)                                                                                                              | <b>38</b>    | Takoz yuvaları — gözyaşı desenli saca form verilmiş girintiler Koruyucu ahşap kaplamalı 70 mm kalınlığında |
| <b>30-31</b> | 5 mm (S355J2+N · 6052 serisi) kabin arkası koruma dikmesi, şasi U profili ve kapatma sacı 0,7 m <sup>3</sup> kapasiteli depolama dolabı, S235JR kalite | <b>39</b>    | çam kereste                                                                                                |
| <b>32</b>    |                                                                                                                                                        | <b>40</b>    | Plastik çamurluklar ve kelepçe takımları                                                                   |

## NOT

Dolap hacimleri ve raf konumları taşıyıcı araca göre üretilir; nihai yerleşim sipariş aşamasında teyit edilir.

## YÜZEY İŞLEMİ, MALZEMELER &amp; TESLİMAT KAPSAMI

## CST-MX-VM LOW-BED

Kaplama · malzeme kaliteleri · teslimat kapsamı

## BOYA

Bir kat korozyon önleyici astarın ardından, boyanın düzgün nüfuz etmesi sağlanarak iki kat yüksek kaliteli son kat uygulanır. Araç şasisi de boyanır.

## METAL KALİTELERİ

Tüm komponentler ST52 / 6052 kalite sacdan üretilir. Yan takviyeler 100 mm NPI malzemeden yapılır. Üst ana şasi 200 mm NPU malzemeden üretilir.

## VİNÇ TAMBURU

Talep üzerine 18 ton hidrolik vinç tamburu sunulur. Tambur, hidrolik silindirele sağa ve sola kaydırılabilir. Standart kapsama dahil değildir.

## TESLİMAT KAPSAMI

- Kabin arkasında tek parça dolap; keresteninn bir kısmı için iki raflı. Dolap, yan genişletme tahtalarının tam takımını alacak kapasitede değildir. Şasinin arka kısmında sağda ve solda uygun boyutta dolaplar yapılır. TSE tip onayı, alıcının tercihinine göre özel amaçlı kurtarıcı veya araç üstü low-bed olarak tamamlanır — fiyata etkisi yoktur. İşaretlemeler ve etiketler.
- Rampanın arkasına takılan iki adet sürgülü ikaz reflektörü. Platformda on iki adet dövme 10 ton bağlama halkası.
- 
- 
- 
- 

## NOT

Opsiyonel olarak listelenen donanım standart kapsama dahil değildir. Özellikler ve ölçüler müşteri talebine göre revize edilebilir — fiyatlar buna bağlı olarak değişebilir.



CST-MX-VM · SAHADA

Araç üstü,  
yola hazır. ●



Ürün videosunu  
izleyin



CST-MX-VM LOW-BED · CASTROMAX TRAILERS



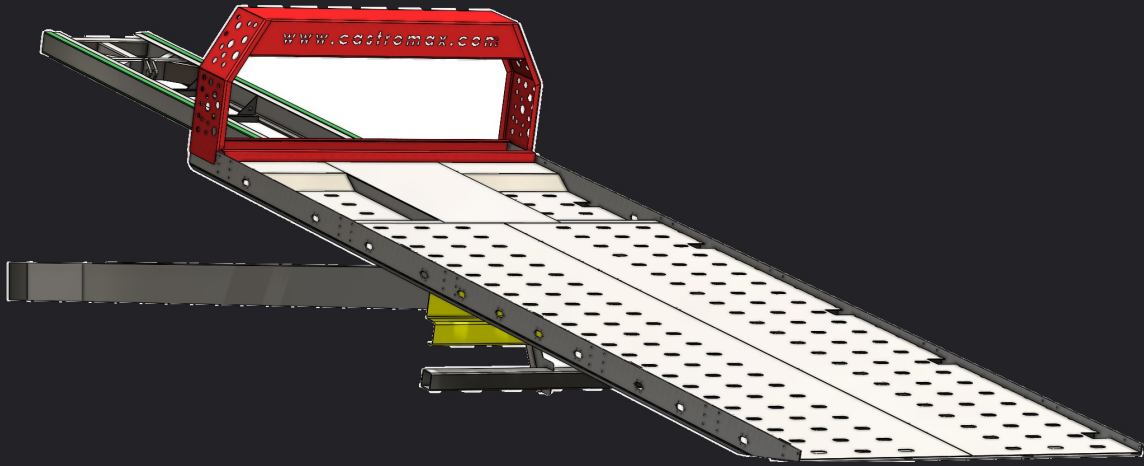
## 05 KAYAR ŞASI

# Eğ ve kaydır, zemine kadar.



Ürün videosunu  
izleyin

CST-MX-SC, araç üstü kayar şasili bir üstyapıdır. Platform kılavuz raylar üzerinde geriye kayar ve yola değene kadar eğilir; böylece tüm platform rampaya dönüşür — hareket edemeyen veya sabit kasa için fazla basık bir araç, kaldırılmadan doğrudan vinçle çekilir.



## NEDEN KAYAR ŞASI

- **Kaldırma yok**  
Platform rampaya dönüşür; arızalı araç zemin seviyesinden hiç ayrılmaz.
- **Tek operatör**  
Eğme, kaydırma ve vinç; tümü ön panodaki kumandalardan hidrolik olarak çalıştırılır.
- **Düşük yaklaşma**  
Pahlı arka kenar, basık araçlar için yaklaşma açısını düşük tutar.
- **Filoya hazır**  
Taşıyıcı aracın şasisi üzerine kurulduğundan normal yol ölçüleri içinde kalır.

## BU BÖLÜMDE

49 Tasarım ve çalışma prensibi

50 Konstrüksiyon ve ara şasi

51 Galeri · Sahada

## NOT

CST-MX-SC taşıyıcı aracın şasisine göre üretilir; bu nedenle platform ölçüleri, taşıma kapasitesi, eğim açısı ve vinç kapasitesi projeye göre belirlenir. Konfigürasyonunuza ait değerler sipariş aşamasında teklif çizimiyle birlikte verilir.

## TASARIM &amp; ÇALIŞMA PRENSİBİ

## CST-MX-SC KAYAR ŞASI

Eğme-kaydırma sırası · tasarım özellikleri



Ürün videosunu  
izleyin



## YÜKLEME SIRASI

01

**Kaydır ve eğ**

PTO devredeyken platform rayları üzerinde geriye kayar ve pahlı arka kenar yola değene kadar eğilir.

02

**Vinçle çek**

Arızalı araç, delikli kaymaz platforma vinçle çekilir – kaldırma yok, taşıma arabası yok.

03

**Geri dönüş ve kilitleme**

Platform aşınma pabuçları üzerinde öne kayar ve taşıma konumunda kilitletir.

## TASARIM ÖZELLİKLERİ

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Platform</b>                 | Kaymaz desenli, tam genişlikte delikli platform sacı; alçak yaklaşma açısı için tek parça pahlı arka kenar – böylece basık ve hareket edemeyen araçlar zemine değmeden yüklenir. Değiştirilebilir aşınma pabuçlu kılavuz raylar içinde çalışan çift boyuna kayar kiriş – yol kirini toplayacak açık makara yoktur. Hidrolik, PTO tahriklidir. Eğme ve kaydırma tek kontrollü harekette birleşir; platform, üstyapı arka aksı aşmadan zemine ulaşır. Kurtarma vincini, kılavuzunu ve operatör kumandalarını taşıyan yapısal ön pano; kabini koruyan delikli ekranıyla birlikte. Üstyapı yükünü araç şasisine dağıtan cıvatalı ara şasi; hortum güzergâhı, yol molozundan uzak şekilde şasinin içinden geçirilir. Bağlama noktaları ve takoz braketleri, üstüne kaynaklanmak yerine platform yapısına entegre edilmiştir. |
| <b>Kayar sistem</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Eğme ve kaydırma tahriki</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Ön pano</b>                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Ara şasi</b>                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Yük bağlama</b>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

## KONSTRÜKSİYON &amp; ARA ŞASI

## CST-MX-SC KAYAR ŞASI

Platform yapısı · kayar kirişler · montaj



## YAPI

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Platform sacı</b>            | Traversler üzerinde delikli kaymaz sac; tutuş sağlar, su ve kum platformdan dışarı akar. Sık aralıklı traversler platform sacını iki ana kayar kirişe aktarır.                                                                                                                                          |
| <b>Traversler</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Kayar kirişler ve raylar</b> | Kılavuz raylarda hareket eden iki ana kiriş; çalışma yüzeylerinde değiştirilebilir aşınma pabuçları bulunur.                                                                                                                                                                                            |
| <b>Arka pah</b>                 | Zemine temas eden pahlı arka platform kenarı — yükleme kenarında ek yeri olmaması için tek parça sacdan şekillendirilir. Platform yapısına sabitlenmiş takoz ve bağlama braketleri (montaj çiziminde sarı gösterilmiştir). Vinci ve koruyucu ekranını taşıyan, delikli yüzeyli kaynaklı portal çerçeve. |
| <b>Takoz braketleri</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Ön pano çerçevesi</b>        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Hidrolik</b>                 | Eğme ve kaydırma hareketi için çift etkili silindir; araç PTO'su ve pompasından beslenir, kumandalar ön panodadır. Araç şasisine cıvatalanan boyuna ara şasi; taşıyıcı aracın profil kesiti ve dingil mesafesine göre boyutlandırılır.                                                                  |
| <b>Ara şasi</b>                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

## KONFIGÜRASYON

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| <b>Üstyapı tipi</b> | Eğmeli-kaydırmalı kurtarıcı |
| <b>Montaj</b>       | Üstyapı Şasiye cıvatalı ara |
| <b>Tahrik</b>       | Şasi Hidrolik, PTO tahrikli |
| <b>Platform</b>     | Delikli kaymaz sac Ön       |
| <b>yüzeyi Vinç</b>  | panoya monteli Astar + 2K   |
| <b>Yüzey işlemi</b> | akrilik boya                |

## PROJEYE GÖRE BELİRLENİR

- Platform uzunluğu ve genişliği Taşıma
- kapasitesi / güvenli çalışma yükü Eğim açısı ve
- kayma stroku Vinç kapasitesi ve halat
- özellikleri Taşıyıcı araç azami ağırlık ve dingil
- mesafesi gereksinimi Aydınlatma, depolama
- kutuları ve teker kaldırma seçenekleri

Çelik kaliteleri, lazer kesim parçalar ve kumlama + epoksi astar + 2K akrilik boya sistemi, tüm Lowbed gamında uygulanan aynı CASTROMAX üretim standardını izler. Platform ölçüleri ve kapasiteleri sipariş aşamasında teklif çizimiyle birlikte verilir.



CST-MX-SC · SAHADA

Platform yerde,  
**yüklemeye hazır.**



Ürün videosunu  
izleyin



CST-MX-SC KAYAR ŞAŞİ · CASTROMAX TRAILERS

## 06 OK ÇEKİLİ RÖMORK

# Tam bir römork, çeki okundan dümenlenir.

CST-MX döner tablalı ok çekili römork, yükünü dümenlenen ön boji ile arka aks grubu arasında taşır. Ön boji, ok altındaki bilyalı döner tabla üzerinde döner; böylece römork çekici aracı yakından izler — kamyon kendi kasasını da koruduğundan katar, sefer başına çekici ve yarı römorktan daha fazla yük taşır.



## NEDEN OK ÇEKİLİ RÖMORK

- **Metre başına daha fazla taşıma kapasitesi**  
Çekici araç kendi yükünü de taşır; böylece katar, sefer başına çekici ve yarı römorktan daha fazla taşır.
- **Yük altında dengeli**  
Ağırlık, beşinci teker yerine platformun iki ucundaki akslar tarafından taşınır; bu da platformu düz tutar.
- **Çekici aracı izler**  
Döner tabla dümenlemesi; römorku kavşaklarda ve şantiye girişlerinde çekici aracın izinde tutar.
- **Her çekici araç**  
Kamyonlara ve ağır çekicilere bağlanır — çekici araçta beşinci teker veya kuğu boynu gerekmez.

## AKS KONFIGÜRASYONLARI · 2+2 · 2+3 · 3+2 · 3+3

Aks sayısı ve platform uzunluğu projeye göre belirlenir — aynı şasi mimarisi, her bojide iki veya üç aksla, daha uzun ve daha kısa versiyonlarda üretilir.

## BU BÖLÜMDE

**53** Genel yerleşim ve ölçüler

**54** Konfigürasyon ve donanım

**NOT**

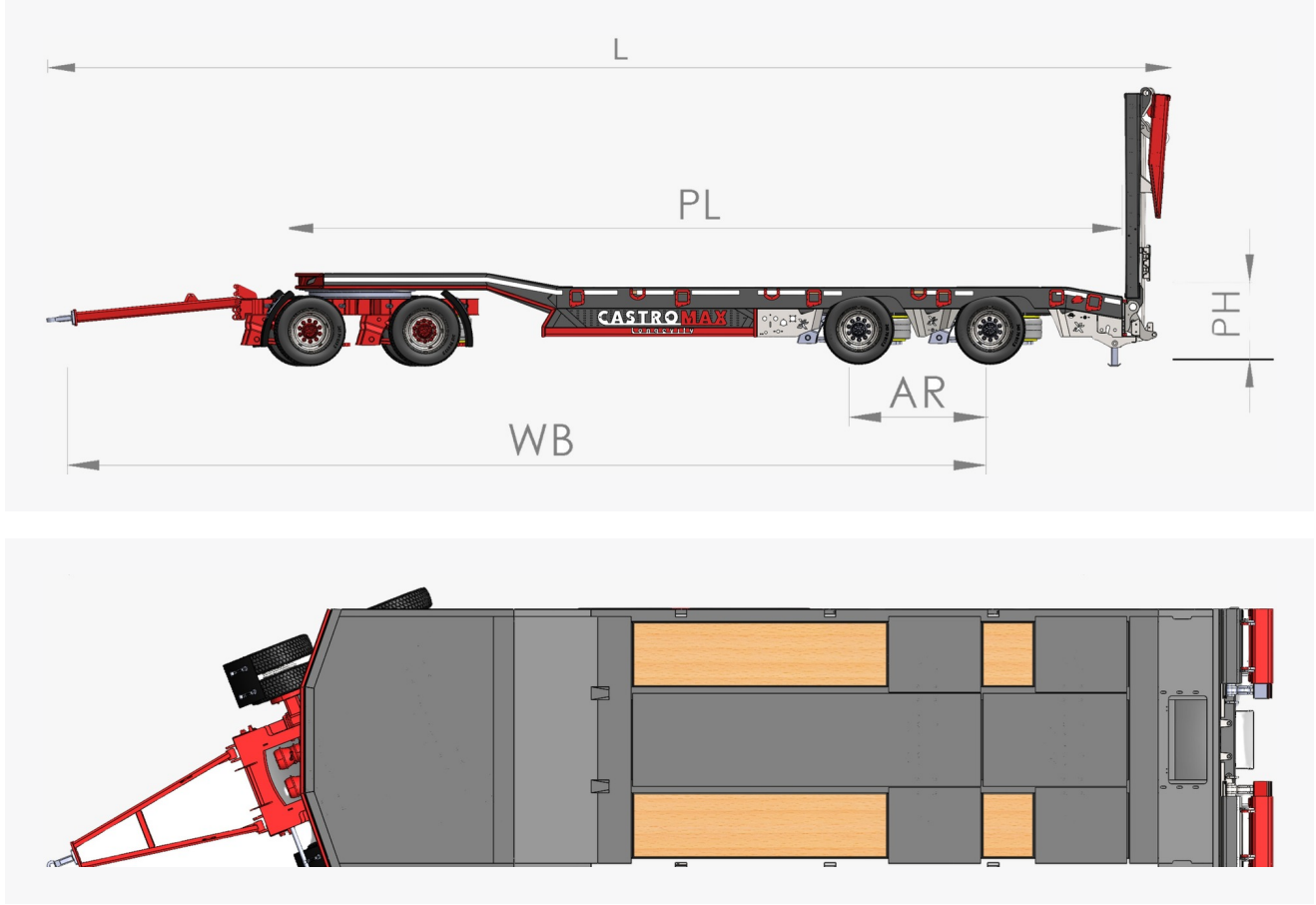
Ölçüler, aks sayısı ve donanım projeye göre belirlenir. Konfigürasyonunuza ait değerler sipariş aşamasında teklif çizimiyle birlikte verilir.



## GENEL YERLEŞİM &amp; ÖLÇÜLER

## CST-MX OK ÇEKİLİ RÖMORK

Yan ve üstten görünüş · ölçü kodları



## ÖLÇÜ KODLARI

Konfigürasyona göre değerler

|           |                                                                   |
|-----------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>L</b>  | Toplam uzunluk — çeki gözünden platform arkasına                  |
| <b>PL</b> | Platform uzunluğu — alçak platformun kullanılabilir yükleme alanı |
| <b>WB</b> | Dingil mesafesi — ön boji merkezinden arka aks grubu merkezine    |
| <b>AR</b> | Arka grup içi aks mesafesi                                        |
| <b>PH</b> | Yüksüz platform yüksekliği                                        |

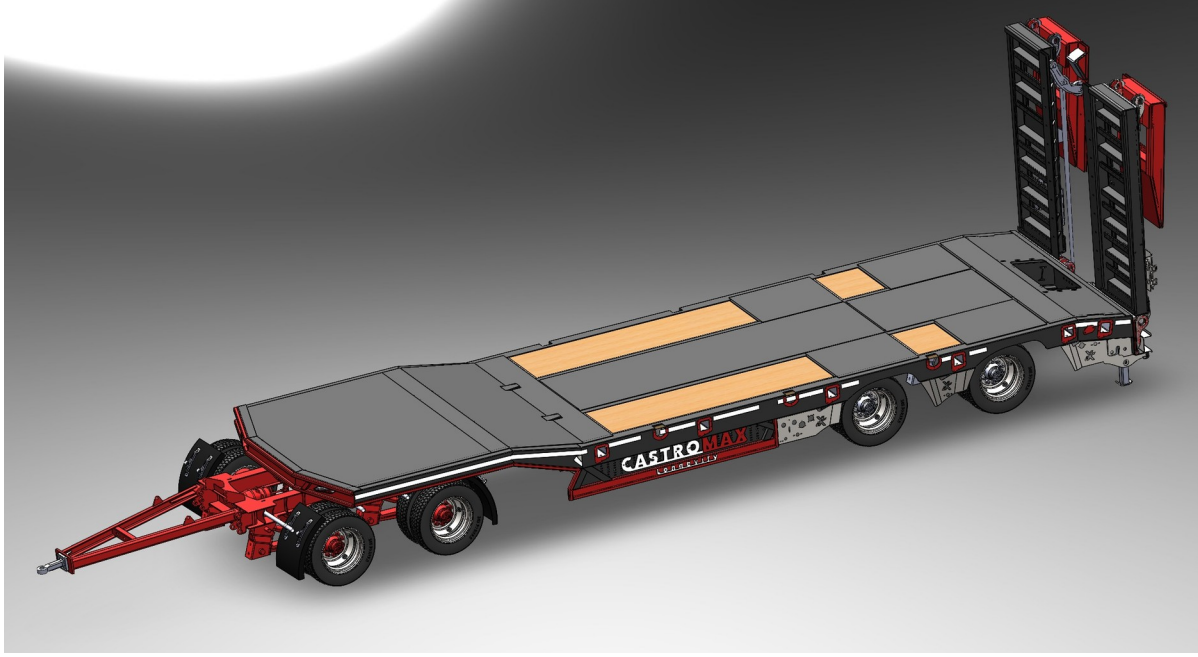
## NOT

Yukarıdaki çizim 2 + 3 aks konfigürasyonunu göstermektedir. Toplam uzunluk, platform uzunluğu ve dingil mesafesi seçilen aks sayısı ile değişir — ölçü kodları aynı kalır.

## KONFIGÜRASYON &amp; DONANIM

## CST-MX OK ÇEKİLİ RÖMORK

Aks seçenekleri · tasarım özellikleri



## AKS KONFIGÜRASYONLARI

**2 + 2**Kompakt kombinasyon,  
en küçük dönüş çapı**2 + 3**Bu çizimde gösterilen  
konfigürasyon**3 + 2**Ön boji üzerinde daha  
fazla yük**3 + 3**Birim başına en yüksek taşıma  
kapasitesi, en uzun platform

## TASARIM ÖZELLİKLERİ

**Döner tabla dümenlemesi** Ok altındaki bilyalı döner tabla, rijit ön bojiyi dümenler.**Çeki oku** Yüksekliği ayarlanabilir çeki oku, DIN çeki gözü Ø 40 mm (talep üzerine Ø 50 mm).**Alçak platform** Bojiler arasında alçak platform, CASTROMAX ahşap dolgulu platformla.**Arka rampalar** Düşük yaklaşma açılı hidrolik katlanır arka rampalar.**Ön yükseltilmiş platform** Ön boji üzerinde yükseltilmiş platform; böylece dümenleme grubu tam açılır.**Yük bağlama** Platform yapısına entegre bağlama halkaları ve takoz braketleri.

## PROJEYE GÖRE BELİRLENİR

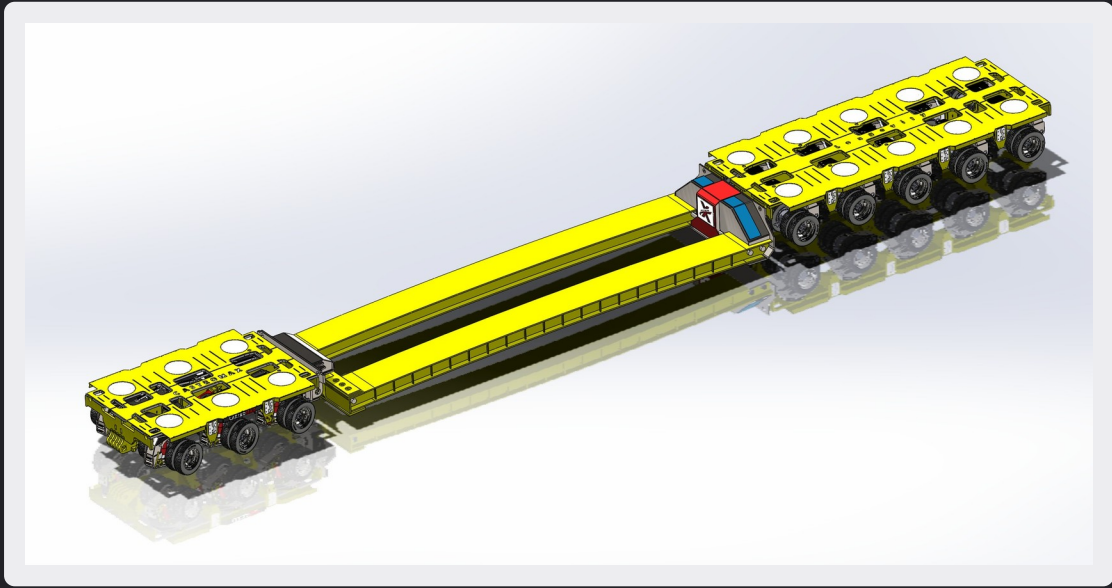
- Ön boji ve arka gruptaki aks sayısı Taşıma
- kapasitesi / katar toplam ağırlığı Ahşap, çelik
- veya karma platform yüzeyi
- Platform uzunluğu, genişliği ve yüksekliği Rampa tipi: hidrolik
- katlanır, yay destekli veya sabit Süspansiyon: havalı veya
- mekanik · fren sistemi · lastik ve jant ölçüsü



## 07 KENDİNDEN TAHRİKLİ

# Modüler taşıma, kendi gücüyle.

CASTROMAX kendinden tahrikli modüler taşıyıcı, ağır ve gabari dışı yükleri çekicisiz taşır. Yük, ihtiyaç duyulan sayıda bağlanan ve güç ünitesiyle tahrik edilen hidrolik süspansiyonlu sarkaç aks hatları üzerinde ilerler.



## NEDEN KENDİNDEN TAHRİKLİ

- **Çekici yok**  
Aks hatlarındaki hidrostatik tahrik kombinasyonu sahada hareket ettirir; böylece yükün araçlar arasında aktarılması hiç gerekmez.
- **Yük altında düz**  
Her aks hattının kendi hidrolik stroku vardır ve destek devrelerine gruplanır; böylece platform engebeli zeminde bile düz kalır.
- **Yerinde döner**  
Çok yönlü dümenleme; kombinasyonun düz, yengeç, karusel gitmesini ve kendi merkezi etrafında dönmesini sağlar.
- **Yüke göre üretilir**  
3 ve 5 akslı modüller uç uca ve yan yana bağlanır – kombinasyon yükle birlikte büyür.

## MODÜL AİLESİ · 3 AKS · 5 AKS · HAVUZ KÖPRÜSÜ · GÜÇ ÜNİTESİ

## BU BÖLÜMDE

56 Modüller ve kombinasyonlar

57 Aks ve tahrik teknolojisi

## NOT

Kapasiteler, aks yükleri ve tahrik gücü projeye göre belirlenir ve teklif dokümanlarıyla birlikte verilir. Görseller modül ailesinin mühendislik modellerini göstermektedir.

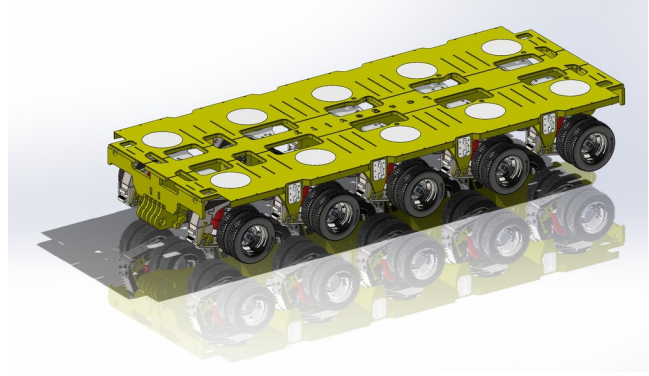
## MODÜLLER &amp; KOMBİNASYONLAR

## CASTROMAX KENDİNDEN TAHRİKLİ

Modül ailesi · bağlantı seçenekleri



3 akslı modül



5 akslı modül

## MODÜL AİLESİ

## 3 akslı modül

Üç sarkaç aks hatlı kısa modül. Kombinasyonun hat sayısının hassas ayarında ve kompakt yüklerde kullanılır. Ana yapı taşı. Dört tarafında bağlantı yüzeyleri bulunan yük dağıtıcı platform altında beş sarkaç aks hattı. İki modül grubu arasında taşınan alçak giriş; yüksek yükler, yükseklik açısından kritik taşımalarda platform seviyesinin altında kalır. Tahrik, dümenleme, aks stroku ve kontrol sistemini besleyen dizel-hidrolik ünite; telsiz uzaktan kumandayla çalıştırılır.

## 5 akslı modül

## Havuz köprüsü

## Güç ünitesi

## KOMBİNASYON SEÇENEKLERİ

- Uç uca — modüller boyuna bağlanarak tek uzun kombinasyon oluşturur. Yan yana —
- geniş veya çok ağır yükler için iki sıra enine bağlanır. Bölünmüş kombinasyon — tek
- yük altında senkronize sürülen iki grup. Havuz köprüsüyle — iki uçta modül grupları ve
- aralarında alçak platform girişi.

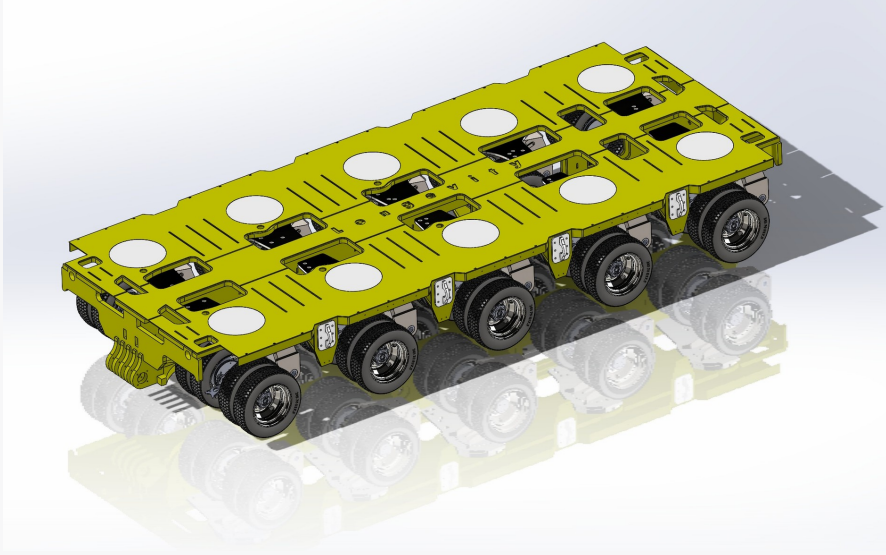
## NOT

Farklı hat sayılarına sahip modüller tek kombinasyonda karıştırılabilir; kontrol sistemi tüm hatları senkronize tutar.

AKS &amp; TAHRİK TEKNOLOJİSİ

# CASTROMAX KENDİNDEN TAHRİKLİ

Sarkaç akslar · tahrik · kumanda



## TEKNOLOJİ

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Sarkaç aks</b> | Her aks hattı bir döner bilezik üzerinde döner ve dört lastik üzerinde hareket eder — teker başına iki adet — böylece yük eşit dağılır ve hat geniş bir açıyla dümenlenir. Aks hattı başına bir hidrolik silindir kaldırma ve kompanzasyon sağlar; hatlar platformu dengede tutan destek devrelerine gruplanır. Aks hatlarındaki hidrostatik tahrik üniteleri güç ünitesinden beslenir — tahrikli ve tahriksiz hatlar tek kombinasyonda karıştırılabilir. Her hat ayrı ayrı dümenlenir; düz, çapraz, yengeç ve karusel programları ile yerinde dönüş sağlar. Gömme cepli ve bağlama noktalı yük dağıtıcı platform; önde, arkada ve her iki yanda bağlantı yüzeyleri. |
| <b>Aks stroku</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Tahrik</b>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Dümenleme</b>  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Platform</b>   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Kumanda</b>    | Dümenleme programı seçicili telsiz uzaktan kumanda; sistem enerjisiz kaldığında frenler otomatik devreye girer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

## PROJEYE GÖRE BELİRLENİR

- Aks hattı ve tahrikli hat sayısı Platform
- yüksekliği ve platform genişliği
- Dümenleme programları ve kumanda seti
- Aks yükü ve toplam taşıma kapasitesi Güç
- ünitesi çıkışı ve yakıt kapasitesi Lastik
- ölçüsü, bağlantı ve aksesuar paketi



## TEKNİK VERİLER

## CASTROMAX KENDİNDEN TAHRİKLİ

Araç verileri · dümenleme programları

## ARAÇ VERİLERİ

|                             |                                                                                      |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Konfigürasyon</b>        | Kendinden tahrikli modüler taşıyıcı, hidrostatik tahrik 3 ve 5 akslı modüller · tek  |
| <b>Modül boyutları</b>      | kombinasyonda karıştırılabilir Boyuna (uç uca) ve enine (yan yana) Döner             |
| <b>Bağlantı Aks hatları</b> | bilezikler üzerinde sarkaç aks hatları, ayrı ayrı dümenlenir 4 lastik – teker        |
| <b>Aks hattı başına</b>     | başına iki adet 245/70 R17.5 (modellendiği gibi) Aks hattı başına hidrolik silindir, |
| <b>teker Lastik ölçüsü</b>  | destek devrelerine gruplanır Aks hatlarında hidrostatik tahrik üniteleri; tahrikli   |
| <b>Süspansiyon Tahrik</b>   | ve tahriksiz hatlar karıştırılabilir Dizel-hidrolik güç ünitesi Telsiz uzaktan       |
| <b>Güç kaynağı</b>          | kumanda · kablolu kumanda · acil durum kablosu Gömme cepli, bağlama noktalı          |
| <b>Kumanda Platform</b>     | ve bağlantı yüzeyli yük dağıtıcı platform Havuz köprüsü (alçak giriş), kuğu boynu    |
| <b>Aksesuarlar</b>          | ve döner tabla düzenlemeleri                                                         |

## DÜMENLEME PROGRAMLARI

- Karşı dümenleme Ön
- aks dümenleme
- Enine sol / sağ T
- kombinasyonu
- Karusel dümenleme
- Arka aks dümenleme
- Enine karusel Serbest
- kombinasyon
- Yengeç yürüyüşü Enine
- hareket 90° Açılı
- kombinasyon

## KONFIGÜRASYONA GÖRE TEYİT EDİLİR

Değerler teklif dokümanlarıyla birlikte verilir

|                        |            |                                |    |
|------------------------|------------|--------------------------------|----|
| Hat başına aks yükü    | t / 1 km/s | Aks kompanzasyonu (strok)      | mm |
| Dümenleme açısı Modül  | °          | Tahrikli hat başına çekiş      | kN |
| başına boş ağırlık Aks | t          | kuvveti Modül genişliği Yüksüz | mm |
| mesafesi Güç ünitesi   | mm         | platform yüksekliği Maks.      | mm |
| çıkışı                 | kW         | kombinasyon taşıma kapasitesi  | t  |



BİR MÜHENDİSLİK MARKASI

CST-MX 3 · CST-MXHP 3 · CST-MXH 3 · CST-MXW E4 · CST-MXE 5

## İLETİŞİM

+90 544 458 28 79 · +90 505 539 42 00  
Fevzi Çakmak Mah. Ayyıldız Cd. No: 99B  
Karatay / Konya / TÜRKİYE  
info@castromax.com · sales@castromax.com · www.castromax.com

## SERTİFİKALAR

ISO 9001 · ISO 14001 · ISO 45001  
EN 12642 XL

LOWBED ÜRÜN GAMİ · 2026 BASKISI

© 2026 CASTROMAX TREYLER MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

